

高才通料每年為港直接增值340億

勞福局調查：逾半申請人已就業 約25%人才月入10萬或以上

香港文匯報訊 香港特區政府勞工及福利局正跟進調查「高端人才通行證計劃」來港人才落戶香港的情況。首輪調查結果顯示，逾半申請人已就業，主要投身金融服務、創新及資訊科技和商貿等行業，從事管理及專業工作，已就業的「高才通」人才每月就業收入中位數約為50,000元。行政長官李家超昨日在一個活動上發表視像致辭時表示，預計「高端人才通行證計劃」每年可為香港經濟帶來約340億港元的直接增值，相當於香港GDP的1.2%。

李家超昨日在香港僱主聯合會2024年春茗上發表視像致辭時表示，過去一年多，「高端人才通行證計劃」已吸引近7萬份申請，其中約5.5萬份已獲批准，已有超過4萬名申請者抵達香港。剛啟動一周年的相關計劃，為擴大香港高素質人才庫作出了重大貢獻。

勞工及福利局局長孫玉菡昨日透過社交平台表示，勞福局去年11月進行跟進調查，調查的對象為當時已透過「高才通」簽證抵港超過6個月的約5,000位申請人及其家屬，問卷回覆率接近四成。從相關回覆得知，「高才通」人才來港定居的意向明確，有43%已定居香港，餘下的人才近九成計劃在一年內移居香港。

月入中位數約5萬

調查顯示，54%的申請人已就業，主要投身金融服務（佔31%）、創新及資訊科技（佔18%）和商貿（佔17%）等行業，並從事管理及專業工作。其餘的正計劃求職或創業。已就業的「高才通」人才每月就業收入中位數約為50,000元；約25%人才每月就業收入達100,000元或以上，有約10%更達200,000元或以上，明顯高於本地每月就業收入中位數兩萬元。

同時，「高才通」人才的配偶中有16%已就業，多數從事高技術工作，月入中位數約3萬元，當中約一成月薪達10萬元或以上，62%正計劃在港工作或創業。

帶年幼子女居港 添本地勞動力

孫玉菡表示，按調查收集有關抵港「高才通」人才及其配偶的就業及

收入的數據為基礎，推算2023年已抵港的3萬多名「高才通」人才的情況相若。除了經濟貢獻外，「高才通」人才及其配偶普遍較為年輕，過半的年齡為40歲以下，加上他們亦帶同年幼的子女定居香港，為本地勞動力增添生力軍，亦對香港人口結構帶來正面影響。

他形容，「高才通」計劃取得初步成功，吸引很多優質人才來港定居。下一步便要留人才，提升競爭力。政府會持續進行同類調查，並為來港人才提供更多、更到位、更全面的一站式支援。來港人才在調查過程中表示，希望在求職、住房、子女教育等方面獲得支援，部分希望得到更多有關創業的資訊和協助。

孫玉菡提到，這些人才都希望學習粵語並認識本地生活和文化，盡快融入社區。香港人才服務辦公室正好可以為到港人才提供支援。辦公室與照顧生活各方面的服務提供者等夥伴緊密合作，透過多元活動，支援來港人才的發展和需要，說好香港故事，真正做到「香港宜居，移居香港」。隨著更多獲批申請人來港，特區政府將繼續進行跟進調查，以得知該計劃對香港的影響。



「高才通」計劃取得初步成功，吸引很多優質人才來港定居。
勞福局Fb圖片

李慧琼：用努力追回時間 促進灣區協同發展

本報專訪



第十四屆全國人民代表大會第二次會議於2月5日在北京開幕。今年正值《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布5周年，全國人大常委會委員李慧琼昨日在接受香港文匯報訪問時表示，國家重視粵港澳大灣區的發展，如今是推動粵港澳大灣區進一步優勢互補、協同發展的好時機。她強調要「用努力追回時間」，在促進灣區協同發展方面，她將提出數項建議，包括實踐「綠水青山就是金山銀山」的理念，推動灣區城市共建綠色生態圈，轉廢為能；並建議考慮「一程多站」式灣區旅遊安排，吸引更多海外旅客先經香港，再遊灣區其他城市等。

國家主席習近平提出「綠水青山就是金山銀山」的理念。為更好地貫徹相關理念，李慧琼建議粵港澳大灣區城市群間可共同建設綠色環保、循環再生生態圈，推進綠色環保產業發展。

她解釋，自己早前到江門和珠海調研時留意到，灣區不同城市的發展有差異性，「香港地少人多，雖想發展循環再造、轉廢為能的產業，但就算回收了一些舊車、舊船等也未必有地方來發展，香港的都市固體廢物，現時未能做到轉廢為能，只能在堆填區消化。」在調研過程中，她發現無論是當地政府還是企業都積極提出轉廢為能等概念，如果香港可以協同發展相關產業，相信有助推進大灣區建設「無廢城市」的整體概念。

建議推動「一程多站」旅遊安排

在旅遊方面，粵港澳大灣區城市群間亦有機會創造更好的互動。李慧琼表示，過去因疫情影響區內城市間往來，如今已有不同政策進一步支持粵港澳大灣區的互聯互通發展，

香港更要發揮獨有優勢，以協助、協同整個大灣區的發展。

作為大灣區內極具競爭力的國際化城市，她認為香港具有對外聯通的能力，在吸引海外遊客到訪方面具有優勢，故建議推動「一程多站」的旅遊安排下，通過香港這個相對開放的城市吸引更多國際遊客先到香港，再前往大灣區其他城市。

香港作為世界領先的國際金融中心，正不斷提升其金融平台的競爭力。李慧琼期望強化香港金融中心的地位，助力國家建設金融強國。她建議香港與深圳、上海等其他金融中心發揮協同作用，希望爭取中央支持這些不同地區的交易所互選一些優質股票，透過互聯互通機制，以合理比例在其他地區上市，進一步發揮香港國際金融中心的地位。

除了談到個人的重點建議，李慧琼還提到，今次兩會備受關注，相信大家希望了解國家整體的經濟發展、以及高質量發展的步伐，「過去一年，國家走過了不平凡的道路，在一個充滿挑戰的時代，國家經濟繼續保持穩步增長，相信大家期待聽政府工作報告、兩高報告，以及國家『十四五』規劃相關報告等，更好掌握國家高質量發展的部分。」

在港澳方面的內容，李慧琼相信，在習近平主席的帶領下，國家將繼續支持香港以及「一國兩制」的發展，香港更要發揮獨特優勢，背靠祖國、聯通世界，在複雜的地緣政治環境下，更好發揮「一國兩制」的優勢，助力國家發展，亦透過國家發展，做到「國家好、香港好」的目標。

◆香港文匯報記者 康敬



李慧琼
香港文匯報記者萬霜靈攝

多項建議獲接納落實 感中央重視香港

香港文匯報訊（記者 康敬）去年3月，李慧琼當選為全國人大常委會委員，是香港歷來最年輕的全國人大常委會委員。她昨日向香港文匯報分享過去一年的工作感受，形容是「既光榮又有挑戰」。她說，自己在履職時提交的部分建議得到中央的接納和落實，例如取消填報出入境健康申明卡、港人內地購房便民匯款建議等，都令她進一步感受到中央對香港的重視。

李慧琼表示，過去一年她每兩個月需要到北京參與常委會，她在會上反映香港市民的聲音、提出建議，部分建議得到中央部委的接納和落實。

她舉例說，在兩地逐步恢復正常通關的初期，許多香港市民向他們表示，希望取消填報健康申明卡，最後全體港區全國人大代表

聯署反映情況，一番努力得到了正面回應。

民建聯也接獲過市民意見，指若在內地買房，匯款是一個主要困難。為解決該難題，她和港區全國人大代表陳振英，積極提出關於港人內地購房便民匯款建議。

中國人民銀行與香港金融管理局上月公布「三聯通、三便利」六項深化香港和內地金融合作的政策，就包括港澳居民灣區購房跨境支付不納入每天最高限額的便民措施。根據《港澳居民購買粵港澳大灣區內地城市房產結算支付便利化業務指引》，港澳居民購買大灣區內地除深圳外的8市房產，可從境外匯入人民幣或外幣購房款至境內貸款賬戶，用於償還境內按揭貸款。該《指引》將於下周一（26日）實施。

經民聯推暖心基金 設地區綜合辦



◆經民聯甲辰年地區新春團拜舉行。

香港文匯報訊 為了提高地區治理水平，經民聯昨日公布兩項聯盟地區工作新舉措：一是今年起推出經民聯地區暖心基金計劃，每年投入300萬元；二是今年起在地區成立綜合辦事處，組織經民聯的全國人大代表、政協委員、立法會議員、區議員和商會領袖，親身參與地區綜合辦事處的工作，凝聚聯盟力量來提高地區治理水平，更好地做好地區民生服務。

凝聚聯盟全力 提高地區治理水平

經民聯主席盧偉國昨日在經民聯慶祝中華人民共和國成立75周年暨甲辰年地區新春團拜活動中致辭時表示，中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏

寶龍早前提出，香港新選舉制度已全面付諸實施，要把「愛國者治港」的制度優勢轉化為治理效能，經民聯以實際行動回應夏主任的要求，將推出兩項地區工作的新舉措，一是今年起推出經民聯地區暖心基金計劃；二是今年起在地區成立綜合辦事處，凝聚聯盟全力來提高地區治理水平。

為加強執行力度，經民聯今年起在地區事務委員會新增3位副主席，分別是區議員林家輝、陳灶良和趙式浩。他們將全力協助地區事務委員會主席梁美芬，聯同各地區支部，積極推進地區工作。此外，為配合地區工作發展，經民聯將增設新界北支部，聯盟的地區支部數目將由現時的7個增加至8個。

深巴開通4跨境童專線便利通學

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）新春迎來開學季，為方便跨境學童往返深港，深圳巴士集團近日開通了4條跨境學童專線，起始點均為深圳灣口岸停車場，終點為寶安安居和寶安桃源居，服務時間從下午4時40分開始，票價6元，為跨境學童提供了安全、便捷的通學之路。

據了解，該跨境學童巴士服務主要針對在深圳居住、在香港上學的學童，巴士線路途經寶安西鄉地鐵站、寶安中心醫院等主要居住區，確保學童能夠準時、安全地抵達學校。

為了確保跨境學童巴士服務的安全和順暢，深圳市交通部門對巴士公司進行了嚴格的審核和監管，要求巴士公司必須具備完善的安管理制度和應急預案，確保學童在乘車過程中的安全。深圳巴士集團相關負責人表示，結合學生出行規律，通過公共交通智能調度系統結合現場導乘值勤，實時關注車輛滿載情況。

App 微信公眾號助家長實時購票

值得一提的是，為了方便學童和家長的使用，深圳市相關部門還推出了手機App和微信公眾號等線上服務平台，家長可以通過這些平台實時查



◆跨境學童排隊乘車。

香港文匯報記者郭若溪 攝
詢巴士的運行情況、購票、預約座位等，大大提升了通學的便利性。

跨境學童巴士服務的開通，不僅為深港兩地的學子提供了更加便捷、安全的通學方式，也進一步加深了深圳和香港兩地的人員往來和文化交流。相信未來，隨著深港兩地合作的不斷深化，類似的便利措施將會愈來愈多，為兩地居民的生活帶來更多便利和福祉。