

# 大埔兩死車禍案 司機囚8年終身停牌

## 的士加速「抽頭」越線剷安全島 法官建議案發現場設衝燈相機

2021年一輛的士在大埔廣福道加速「抽頭」越過雙白線，擬超越兩輛因紅燈停車等候的車輛，但失控剷上路中安全島如打保齡球般撞向過路人群，導致2死8傷，傷者包括孕婦及男童。涉案兼職的士司機早前承認2項誤殺及4項危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害罪。案件昨日在高等法院宣判，法官陳慶偉形容本案令人惋惜、不安及震驚，被告切線加速並撞向行人，導致傷亡是預料之內，遂判他入獄8年及終身停牌。

◆香港文匯報記者 葛婷

現年66歲的被告莫培華，過往無案底，案發時是兼職的士司機。案情指，被告於2021年8月22日上午11時20分，駕市區的士沿廣福道西行，當時前方交通燈亮紅燈，有兩車停下等候轉燈，行人亦陸續橫過馬路。不過，被告未停車，反加速以約50公里時速「抽頭」右轉越過雙白線，企圖逆線「爬頭」超越前方兩車再駛回原線。

其間，被告的士失控撞向路中安全島及交通燈，並將6名途人捲入車底，當中包括37歲孕婦和4歲男童。車禍當場導致59歲男途人鄭鈞海腦組織擠出顱腔死亡，63歲女途人宋婉芬胸部和脊柱重傷，延至翌日不治；另4人亦告傷勢嚴重，包括該名孕婦胸部和手部受傷、顱骨骨折和腦內血腫，4歲男童腦出血。

被告同日被捕，接受藥物和酒精測試結果均呈陰性，的士維修檢查結果亦顯示機件正常。

陳官昨日在庭上關注被告5年前的道路紀錄，留意到運輸署的書面回應指根據法例可取消5年之前的扣分紀錄，至於被告有否更多紀錄，「署長就唔想回答。」控方稱「用咗努力」要求才取得運輸署「白紙黑字」的答覆。

慶幸受傷孕婦成功產子

陳官聞言即指，若再有發生，會傳召署方人員；並指現場設有交通黑點標誌，過往亦曾發生嚴重車禍，建議

署方增設衝燈相機阻嚇。

陳官判刑時指，被告有40多年職業司機生涯，僅在2020年至2021年有2項沒有遵從交通標誌和1項超速紀錄，子女亦為他撰寫求情信形容是「好父親」；但被告當日所駕的士壓交通燈，可見衝力不小，唯一慶幸是受傷孕婦能於2022年1月成功產子。

陳官又指，事發前天氣良好，被告前方的新界的士及私家車已停在過路線前，它們並非大型車輛如巴士，被告視線沒受阻。被告當時車上無任何乘客，若能選擇減慢及剎車，即使以原本時速32公里駕駛，相信撞向前面車輛的撞擊力不會太嚴重，但他切線加速，無任何剎車意圖，就算並非刻意，亦可預料會令他人傷亡，而他事後也沒解釋原因，其代表律師亦沒提供任何答案。



◆2021年大埔的士剷安全島釀2死，司機認誤殺等罪昨判囚8年。圖為大埔廣福道當日車禍現場。

考慮到被告案發時的駕駛態度和行為等因素，陳官最終就每項誤殺罪判囚8年，每項危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害罪判囚2年8個月，所有控罪的刑罰同期執行，即被告共需入獄8年。此外，陳官亦頒令被告終身停牌。判刑時，被告在庭上一度哭泣。

# 「兜鎚窩面」毆司機 黑幫3惡煞落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）本周一（19日）凌晨，一名男子駕私家車途經旺角道疑因另一名男子胡亂橫過馬路要急剎車，雙方隨後起爭執，其間有人自稱三合會成員召來另3名男子到場圍毆車主，並在毀壞車主的私家車後逃去。事主其後因受傷送院，旺角警區反三合會行動組調查，分在翌日及前日以自稱三合會會員、傷人及刑事毀壞罪名拘捕3名有黑社會背景的男子，當中包括一對父子。

施襲者包括一對父子

被捕的3名男子，分別姓賴（46歲）、姓尹（43歲）及姓尹（17歲），當中兩名姓尹疑犯是父子關係，父親有黑幫「和×樂」背景，綽號「肥光」，兒子則是「新×安」成員。至於姓賴疑犯亦有黑幫「和×樂」背景，綽號「無良偉」。據悉，當日是「肥光」亂過馬路引發爭執，他是「無良偉」的手下。警方現正設法緝捕另一涉案在逃男子歸案。

事發於當日凌晨約1時，一名姓李（30歲）男子駕私家車駛至旺角道近花園街街市對開，「肥光」疑突從行人路奔出橫過馬路至李急剎車，雙方因而爭執。其間有人不斷「爆粗」及「撻架」自稱三合會會員，又召來另外3名男子，包括兒子和「無良偉」對李拳打腳踢，「兜鎚窩面」兼「起飛腳」襲擊，並在毀壞李的私家車後才離開。

李面部受傷，駕車至花園街36號對開才報警求助，被送往廣華醫院治理。而李遭遇襲擊的過程則被人用手机拍下，其後更上載到社交媒體轉發，並經傳媒報道曝光。旺角警區反三合會行動組立即展開深入調查及分析，並在翌日及前日拘捕當中3名涉案疑犯。

旺角警區反三合會行動組第一隊主管岑勁安高級督察昨日表示，被捕的其中2名疑犯已獲准保釋候查，3月下旬再向警方報到，另一名疑犯則



◆被捕的17歲少年昨被探員押回位於大埔的住所搜查。

仍被扣留。警方正全力緝捕餘下一名在逃男疑犯。

警方重申會不遺餘力打擊一切與黑社會有關罪行，強調絕不容忍任何暴力行為，特別是街頭暴力事件，必定嚴正執法。

# 電腦硬碟用磁石「竊」車底 跨境司機走私斷正



◆海關檢獲約110萬元疑走私電腦記憶體及固態硬碟。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）有跨境貨車司機將電腦零件藏於貨斗底盤的車架空隙，並用強力磁石固定，試圖闖關走私往內地。香港海關人員前日在深洲灣管制站抽查一輛離境北上的中型貨車時，在其貨斗底盤車架處成功檢獲1,300支電腦記憶體（RAM）及700個固態硬碟（SSD），總值110萬元，50歲男司機當場被捕。

香港海關跨境橋岸科深洲灣貨運組督察何旭翔昨日表示，有鑒於農曆新年長假結束後，兩地貨運量逐漸恢復，海關近期密切留意走私趨勢。昨日在抽查一輛準備從深洲灣出境的貨車時，關員用電筒照向車底，發現其貨斗下方底盤的車架

空隙有不尋常的反光物，再經X光檢查確認車底部分的影像有異，遂要求將車輛駛往驗車槽作詳細檢查。

關員其後在車底的車架空隙處，共搜出32條用黑色膠袋密封的貨物。當時，該些貨物被用強力磁石固定在車架，打開後發現內藏上述走私電子零件。若有關人等成功走私，可逃避內地約31萬元稅值。

何旭翔指，被捕的涉案男司機過關時申報貨斗載有另一批電子貨物，企圖分散海關注意，惟最終難逃法網。該名男司機將被控一項企圖輸出未列單貨物，下周四（29日）在屯門裁判法院提堂。

# 夜襲屋邨淋紅油 兩少年被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）兩名分別年僅15歲及17歲的少年，於昨日凌晨約3時10分涉在沙田沙角邨向一住宅單位潑淋紅油後逃去。其間，警方接獲上址單位60歲男戶主報案，立即調派田心軍裝巡邏小隊第一隊人員到場調查，並在附近展開兜截行動，迅速在沙角邨附近拘捕兩

名涉案少年。案件現由沙田警區反三合會行動組人員接手繼續跟進。

警方表示，在兜截行動中，警員同時檢獲一批懷疑被捕人犯案時身穿的衣物及手提電話等。案件仍在調查，不排除稍後有更多人被捕。

沙田警區一直致力打擊刑事毀壞及非法收數案

件，並與保安業界緊密聯繫，於2021年開始啟動「天網計劃」，該計劃至今已有多個保安業界持份者加入。計劃中，警方發出多個訊息，以提醒業界關注最新的非法收數案件趨勢及手法，提醒保安留意可疑人等進出大廈，及加強訪客登記及巡邏，以預防及打擊罪案。

# 停車場平治焚毀 波及旁邊兩車

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方昨日凌晨4時58分接獲多名途人報案，指發現黃大仙福苑停車場3樓有車輛起火及冒出濃煙，更傳出爆炸聲。消防員奉召到場迅將火救熄，證實其中一輛平治私家車嚴重焚毀外，停在兩側的一輛Tesla電動車及一輛七人車亦被不同程度燒毀。經調查，因懷疑3車曾經起火，認為起火原因有可疑，交由警方跟進。

警方已將案件例作「縱火」案，交由黃大仙警區刑事調查隊第七隊跟進，暫未有人被捕。



◆停車場火警3車嚴重焚毀。香港文匯報記者鄧偉明攝

昨日上午現場所見，3樓縱火現場仍被警方圍封，天花燻黑，當中平治私家車已燒通頂變成廢鐵，可見當時火勢相當猛烈，而旁邊兩車則分告左邊及右邊車身被燒毀。

# 貨倉冲天火 有村民稱損失逾200萬元

香港文匯報訊（記者 蕭景源）粉嶺樂東路麻笏圍永寧村一個鐵皮貨倉，昨日下午約3時發生火警。其間，貨倉火光熊熊，冒出烈焰和大量濃煙，一度傳出爆炸聲。消防接報到場即動用兩喉及兩煙帽隊灌救，又一度發出特別通知，提醒附近市民如受到隨風飄散的煙霧和異味影響，應關閉門窗及保持鎮定。

約1小時後，消防將火救熄，惟貨倉整個棚頂被燒毀，仍須繼續射水以防死灰復燃。據悉，火警中無人受傷，但附近有20多名村民要疏散。有鄰近經營建築公司的村民則報稱被大火波及，燒毀私家車和一批「搵食工具」，估計損失逾200萬元。消防正調查火警起火原因。



◆粉嶺一個鐵皮貨倉冒煙起火，火光熊熊。網上圖片



◆啟德奪命工業意外，死者家人到殮房認屍。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）九龍灣啟德住宅「漂環」建築地盤，本周二（20日）發生塌棚導致2死3傷嚴重工業意外，警方正聯同政府多個部門調查事故原因。2名女死者的家屬，昨晨約9時在東九龍總區重案組探員陪同下，一行20多人到大圍富山殮房認屍，下午再由道士陪同到意外地盤進行祭祀儀式，其間各人神情哀傷。建造業則倡議推「工人記分制」等，增強工人安全意識。

2名死者分別姓王（68歲）及姓林（54歲），均是地盤清潔女工，事發時在地面工作，詎料天降橫禍被塌下的棚架壓中，送院不治。據悉王任職地盤逾30年，早年已離婚，與獨子同住東九龍區相依為命，其子雖已成年及有工作，但她仍需供樓，是家中經濟支柱。至於林生前與丈夫育有一對現已成年的子女，丈夫當日趕到醫院得悉噩耗，一度情緒激動，傷心痛哭。

至於意外中受傷的另外3名傷者，昨日仍在醫院留醫。當中隨棚架由19樓墮下的姓李（51歲）女工因頸椎及雙腳受傷，須在深切治療部留醫，情況嚴重；另在地面被壓中的姓黃（54歲）男工和姓吳（43歲）女工，分因腳部及手部受傷，現時情況嚴重及穩定。

業界研收工「留堂」上改善課程

建造業界早前表示研究推出「工人記分制」，建造業議會主席何安誠希望大眾不要再稱該計劃是「記分制」，而是前線管理人員及工友的「安全表現計劃」，強調會「有獎有罰」；另有業界代表則表示須考慮在員工下班後，或在跑馬日要求他們「留堂」上改善課程。建造業分包商聯會會長伍新華認同此做法，指制度目的不是要前線工友失去工作，而是希望透過「阻你幾個鐘頭」，讓他們知道無視安全會有後果。

建造商會會長林健榮亦在接受電台專訪時指出，制度並非針對工友，而是涵蓋整個建築團隊，包括承建商管理人員、前線管工等，記分到一定程度便要接受再培訓，做得好亦會有獎勵，是互動機制。不過他強調，若經多次培訓亦表現不理想，則會再考慮如何處理。