

美借「威脅論」趕絕中國製起重機

中方批濫用國家力量阻撓經貿合作 美指控追蹤貨櫃未提證據

香港文匯報訊 美國總統拜登周三(2月21日)簽署行政命令，未來5年將投放超過200億美元(約1,564億港元)加強港口網絡安全，包括在美國本土生產起重機，以取代中國製造的起重機。美方宣稱這些中國生產的起重機可被用於從事「犯罪活動」，聲稱會影響美國經濟和美軍通過港口運輸貨物能力。中方批評美國政府指控中國製起重機威脅美國港口安全純屬臆想，反對美方濫用國家力量阻撓正常經貿合作。



◆拜登簽署行政命令，加強港口網絡安全，包括在本土生產起重機。網上圖片

中國駐美國大使館發言人劉鵬宇發布聲明批評稱，中國製造的起重機對美國構成國家安全風險的說法純屬臆想。聲明強調，中方堅決反對美方泛化國家安全概念、濫用國家力量阻撓中美正常經貿合作，打「中國牌」、提「中國威脅論」是不負責任的，也會損害美方自身利益。

拜登簽署政令加強港口安全

《華爾街日報》報道，該行政命令宣稱旨在加強保護美國港口免受潛在「網絡攻擊」，由美國海岸防衛隊發布安全指令，強制要求目前部署在美國戰略港口的外國製起重機，達到某些「數碼安全要求」。命令也要求營運美國港口的企業，

必須符合基本的網絡安保規定。美國政府的港口基建投資，會協助日本三井集團的美國子公司生產起重機，這是美國30年來首次在本土生產起重機。

聲稱遠程操控獲取美軍資料

美國官員稱，全美現時約有逾200座大型遙控起重機由中國製造，使用中國製軟件，佔所有類似起重機約80%。報道指這些起重機製造非常精良，且有性價比優勢。然而美方官員聲稱起重機內部安裝了用於追蹤貨櫃來源和目的地的傳感器，會被中方用於遠程操控，獲取所謂全球美軍物資進出口資料。

美國負責網絡和新興技術的副國家安全顧問紐伯格稱，「起重機基本用於將大型貨櫃運送進出港口，如果在犯罪攻擊活動中，這些起重機被人遙距操作，會影響美國經濟和軍運運輸能力。」共和黨眾議員吉梅內斯更附和稱，「中國的網絡攻擊」會影響美國國內和全球的供應鏈。

然而報道指出，美國海岸防衛隊已檢查92座中國製起重機，卻拒絕透露調查中是否發現任何證據證明其涉及所謂「惡意網絡活動」。報道也指美方官員承認，更換中國製造的起重機過程會非常緩慢，未有說明具體時間安排。紐伯格也承認，行政命令並非要求各港口拆除中國製起重機。

多個港口用中國製起重機 航運業界認可優質

香港文匯報訊 美國多個港口現時採用的貨櫃起重機，大多來自中國企業上海振華重工。《華爾街日報》報道，振華重工的起重機約20年前進入美國市場，是美國航運業界認可的優質起重機，價格較西方國家供應商便宜約三分之一。振華重工的大型貨櫃起重機現時佔全球市場份額約70%，銷往全球100多個國家，美國港口近80%的貨櫃起重機均由振華重工生產。

報道指出，美國弗吉尼亞州諾福克港等部分港口，部署振華重工的起重機已有約20年，一直由美方員工操作維護設備。美國部分港口轉向由瑞士軟件公司ABB提供軟件，用於操作振華重工的起重機，也有部分港口從芬蘭企業Konecranes進口起重機，不過成本較中國產品高約三分之一。去年12月，美國東海岸重要港口、臨近紐約的新澤西州伊莉莎白 APM 港剛採購兩部

振華重工大型起重機，用於協助超大型貨櫃船裝卸工作。

美國港口管理局協會(AAPA)去年3月表示，有關聲稱「中國製造起重機具有間諜功能」的報道不實，強調該協會並未發現美國港口的起重機有安全漏洞，「現代化起重機運作快速複雜，但它們並不能追蹤貨物的來源、目的地和具體成分。」

傳拜登施壓美企切斷中芯國際供應鏈

香港文匯報訊 美國政府被揭加大對華芯片產業圍堵力度。路透社周三(2月21日)引述3名知情人士透露，在中國最大芯片製造商中芯國際為中國電訊商華為供應芯片、生產最新款5G智能手機後，美國總統拜登政府正施壓美國供應商，要求它們切斷向中芯國際最先進的工廠中芯南方銷售芯片相關產品。

數十封信函，要求它們停止向中芯南方供貨。據報其中一間受影響供應商Entegris，預計暫停發貨的芯片原材料和設備等價值達數百萬美元。報告顯示在2023財年，中國佔Entegris 合共35億美元(約274億港元)銷售額中約16%，公司稱一直遵照有效的出口許可證發貨，擔憂出口限制「削弱在中國銷售產品的能力」。路透社強調其調查沒有發現任何證據，表明該公司違反了美國

法規。路透社分析，儘管美國試圖削弱中國生產先進半導體的能力，但華為新款5G智能手機面世，仍被視為中國技術復興的象。中國駐華盛頓大使館發言人批評稱，美國政府針對中國企業實施的限制措施，超越了經濟脅迫層面行為，最終只會自食其果，敦促美方停止過度渲染國家安全概念，停止濫用國家力量壓制中國企業。

波音撤換737MAX項目主管 增設新職位管控客機質素

香港文匯報訊 美國波音公司商用飛機部門周三(2月21日)宣布領導層改組，事故頻發的737 MAX 機型項目負責人克拉克立即離職，公司新設負責商用飛機質素管控的高級副總裁，稱有助公司專注確保交付的飛機質素。分析指在厄門等安全事故頻發之際，高層人事改組體現波音面對監管壓力，急需設法挽回品牌聲譽。

MAX系列停飛一年多後，於2021年獲聯邦航空管理局(FAA)批准復飛。克拉克的職位由負責737系列飛機交付的波音高管林德戈爾接任，波音同時任命資深高管隆德，擔任商用飛機質素管控副總裁的新職位。

法新社報道，今年1月5日波音737 MAX 9客機「厄門」事故後，波音面臨來自FAA、多間航企和國會議員的壓力，涉事機型一度短暫停飛。FAA稱，針對波音公司為期6周的安全審核仍在進行，該機構

上月任命專項小組，對波音進行「安全文化」審查，預計結果在未來數周公布。



◆波音因「厄門」等事故撤換克拉克(小圖)。網上圖片

拜登爆粗罵普京 克宮：美貶低自己

香港文匯報訊 據路透社等多家媒體報道，美國總統拜登周三(2月21日)在三藩市一場籌款活動上，爆粗罵俄羅斯總統普京為「瘋狂的混蛋」(crazy SOB)。克里姆林宮周四批評拜登的言論貶低了美國和他自己。

拜登在演說中談到氣候危機時說，「我們有像普京或其他人那樣的『瘋狂的混蛋』，以至我們總是不得不擔心核衝突，不過對人類生存構成威脅的是氣候。」

針對拜登關於普京的粗鄙言論，克宮發言人佩斯科夫表示，美國總統對另一個國

家的元首使用這樣的語言，不太可能冒犯俄總統，但貶低了自己，「這是國家本身的恥辱，我指的是美國。」佩斯科夫還說，「美國總統可能是想讓自己看起來像個『荷里活牛仔』，以追求國內政治利益，但老實說這不會成功。」

英下議院商加沙停火爆混亂 議長被50名議員提不信任動議

香港文匯報訊 在英國社會呼籲當局推動加沙停火之際，英國下議院周三(2月21日)卻因停火議題引發的程序爭論陷入混亂。曾是在野黨成員的下議院議長霍伊爾被指違反會議常規，引來另一在野黨蘇格蘭民族黨(SNP)和執政保守黨多名議員不滿，紛紛離場抗議。截至周四更有50名議員聯署支持對霍伊爾提出不信任動議，令他面臨下台壓力。

英國廣播公司(BBC)報道，周三是下議院指定的SNP「反對黨日」，主要安排該黨提出動議。SNP提出動議，要求英國政府支持加沙地帶「立即停火」，工黨和保守黨則提修正案，分別為「立即實施人道主義停火」和「實施人道主義臨時停火」。按照慣例，下議院應優先討論SNP的動議，然而霍伊爾打破慣例，要求先就工黨的修正案進行投票。

《衛報》等英媒披露，多達100名工黨議員早前施壓黨魁斯塔默，表明會支持SNP的停火動議。霍伊爾優先安排表決工黨修正案，相當於幫助斯塔默避免黨內分裂，但引來SNP和保守黨抗議。保守黨議員宣布撤回自家修正案，並與SNP議員短暫離席抗議，最終工黨修正案以口頭方式通過。



◆50名議員聯署支持對霍伊爾提出不信任動議。法新社