

# 惠譽確認港AA-評級 展望穩定

## 財政緩衝龐大 千億赤字無礙信用狀況

評級機構惠譽昨日發表報告，確認香港的長期外幣發行人信貸評級為「AA-」，展望為「穩定」。惠譽預計，香港經濟增速將由去年的3.2%，小幅回落至今年的3%左右。雖然本財政年度特區政府預計有過千億元赤字，但惠譽認為香港的財政緩衝龐大、外部融資強勁，以及人均收入水平較高，都對評級形成支撐。惠譽續指，雖然香港已多年未達到財政平衡，財政緩衝也因而減少，但不會對信用狀況造成迫在眉睫的壓力。

◆香港文匯報記者 周紹基

截至2023年底，香港財政儲備相當於GDP約23%，雖然較疫情前約41%的峰值下降，但相對於許多「AA」級地區而言，是一個關鍵的信用實力。香港經濟在過去5年有3年出現萎縮，預計未來幾年，香港也較難恢復平衡預算。但惠譽預測，今年底香港實際GDP總值將可以超越2018年底的水平，故此，惠譽仍確認香港信貸評級為「AA-」，展望為「穩定」。

### 今年港GDP總值料超2018年

惠譽預測，下個財政年度，香港政府預算赤字（不包括債券收益）佔GDP比率，將從今個財年預計的5.9%收窄至約3.2%，反映包括「消費券」計劃在內的逆周期性紓困措施減少，以及地價和印花稅等收入有限度復甦。惠譽又預計，特區政府將適度整頓財政，同時認為入境旅遊將會穩步恢復，外部需求也逐步企穩，將支持香港經濟前景。但惠譽相信，房地產市場的不確定性、金融環境仍然緊張，以及特區政府財政支持減少等不利因素，將對香港本地需求構成壓力。

### 息口回落可助港應對挑戰

全球經濟放緩，尤其是中國經濟增長勢頭減弱、長期高利率和地緣政治緊張局勢的持續，都對經濟構成下行風險。惠譽稱，香港在競爭力方面的確面對挑戰，而隨着香港自2019年以來治理實踐的逐步轉變，以及疫情期間嚴格的社會限制，香港在全面恢復國際金融和商業中心的活力和競爭力方面也面臨逆風，但預期今年稍後時間環球息口回落，應會帶來紓緩作用。

相較而言，穆迪對香港的看法就較負面。2023年12月，穆迪將香港的信用評級，由「穩定」降至「負面」，長期信用評級確認為「Aa3」級。當時特區政府回應指，與內地深化和擴大經濟、金融聯繫，不應成為調低評級的因素，相反，政府認為是香港長遠發展的優勢。



| 評級機構<br>對香港最新評級 |        |      |
|-----------------|--------|------|
| 機構              | 長期信貸評級 | 評級展望 |
| 惠譽              | AA-    | 穩定   |
| 標普              | AA+    | 穩定   |
| 穆迪              | Aa3    | 負面   |

惠譽昨發表報告，確認香港的長期外幣發行人信貸評級為「AA-」，指雖然香港已多年未達到財政平衡，但不會對信用狀況造成迫在眉睫的壓力。  
資料圖片

## 馭勢科技擬在港設國際總部

香港文匯報訊（記者 周曉菁）香港特區政府積極引進新能源科技企業落戶，投資推廣署昨宣布，內地無人駕駛技術龍頭企業之一的馭勢科技，決定在香港設立國際總部，利用香港作跳板將業務拓展至世界各地，並有意在香港設立研發中心專注為海外發展提供技術支援。

馭勢科技聯合創始人、董事長兼首席執行官吳甘沙指出，香港在科研方面具策略地位，與集團秉承的「北京基因，香港血統，中國標準，世界產品」理念不謀而合，再加上香港具有策略地理位置，強大的國際商業網絡，聯通世界各地，提供一個理想的據點將公司業務拓展至世界各地。

### 在港機場提供逾50輛無人車

投資推廣署署長劉凱旋強調，馭勢科技在港設立總部表明香港是一個理想平台，讓他們建立堅實的基礎發展至世界各地，亦方便他們集資，確保業務優勢得以持續。投資推廣署和引進重點企業辦公室將會繼續協助馭勢科技，在香港設立海外研發中心，為香港進一步引入商機，協助他們持續擴展業務。

據資料，馭勢科技在北京起家，在內地設有兩間研發中心，辦事處遍佈全國各地。該公司在2018年首度落戶香港，於2019年與香港國際機場進行首個海外無人駕駛車輛計劃，擊退



◆劉凱旋（右）日前出訪北京時與馭勢科技吳甘沙（左）合照。

來自德國、日本等對手而贏得項目。

截至目前為止，馭勢科技在香港國際機場提供的無人駕駛車輛數量已超過50輛，包括電動行李車、無人駕駛巡邏車及穿梭巴士，實際無人駕駛營運里程已超過70萬公里，為機場節省大量人力及成本，在惡劣戶外環境下仍能有效工作。吳甘沙透露，公司在香港機場已成功建立一個安全及高效的運作指標，向世界展示了馭勢科技產品的功效，目前正計劃進軍新加坡、中東及歐洲市場。

### 業界盼港建新能源車生態圈

馭勢科技較早前曾啟動三輪集資，包括策略



◆馭勢科技無人駕駛穿梭巴士運送機場員工到不同地點。

投資者德國電子巨企 Bosch、財政部轄下國家製造業轉型升級基金、重慶高科集團和東風資產管理。香港是國際金融中心，正好為馭勢科技提供理想平台作雙重上市考慮。

自去年開始，特區政府便先後引入多間新能源車企在港建立國際總部和營運中心，業界希望香港能夠建立新能源車生態圈，推動政府發展新興工業化。去年8月，哪吒汽車表示將在科學園成立國際總部，並計劃在1至2年內在港上市。去年12月，電動車電池巨頭寧德時代亦與科學園簽訂合作備忘錄，將在港設立科技創新研發中心，預計投資不少於12億元，並招聘500名科研人員。

## 中證監：監管異常交易 不是「限制賣出」

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）對於媒體報道「監管部門限制主要機構投資者在開盤、收盤階段淨賣出股票、禁止機構通過股指期货做空A股」的傳聞，中國證監會昨天表示，近日滬深證券交易所依規對個別機構的異常交易行為採取了監管措施，是履行交易監管職責的舉措，不是限制賣出。

中證監在微信發布答記者問並稱，監管部門對於正常的市場交易不干涉，依法保障投資者公平自由交易的權利，對於擾亂市場交易秩序等違法違規行為，堅決依法依規予以打擊。中證監並表示，「下一步，將指導滬深證券交易所和中國金融期貨交易所完善異常交易監管標準，依法依規打擊操縱市場、

內幕交易等違法行為，切實維護市場正常交易秩序。」

早前彭博社引述消息人士稱，內地已禁止主要機構投資者在每個交易日開盤和收盤時減持股票，受禁令影響的公司在開盤後的頭30分鐘和收盤前30分鐘內賣出的股票數量不能超過買入的數量。

### AI煤炭板塊飆 滬指七連升

上市公司回購潮、監管機構對做空行為和量化交易加強監管等一系列利好因素支持股市走強，周四A股大盤延續反彈態勢，滬綜指上行1.27%，連漲七個交易日，逼近3,000點大關。截至收市，滬綜指報2,988點，漲37點或1.27%；深成指報

9,043點，漲67點或0.76%；創業板指報1,757點，漲5點或0.31%。兩市共成交8,224億元（人民幣，下同），北向資金淨流入37億元。

國資委召開專題會提出中央企業要帶頭搶抓人工智能賦能傳統產業，加快建設一批智能算力中心。國資雲概念飆8%，數字哨兵、東數西算、智慧政務、互聯網服務、軟件開發、計算機設備等其他AI相關板塊也紛紛大漲。山西省決定立即在全省範圍內開展煤礦「三超」和隱患工作專項整治，光大證券指事件短期將影響山西地區煤炭的供給，尤其是焦煤的供給，對焦煤價格構成利好，煤炭板塊升5%。

## 人民幣上月國際支付佔比升至4.51%

香港文匯報訊（記者 周曉菁）人民幣國際支付份額繼續攀升，環球同業銀行金融電訊協會（SWIFT）發報告稱，1月人民幣國際支付份額從去年12月的4.14%升至4.51%，連續3個月維持在4%以上，並接近去年11月4.61%的紀錄高位。

人民幣國際支付全球排名連續3個月保持在全球第四位，僅次於美元、歐元和英鎊。SWIFT表示，1月人民幣支付價值相比去年12月上升16.32%，國際支付價值總體上升6.88%。

數據顯示，香港繼續是全球處理離岸人民幣支付的市場，上月市佔率連續3個月維持在80%，是2019年年初以來的高位。港元方面，1月國際支付中，約1.66%交易使用港元，為全球第七常用的國際支付貨幣。

期內，美元的相關交易佔比下降至46.64%，歐元佔比升至23.02%。日圓的國際份額佔比則續降為3.56%。

## 京東：元宵湯圓創意口味受熱捧

隨著元宵佳節的到來，元宵消費迎來新高峰，不僅創新元宵（湯圓）銷量增長，元宵「氛圍消費」也成為亮點。據京東消費及產業發展研究院發布的《元宵節消費觀察》顯示，「元宵節」在京東上的搜索量同比去年農曆同期增長了101%，水果湯圓、抹茶湯圓等創意口味也愈加受到追捧，其中，抹茶湯圓成為熱度提升最高的產品，搜索量同比增長了253%，更有近半數受訪消費者會選擇將元宵（湯圓）「當成食材做菜，如炒湯圓」。

### 抹茶湯圓熱度提升最高

上述報告顯示，隨着元宵節的臨近，在京東平台上，元宵、湯圓、燈籠、禮物的搜索量同比增幅分別達171%、149%、114%和85%，還有不少消費者選擇手工製作，其中「DIY燈籠」、「花燈手工材料」等關鍵詞的搜索量同比增長均超過10倍。從元宵（湯圓）原料及口味相關的搜索熱詞來看，無糖湯圓、巧克力湯圓、榴槤湯圓等創意口味成為更受關注的產品，其中，抹茶湯圓成為熱度提升最高的產品，搜索量同比增長了253%。不過在總體銷售方面，黑芝麻口味依然領跑銷售榜，混合口味、藍莓口味、草莓口味等則在今年元宵節獲得了更多消費者的青睞與購買，成交額同比增幅分別達492%、400%及288%。  
◆香港文匯報記者 倪夢環 上海報道

## 周凱旋首登福布斯香港50富豪榜

香港文匯報訊 《福布斯》昨公布2024年度香港50大富豪榜，他們的財富總額較2023年的3,240億美元縮水8.64%或280億美元（約2,184億港元），至2,960億美元。長和系創辦人李嘉誠蟬聯香港首富，身家362億美元（約2,823.6億港元），較2023年的390億美元減少28億美元或7.18%。而負責李嘉誠私人公司維港投資的周凱旋，亦首登50富豪榜。

「四叔」恒地主席李兆基亦繼續位居第二，但他的身家也降至270億美元，較2023年的303億美元減少33億美元；排在第三位的是新世界主席鄭家

純家族，他們的身家減少了近68億美元，至221億美元，是今年榜單按淨值計算最大跌幅的富豪。

至於沙發和床上用品製造商敏華控股創始人黃敏利的財富縮水也逾三分之一，至20億美元，這是今年按百分比計的最大跌幅。他在榜單最新排第40位。

儘管如此，今年榜單上也有12位富豪克服了困難，實現了財富增長。其中值得注意的是航運業大亨蘇海文（Helmut Sohmen），他的財富增加了7.5億美元，達到62.5億美元，因為一支較新

的船隊幫助推高了他在奧斯陸上市的油輪公司Hafnia的股價。他在榜單排第14位。

### 周凱旋身家23億美元 排35位

在今年上榜的三位新面孔中，周凱旋是維港投資的聯合創始人和運營人，她的身家為23億美元，在榜單排35位。周勝韻的物流和快遞公司貨拉拉在港交所提交IPO申請，使得他也首次上榜，他的身家為19億美元，排41位。在對集團複雜的交叉持股進行重組後，香港歷史最悠久商業帝國之一怡和集團背後的凱瑟克（Keswick）家族也新上榜，身家23.5億美元，在榜單排第34位。



◆周凱旋