

南京住宅火災釀15死 電單車起火肇禍

44人住院治療 事發單元26層樓面被火燒焦黑

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）電動單車火災再釀慘劇。江蘇省南京市市長陳之常在2月24日凌晨召開的發布會上通報，南京雨花台區明尚西苑居民樓火災事故共造成15人遇難，44人在院治療，其中，一人危重，一人重症。南京市消防救援支隊負責人介紹，經初步分析，火災為第六棟建築地面架空層停放電動單車處起火引發，具體原因正在進一步調查。

2024年2月23日凌晨4時39分，南京市消防救援支隊指揮中心接到報警，雨花台區明尚西苑第六棟樓發生火災，隨後迅速調集八個消防救援站、25輛消防車、130名指戰員到場處置，明火於6時許被撲滅，14時許現場搜救工作結束。

火災事發明尚西苑小區，第六棟樓共有兩個單元，34層居民樓，其中發生火災的第二單元有256戶、居住人口762人。

居民凌晨4時發現樓道裏全是煙

2月24日晨，南京飄雪。「你住在幾單元？」發生火災的明尚西苑第六棟樓前拉起警戒線，值守警察對進入警戒線內的人員逐一盤查。

「23號凌晨，我4點多就醒了，感覺外面很吵，我還以為是有人打架，於是我伸頭看窗外，樓下停滿了消防車。完了，是着火了！」家住明尚西苑小區第六棟樓一單元的張先生對香港文匯報記者表示，「當時，我不知道是哪一棟、哪一層着火。一開門，樓道裏全是煙，我趕緊喊老婆小孩往下跑。穿了衣服，用毛巾捂住嘴，啥都沒拿就跑。」

回憶那一刻的驚險，張先生心有餘悸，「挺嚇人的！我們一家三口就從25樓一直跑到一樓，根本不敢乘電梯。到了樓下，鼻子裏都是黑灰。」

據張先生介紹，該小區內共有六棟居民樓，其中五棟為34層，一棟為27層。發生火災的第六棟戶型大都為六十多平方米與八十多平方米。

一位出來遛狗的小區居民對香港文匯報記者敘述驚魂一刻：「早上4時，狗就叫了，我下樓看到對面樓棟架空層裏『噼裏啪啦』響，就趕緊衝到大門口喊門衛，門衛正在睡覺。」他說，大火是從天井裏往樓上衝。

香港文匯報記者在事發現場觀察到，發生火災的明尚西苑第六棟樓，着火的二單元豎行外觀，從頂部往下數有14層樓面被大火燒得焦黑，自地面往上數有12層樓面焦黑，只有中間八層外觀上沒有火燒痕跡。

合計安置受影響民眾516人

南京市雨花台區區長李方毅通報，事故發生後，雨花台區迅速開展緊急救援、救治和民眾自救行動。緊急轉移安置受影響民眾。除部分民眾到親友家外，截至2月23日24時，在五家酒店安排229個房

間，合計安置受影響民眾516人。居住在六棟一單元的居民們生活照常。一位出門買菜的女士對香港文匯報記者說，「這裏是我唯一的住處。我是很害怕，但只能住這裏。」

「雖然樓體被燒掉一部分，應該對建築主體影響不大。」張先生說。

電動單車引發火災近年上升

2月24日上午8時，張先生推着電動單車到事發樓對面樓棟的地下架空層充電。「第六棟樓的地下架空層不允許進了，我家三個人有三輛電動單車，還得充電。」張先生告訴香港文匯報記者，小區裏使用的充電樁應該是安全的，「一元錢（人民幣，下同）、兩元錢，掃碼充電，到點就自動斷電。」「問題可能出在充電器跟電瓶不相容。」他分析着火原因，「過度充電容易充爆電瓶。」

中國單車協會數據，截至2022年末，內地兩輪電動單車保有量已達3.5億輛。由電動單車引發的火災呈上升態勢，據國家消防救援局統計，2023年全國共接報電動單車火災2.1萬起，相比2022年上升17.4%。國家消防救援局的統計分析，電動單車火災的主要原因包括電池過充、電池單體故障、電氣線路短路等情況。南京的這起由電動單車引發的火災事故，讓電動單車的安全問題再次引發關注。

江蘇各地發布電動單車安全提醒

截至2月24日中午，江蘇各地政府緊急發布事關電動單車的安全提醒。泰州在「泰州發布」中對個人明確要求：請將電動車或電池放置在集中充電設施中規範停放或充電；切勿在住宅內（含樓內、室內）進行充電；切勿將電動單車停放在樓梯間、疏散通道及安全出口；不要違規改裝電池或購買二手電池。對有關單位的要求是：依照消防安全主體責任規定和有關技術標準，設置電動單車停放、充電場所；採取措施，制止在建築物內違規停放電動單車或者為電動單車充電的行為。



發生火災事故的南京雨花台區明尚西苑居民樓第六棟。香港文匯報記者 陳旻 攝

火災發生地雨花台區明尚西苑內，其他樓棟建築地面架空層仍擠滿充電的電動單車。香港文匯報記者 陳旻 攝



近期內地電動單車引發火災事件

2023年3月14日

◆海南海口市龍華區城西鎮頭鋪村一棟出租屋發生火災，致兩人死亡，十餘輛電動單車被燒毀，起火原因為電動單車短路引發火災。

2023年5月23日凌晨

◆福建寧德市蕉城區城南鎮凱旋公園小區突發火災，幾十輛電動單車被燒。火災事故係電動單車棚內一輛電動單車自然發生爆炸起火所致。

2023年7月2日

◆廣東珠海斗門區白蕉鎮東第花園一電動自行車停車棚發生火災，燒毀了二十餘輛電動單車，起火原因為電動單車在充電過程中鋰電池發生熱失控引燃周邊電動單車。

2023年9月24日

◆雲南昆明團山欣城一個停放非機動車的棚子突然起火，造成停放的上百輛電動單車化為灰燼。火災原因與電動單車充電有關。

2023年12月28日03時許

◆北京市朝陽區崔各莊鄉東辛店村某村民自建房一層發生火情，火災致四人死亡，五人被搶救。經初步調查，現場火災為電動單車起火所致。

2024年1月13日4時47分許

◆湖北武漢漢陽區永豐街道某小區內，一室外電動單車棚突發火災。此次火災主要涉及場所為電動單車充電棚，十多輛電動單車被燒毀。

整理：香港文匯報記者 陳旻

防患未「燃」已成燃眉之急

微觀點

2月24日是農曆正月十五元宵節，南京15條鮮活的生命卻在大地春回之日的前夜被電動單車引發的大火吞噬，令人痛惜。隨著內地電動單車行業快速發展和社會保有量驟升，近年來電動單車引發的火災事故頻繁發生，造成重大人員傷亡和財產損失，教訓慘重。背後原因不僅包括產品本身質量問題、使用環節安全隱患等，更多的是監管失靈。

涉事小區居民曾向街道物業投訴無果

南京火災涉事小區早在2020年8月，有居民在網上反映小區內有電動單車違規停放、上樓充電等安全隱患，且多次向街道和物業投訴，卻一直無人理會。物業公司的視而不見、街道社區的放任自流、消防巡查的疏忽職守，最終釀成觸目驚心的事故。江蘇全省現已全面展開消防隱患的大排查、大整改，但15條生命再也無法挽回。

就在此次發生火災的南京雨花台區明尚西苑小區內，其他樓棟擠滿電動單車的地面架空層裏，充電區域依然沒有防火分隔措施，沒有安裝自動滅火、報警設備，充電線雜亂無章。同類狀

況，在南京住宅小區是普遍現象，消防事故隱患仍然大面積潛伏着。

針對頻發的這類火災事故，近年來，無論是國家層面，還是地方層面，均陸續作出各種要求或者規定，並頻繁開展各項相關檢查整改行動。2017年12月29日，公安部發布《關於規範電動單車停放充電加強火災防範的通告》，要求規範電動單車停放充電行為、嚴厲查處違規停放充電行為。2018年12月28日，國家標準化管理委員會網站正式發布了《電動單車用鋰離子蓄電池》國家標準，該國標於2019年7月1日正式實施。從此，中國電動單車鋰電池行業有了統一的國家標準，但該標準目前僅為推薦性國標。2019年4月15日，工業和信息化部等部門修訂的新強制國標《電動單車安全技術規範》開始實施，增加了防火性能、阻燃性能、充電器保護等技術指標。2021年8月1日，《高層民用建築消防安全管理規定》開始實施，明文禁止電動單車在住宅樓中停放或充電，違者將處以高額罰款。

但是，再多的規定在各種不以為然、玩忽職守面前形同虛設。南京消逝的15條生命再次警醒我們，電動單車消防安全防患未「燃」已成燃眉之急。

◆香港文匯報記者 陳旻

中國載人探月新飛船及著陸器分別定名「夢舟」「攬月」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人登月工程公布最新消息。經公開徵集評選，中國載人月球探測任務新飛行器名稱已確定，新一代載人飛船命名為「夢舟」，月面著陸器命名為「攬月」。中國載人月球探測工程實施按照方案研製、初樣和正樣研製、無人飛行試驗、載人月球飛行任務分步展開，關鍵技術攻關和方案研製工作已於2023年底完成，夢舟飛船、攬月著陸器和新一代載人運載火箭長征十號已全面進入初樣研製階段，各項工作進展順利。

名字具鮮明中國特色

中國空間站建造完成後，登陸月球成為中國人探索太空的下一個目標。隨着載人月球探測工程登月階段任務全面啟動實施，用於載人月球探測的新飛行器命名也提上日程。2023年8月，中國載人航天工程辦公室面向社會公眾開展了載人月球探測任務新飛行器名稱徵集活動，在全社會引起廣泛關注和熱情參與，共收到來自航天、科技、文化傳播等領域的組織機構與社會各界人士的近2,000份投稿。經專家遴選評審，將新一代載人飛船命名為「夢舟」，將月面著陸器命名為「攬月」。

據介紹，新飛行器的名稱具有鮮明的中國特色、時代特色和文化特色。「夢舟」寓意載人月球探測承載中國人的航天夢，開啟探索太空的新征程，也體現了與神舟、天舟飛船家族的體系傳承；新一代載人飛船包括登月版和後續執行空間站任務的近地版兩個型號，其中，登月版採用「夢舟Y」（飛船名稱+「月」字音節的大寫首字母）。「攬月」取自毛主席詩詞「可上九天攬月」，彰顯中國人探索宇宙、登陸月球的豪邁與自信。此前，新一代載人運載火箭已被命名為「長征十號」。

主要飛行器研製進入初樣階段

中國載人航天工程新聞發言人季啟明表示，目前長征十號運載火箭、夢舟載人飛船、攬月著陸器和登月服等主要飛行器已完成方案階段的各項研製工作，全面進入初樣研製階段，初樣產品的研製、生產和地面實驗正在有序展開。航天員測控通信、發射場、著陸場等系統已完成總體技術方案。科學研究與應用系統和月面活動支持系統正在抓緊開展月面科學載荷和載人月球車等方案研製工作。文昌發射場新建的各項測試發射設施設備也將全面啟動建設。

南京大學研發光伏組件光電轉化效率破世界紀錄

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從南京大學獲悉，該校譚海仁教授課題組研製的大面積全鈣鈣礦光伏組件取得新突破，經國際權威第三方機構測試，其穩態光電轉化效率達24.5%，刷新此類組件的世界紀錄，也為後續產業化發展打下技術基礎。相關論文23日發表在國際學術期刊《科學》上。

據譚海仁介紹，鈣鈣礦是新型太陽能電池的重點研發方向之一。和傳統晶硅材料相比，鈣鈣礦光伏組件更輕、更薄，具有可彎曲、半透明等良好特性，應用場景更豐富。近年來，譚海仁課題組一直致力於研究鈣鈣礦，取得小面積電池光電轉化效率28%、大面積疊層組件光電轉化效率21.7%等成果。

「疊層組件由帶隙不同的子電池堆疊而成，窄帶隙子電池能夠吸收寬帶隙子電池吸收不了的光，理論上，疊層組件的光電轉化效率應該更高，21.7%這個結果顯然不能令人滿意。」論文共同第一作者、南京大學2019級直博生高寒告訴記者，實驗室製備的小面積電池只有一平方厘米左右，而真正具有商用價值的是組

件，所以必須突破大面積疊層組件的效率關。難點在於窄帶隙鈣鈣礦薄膜的生產工藝。「窄帶隙鈣鈣礦薄膜的結晶過程太快，不好控制，大面積製備時，會出現薄膜不均勻的問題。而且鈣鈣礦的結晶過程上下不同步，容易導致薄膜的底部產生大量缺陷。」高寒說。為了解決這個問題，譚海仁課題組在前驅體溶液中加入甘氨酸胺鹽酸鹽，它能夠減緩鈣鈣礦的結晶速率，將薄膜的製備時間延長到原來的十倍以上，並且能自發誘導修復底部缺陷。

高寒表示，用這種辦法製造的窄帶隙鈣鈣礦薄膜，與寬帶隙鈣鈣礦薄膜結合後，所形成的疊層組件面積達20.25平方厘米。經過國際權威第三方機構測試，該組件取得24.5%的光電轉化效率，相關數據被國際《太陽能電池效率表》收錄，目前尚無同類組件打破該紀錄。

譚海仁表示，此次突破為後續發展打下了技術基礎，「我們還將不斷嘗試製備面積更大、效率更高的全鈣鈣礦光伏組件，向着產業化的目標踏實前進。」