

賊人「黑」入智能鎖 廿秒內輕易偷車 英汽車盜竊激增 「無匙技術」成漏洞

香港文匯報訊 英國《衛報》的調查顯示，英國格蘭和威爾斯的車輛盜竊案數字創逾10年新高，從2012年的逾8.5萬宗，急升至2023年的超過13萬宗，增幅超過50%，汽車採用「無匙技術」(keyless technology)的情況普及，是導致偷車案大增的主因之一。偷車案猖獗也導致汽車保險費飆升，汽車事務律師弗里曼表示，「強而有力的證據表明，採用無匙技術的車輛安全性明顯不足，但汽車行業卻忽視，未有優先重視安全，車主因此正付出代價。」

道指出，汽車車匙技術隨時代不斷演進，按鈕式無匙技術於1980年代面世，1990年代末汽車生產商開始應用無匙點火系統，現在愈來愈多車輛採用智能遙控鑰匙，結果構成保安漏洞，令不法之徒更易下手。



電子鎖「模擬器」5萬元有交易

根據《衛報》調查，賊人使用「模擬器」透過模仿電子鑰匙，可於20秒內偷走車輛。這類裝置在網上售價約5,000英鎊(約4.96萬港元)，聲稱適用於許多車廠生產商的汽車。裝置原理是攔截車輛訊號、檢索是否存在鑰匙，再發回訊號以獲取車輛的啟動權限。現代、豐田、凌志和起亞等多個品牌的車型，都成為竊賊目標。

《衛報》調查同時發現，早在逾10年前車輛應用相關軟件時，汽車行業就曾收到安全警告。2011年美國加州大學和華盛頓大學的一份研究報告指出，現時車輛的安全性不足，賊人通過對汽車進行黑客「攻擊」，就能「解鎖車輛並啟動引擎」。2012年，專門從事電子證據和通訊攔截問題的大律師梅森，在《電腦法律與安全評論》期刊撰文，警告「無匙系統可能會被成功破解，除非汽車生產商改進設計，否則汽車將在沒有被強行進入的情況下被盜竊」，更稱「車主或需恢復使用舊式的軟盤鎖保護座駕」。

倫敦警方在2015年曾警告，每年將有超過6,000輛私家車和小型貨車，在不使用鑰匙的情況下被盜竊。保險公司Aviva去年表示，現時使用無匙技術的車輛，車主索賠率是其他車輛的兩倍。偷車案激增導致汽車保險費持續飆升，部分車主每年支付超過2,000英鎊(約1.98萬港元)保費，一些車主甚至無法投保。弗里曼表示，「汽車行業一直存在疏忽，當這項新技術開始出現時，他們就已收到警告。這是一種災難性的情況，人們無法為自己的汽車投保，又或要面臨極高的保費。」

車輛技術專家丁達爾表示，他在10年前便對汽車業提出安全憂慮，當時不少汽車業人士認為賊人欠缺能用作攻擊的黑客技術，但現時的數據證明，賊人已可從更多途徑取得有關技術。

匪徒無需強行闖入即可盜車 汽車業10年來懶理

香港文匯報訊 英國針對應用「無匙技術」車輛的盜竊案猖獗。居於倫敦西部的傑索普，停泊在屋外的座駕本月被偷走，他翻看閉路電視影像，發現一名戴帽的賊人走向座駕，在沒有強行進入的情況下直接打開車門，隨後啟動引擎開走，全程不足20秒，他對座駕被如此輕易被偷走感到震驚。

傑索普的韓國現代Ioniq 5電動車價值4萬英鎊(約39.4萬港元)，被盜竊時車匙仍留

在屋內，只有一名賊人犯案，似乎沒有同黨。

車主以為先進技術較安全

傑索普表示，「真的難以置信，我看錄像時想着這是怎樣發生的？這汽車採用先進技術，我原本還以為沒有人可以偷走車輛。」

居於東薩塞克斯郡羅伯勒的工程師伊斯特，他的2011年奧迪S4汽車上月在沒有使用

鑰匙下被偷走，幸好警方最終尋回。他表示，「直到數周前，我才意識到賊人可能入侵了車輛上的系統，然而汽車業早在10年前便意識到這風險，卻一直未有解決。」

曾任職西約克郡警方交通部的行車紀錄器製造商Nextbase顧問皮爾森表示，他在2020年任職警隊最後一年，處理的大多數車輛盜竊案都與無鑰匙點火車輛有關，「無需任何訓練，就能在數秒內偷走車輛。」

加汽車盜竊問題成災 保險業：形同「國家危機」

香港文匯報訊 據《紐約時報》報道，加拿大汽車盜竊問題相當嚴重，有保險業組織形容已達「國家危機」水平，聯邦政府宣布撥款加強打擊罪行及堵截被盜汽車出口海外。

保險公司一年支付近70億

國際刑警組織將加拿大列為全球被盜車輛的主要來源國之一。加拿大汽車專欄作家佐默費爾德稱，「加拿大已變成全球的『糖果屋』，

在汽車盜竊問題上難以控制，就連美國都不會發生這種事情。」

據加媒報道，大多倫多地區去年有逾2.8萬輛汽車被盜，平均每19分鐘便有一輛車被偷，偷車案數字較2020年增加逾一倍，在首都渥太華，政府官員座駕亦成為賊人目標，現任及前任司法部長的座駕曾3度被偷走。當地保險業組織稱，單計2022年保險公司在偷車案的索賠，便支付了12億加元(約69.5億港

元)，被盜汽車不少被轉運至海外，包括非洲、歐洲及中東國家。

加拿大總理杜魯多本月初出席打擊汽車盜竊峰會時，提到被盜車輛的海外市場不斷擴大，有必要加強罰則及執法能力。為應對這問題，加政府繼本月初宣布撥款2,800萬加元(約1.6億港元)打擊被盜汽車出口後，再宣布撥出1,500萬加元(約8,693萬港元)，加強執法機構打擊能力，並提升情報分享及全球追查能力。

法農民闖農博會示威 10多輛拖拉機塞入口



香港文匯報訊 2024年法國國際農博覽會(農博會)上星期六(2月24日)在巴黎揭幕，大批農民闖入會場示威，抗議當局保護本土農業不力，導致主辦方不得不推遲公眾入場和展會揭幕時間。總統馬克龍譴責破壞及阻礙農業展的行為，對農民沒有幫助。

示威農民將10多輛拖拉機，停放在農博會舉辦地巴黎凡爾賽門會展中心入口處。不少警察被調派至會展中心周圍巡邏，氣氛緊張。數百名示威農民在清晨翻越並撞開鐵閘，強行闖入會場，並高呼「馬克龍下台」，其間有人破壞參展攤位，又與防暴警察發生衝突，至少一人被捕。

馬克龍延遲數小時剪綵

主辦方延遲至當天中午才准許公眾入內。數以千計民眾在寒風中等待數小時

才得以入場。馬克龍在下午1時為農博會開幕剪綵，與往年相比也延遲數小時。儘管有農民示威，馬克龍並未改變原定參觀行程，在農博會共停留13小時，並在現場用餐。

這是法國農民今年初以來示威抗議活動的延續。法國農業經營者工會聯合會等組織此前已宣稱，要在農博會期間示威抗議。儘管法國總理阿塔爾已宣布多輪新措施，尋求滿足抗議農民的訴求，但一些示威農民仍然不滿，並期望通過農博會表達訴求。馬克龍當天在參觀農博會期間，與農民工會等組織的代表進行對話，他強調更願意通過對話來解決問題，而不是通過對抗手段。他表示，法國官方已作出62項承諾，包括一些農產品的最低價格承諾。他還說將在近期與農民組織的代表再次會面。

特朗普「黑利主場」勝出初選 得票率近六成

香港文匯報訊 美國總統選舉南卡羅來納州共和黨初選於上週六(2月24日)舉行，前總統特朗普以約60%的得票率獲勝，擊敗得票39.4%的美國前常駐聯合國代表黑利。

稱「非裔喜歡我」被轟冒犯

南卡州初選歷來是共和黨選情可靠的風向標，自1980年以來，贏下該州初選的共和黨參選人，最終都獲得黨候選人提名，只有2012年例外。作為南卡州前州長，黑利在家鄉投入大量競選資源和精力，輿論也將黑利能否在「家門口」阻擊特朗普，視為她選戰關鍵一役。但美主流媒體在投票站關閉僅半小時後，便根據票站外民調，紛紛宣布特朗普贏得該州初選。輿論普遍認為，南卡州初選結果一方面顯示特朗普在黨內穩固的支持率，另一方面也將退選壓力進一步推向黑利。

特朗普在投票結束後的集會上表示，「我從未看過共和黨人像現在如此團結。你能慶祝15分鐘，然後我們須回到工作中去。」黑利則表示，不論南卡州初選結果如何，她都不會放棄，會繼續競選。

特朗普上週五晚在對非裔保守派人士的演說中，表示「非裔喜歡我，是因為他們一直受到如此嚴重的傷害和歧視，他們確實認為我也受到歧視。」他還聲稱非裔選民非常欣賞他在佐治亞州監獄拍攝檔案頭像照片。黑利抨擊特朗普此番言論「令人噁心」，「從現在開始到總統大選期間，這種冒犯性言論每天都出現，這就是我一直在說，不能讓特朗普贏得大選的原因。」



◆特朗普(右)在南卡州舉行初選結束後與支持者會面。路透社

巴菲特致信股東緬懷芒格 稱接班人準備就緒

香港文匯報訊 美國「股神」巴菲特上週六(2月24日)在致巴郡股東的年度信函中，緬懷已故「戰友」芒格對自己及公司的影響，並稱其接班人阿貝爾已準備好接任巴郡行政總裁。

巴菲特致股東公開信一直受到全球投資者注目，今年與往年不同的是，芒格於去年11月去世，享年99歲。在今年的股東信中，巴菲特沒有按慣例，在信的開頭提供巴郡的業績與美股道瓊斯500指數表現的對比，而是以懷念芒格開頭，稱芒格是巴郡的「建築師」，自己則是公司的總承包商，每天將芒格的願景付諸實現，某種意義上，芒格既像兄長又像慈父。

隨着芒格辭世，加上巴菲特已年屆93歲，外界關注未來

公司接班人問題。巴菲特在信中表示，其接班人阿貝爾從各方面來看，「已做好明天擔任公司行政總裁的準備。」巴菲特於2021年5月正式公布由阿貝爾接班，後者是巴郡非保險業務副董事長，也是巴菲特的左右手，主要負責巴郡能源公司的各項能源計劃，包括煤炭、天然氣、水力、風能、太陽能、地熱能和核能發電的子公司。

巴郡公布截至去年12月的第四季業績，期內純利錄得375.7億美元(約2,939.7億港元)，經營溢利為84.8億美元(約663.4億港元)，按年增加28%，同期現金儲備增至創紀錄的1,676億美元(約1.3萬億港元)。巴菲特信中也重申一些至理名言，強調耐心投資的價值，以及凸顯優秀管理團隊的特質。