

美現役空軍士兵「死亡直播」抗議加沙軍事行動 拒參與種族滅絕 以使館外自焚亡

香港文匯報訊 美軍一名現役空軍士兵周日(2月25日)在首都華盛頓以色列駐美國大使館門前自焚，抗議以色列在加沙地帶的軍事行動。美國空軍發言人證實他送院後情況危殆，最終不治。自焚者透過串流平台 Twitch 直播全程，時長超過一分鐘。美媒確認他是 25 歲的布希內爾，他堅決表示自己不會再參與「種族滅絕」，為此付諸「極端抗議行動」。



◆布希內爾在以色列駐美國大使館門前將液體淋在身上，其後點火自焚(小圖)。網上圖片

事發於當地時間下午約 1 時，社媒流傳片段顯示，布希內爾走在使館區，面對鏡頭自述，「我的名字叫亞倫·布希內爾，我是美國空軍現役士兵，我將不再參與種族滅絕。我將採取極端的抗議行動，但與人們在『殖民者』(指以色列軍隊)手中、在巴勒斯坦所經歷的事情相比，這根本就不極端。我們的統治階級認為這都是正常的。」

自焚者高喊讓巴勒斯坦自由

布希內爾默默走了 30 多秒，左手持有一樽已經打開樽蓋的液體。他走到以色列駐美國大使館門前，將鏡頭擺在身前，隨後走向大門。畫面中的他身穿空軍作戰服，將樽內液體不斷淋在身上，再戴上軍帽，將空樽丟在一邊。一名疑

似保安兩度問布希內爾「先生，我可以幫你什麼嗎？」但他沒有理會，幾次嘗試後點燃了打火機，整個人頓時被火焰吞噬。

布希內爾點火後，火焰很快蔓延到全身。他不斷高呼「讓巴勒斯坦獲得自由！」(Free Palestine)的口號，伴隨焚燒持續，他的聲音也變成痛苦叫聲，在火焰中站立近一分鐘才倒在地上。畫面中響起連串警報聲，一名便衣警察用槍指向布希內爾，其他救援人員則紛紛打開滅火筒撲火，現場還傳來被認為是警察高呼：「我不需要槍！我需要滅火筒！」

加沙近 3 萬巴人死亡

華盛頓警方表示，布希內爾事發後被

當地消防局和急救人員送院，傷勢危殆，其後不治。警方派出爆炸物處理小組搜查現場，處理可能與他有關的車輛，不過未有發現其他疑似爆炸物，事件中沒有其他人員受傷，事發影片已在社媒下架。以色列駐美國大使館發言人稱，使館方面並不認識該男子。

布希內爾自焚之際，以色列軍隊正計劃進攻加沙南部城鎮拉法。加沙地區衛生部門稱，去年 10 月新一輪巴以衝突以來，以軍在加沙的軍事行動已造成 2.96 萬名巴人死亡，其中三分之二是婦孺，另有近 7 萬人受傷。以色列駐美國使館一直是美國當地親巴示威抗議的焦點。去年 12 月，一名親巴勒斯坦抗議者在亞特蘭大的以色列駐美領事館外自焚，事件造成自焚者與一名保安受傷。

以準備展開拉法軍事行動 未解釋撤離平民細節

香港文匯報訊 以色列戰時內閣周日(2月25日)批准以軍一項計劃，在加沙地帶南部邊境城鎮拉法展開軍事行動並「撤離平民」，但未有解釋細節。路透社等傳媒披露，以色列代表團未來數日將前往卡塔爾，磋商加沙停火協議事宜，但以色列總理內塔尼亞胡聲稱會進攻拉法，揚言這是以軍對巴勒斯坦武裝組織哈馬斯取得「全面勝利」的唯一途徑。

拉法現時約有 140 萬巴人平民，其中大多數是從加沙其他地區逃到此地，而拉法也是透過鄰國埃及運送緊急援助物資的入口點。法新社引述消息稱，以色列政府探討包括從加沙戰鬥地區撤離人口計劃，以及即將實施的軍事行動，但未有說明撤離計劃具體安排，又或將平民撤離到何地。內塔尼亞胡稱，不論是否達成停火協議，以軍都會進攻拉法。

路透社引述埃及談判團隊消息稱，最新的停火協議談判將在多哈

舉行，後續會安排在埃及會談。以媒稱，現時磋商的框架擬定在下月 10 日開始為期 6 周的穆斯林齋月期間臨時停火，哈馬斯將釋放現時被囚的 130 名以色列人質中的三分之一，不過哈馬斯據報堅持要求以方撤軍。

巴勒斯坦自治政府辭職

巴勒斯坦自治政府總理阿什提耶周一宣布巴勒斯坦自治政府辭職，他本人已向自治政府主席阿巴斯遞交辭呈。阿什提耶稱，考慮到加沙遭受「侵略」引發的政治、安全和經濟問題，以及耶路撒冷和約旦河西岸地區局勢升級，巴勒斯坦政府決定辭職，旨在讓巴人就衝突後的安排達成共識。路透社稱，阿什提耶的辭職有待阿巴斯同意，而阿巴斯可能要求他繼續擔任看守總理，直至任命新總理。哈馬斯高級官員說，「只有下一階段安排取得全國共識，阿什提耶政府辭職才會有意義。」

美民主黨今密州初選 反以集會促棄投拜登

香港文匯報訊 美國密歇根州於周二(2月27日)舉行民主黨總統初選，由於加沙死亡人數不斷上升，總統拜登卻一直支持以色列，面對的批評聲音日益響亮。反對拜登的人士周日在密歇根州迪爾伯恩舉行集會，敦促選民不要在初選中支持拜登。

密歇根州民主黨議員特萊布在集會上發言表示，「眾所周知，(美國前總統)特朗普對我們「民主」構成威脅，但拜登支持以色列史上最右翼的政府，可能會因此競逐連任失敗，讓特朗普重返白宮。」特萊布是該州國會代表中，唯一一個鼓勵民主黨人不要投票給拜登，以抗議拜登在巴以衝突中的立場。

「傾聽密歇根」組織也發起集會，抗議拜登在巴以衝突中的立場，該組織本月已舉行多場集會，拜訪了該州許多清真寺。此外，拜登還面臨「放棄拜登」運動的反對，該運動有來自 7 個州份包括密歇根州的支持者參與，他們承諾不會在 11 月大選投票給拜登。



◆密歇根州反對拜登人士向民眾派傳單，呼籲不要投票給拜登。法新社

自稱有抱負軟件工程師 社媒追蹤無政府主義組織

香港文匯報訊 今次自焚抗議的美國空軍現役士兵布希內爾(圖)，其 LinkedIn 個人資料顯示，他在得州聖安東尼奧擔任「軟件開發與 IT 運營維護」(DevOps)工程師，2020 年以來一直在美國空軍服役，但正尋求退伍。美媒引述布希內爾的朋友、2022 年認識他的埃里科形容，布希內爾是空軍部隊中「最善良、溫柔、最傻的小孩」，形容「他總是面帶微笑，思考我們該如何真



正實現『解放』(liberation)所有人。」美媒《新聞周刊》等報道，布希內爾自稱「有抱負的軟件工程師」，資料顯示他在猶他州私立學校西部州長大學攻讀軟件工程學士學位。美媒《每日郵報》報道，布希內爾在馬薩諸塞州一個虔誠的基督教家庭中長大，他在社媒上追蹤了兩個位於俄亥俄州的無政府主義組織。報道還稱，布希內爾自焚前在自己的社媒 Twitch 賬號留言，「我們許多人喜歡

問自己，『如果生在奴隸制時期或是種族隔離制度下，我會怎麼做？如果我的國家正在實施種族滅絕，我會怎麼做？』答案是『這就是你在做的事情』。」美國《時代》周刊報道，依照美國國防部規定，現役美軍不得參與任何黨派政治活動。美國軍事法規還禁止美軍士兵在非正式的公開演說、採訪、遊行、集會，或是任何公共場合身穿美軍制服，以免暗示美國國防部或美軍支持或反對特定觀點。

韓老婦心臟驟停被 7 醫院拒收 政府警告罰罷工醫生釘牌 3 月

香港文匯報訊 韓國醫生辭職罷工潮持續一周，超過 1 萬名實習及駐院醫生辭職。在韓國中部城市大田，一名 80 多歲的老婦因心臟驟停緊急送院，卻連續被 7 間醫院拒收，最終不治身故，多地亦有類似患者緊急求醫受阻事件。韓國政府警告罷工醫生需於周四(2月29日)前重返職位，政府不會追究責任，否則會對罷工醫生「釘牌」至少 3 個月。

警調查醫生團體領導人

韓聯社報道，事發於上周五，老婦心臟驟停後被緊急從家中送上救護車，但接連被 7 間醫院都以「沒有主診醫生」、「床位不足」等理由拒收，待到離家 53 分鐘後，老婦終於被送院，但她已經不治。同在大田市的一名 40 多歲男性病人周一因突然抽搐送院，聯繫 8 間醫院均被拒收，最後才由一間綜合醫院收治。還有一名 30 多歲外籍女子因胃痛和胃出血求醫，等待約 3 個小時才獲得治療。韓國警方周一表示，警方將開展主要針對醫生

團體領導人的調查。首爾警察廳廳長趙志浩表示，警方主要調查對象包括支持罷工的「大韓醫生協會」，以及「大韓實習駐院醫生協會」負責人。當地醫生團體計劃下月 3 日舉行大規模集會抗議，警方稱若集會上發生任何非法行為，將採取制裁措施。



◆韓政府警告罷工醫生需於周四前重返職位，否則會「釘牌」至少 3 個月。美聯社

加國環境不利廉航營運 Lynx Air 開業兩年玩完

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 世界各地廉價航班大多業務蒸蒸日上，但在加拿大設立的廉航卻連番虧損收場，繼陽翼(Sunwing)去年因慘淡經營被全國第 2 大航空公司西捷(Westjet)收購後，開業未夠兩年的 Lynx Air 又因資不抵債，於上周宣布在周一(2月26日)凌晨 12 時 01 分停止營運。

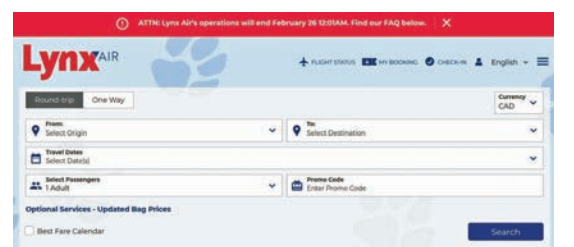
總部設於卡爾加里的廉航 Lynx 上周四(2月22日)發出新聞稿，宣布該公司已根據《公司債權人安排法》向艾伯特省法庭申請債權人保護令。Lynx 表示在過去一年面對許多重大阻力，包括運營成本上升、燃油漲價、匯率上漲、機場收費增加及困難的經濟和監管環境。Lynx 透露曾尋求出售或合併，但始終無法扭轉困局。對於受影響的乘客，Lynx 建議已經訂票的乘客聯絡其信用卡公司，確保退還預訂收費。

政府稅項機場監管費偏高

多倫多航空業諮詢公司 AirTrav Inc. 總裁科康尼表示，Lynx 倒閉凸顯在加營運廉航的困難。他指出廉航無法與大型航空公司競爭的幾個主要原因，舉例來說，全國人口分散，人口密集的城市不多，導致經營成本未能帶來最大經濟效益。另

外，聯邦政府徵收的稅項、機場使用收費和監管費用偏高，對經營廉航尤其困難。他批評加拿大是全球航空成本最高的司法管轄區之一，令到為消費者提供特惠航班服務的廉航難以負擔。

航空業專家曾在 1 月警告航空公司競爭加劇掀起減價戰，意味加拿大至少一間廉航將會倒閉。麥吉爾大學講師格拉德表示消費者歡迎機票價格下降，但問題是票價太低只會導致難以達收支平衡的廉航結業。根據 Lynx 向法院呈交的文件，Lynx 直至 2023 年底擁有的資產總值為 4.29 億加元(約 24.83 億港元)，但公司債務總額接近 6 億加元(約 34.72 億港元)。該份文件顯示 Lynx 拖欠多間機構債務，包括多倫多和蒙特利爾的機場管理局及達美航空。



◆Lynx 官方網站頂部的紅色橫條顯示 2 月 26 日停業。成小智攝