

# 離島航線新船最快下月開工

## 政府資助57億兩階段換47艘 設哺乳區寵物乘客專座等

特區政府於2019年施政報告推出船隻資助計劃，預留逾57億元，分兩個階段全數資助10條離島航線更換較環保且有新配備的船隻，載容量更多，涉及約47艘船。首階段的22艘新船將陸續到埠，其中3艘已完成交付予新渡輪和港九小輪，預計下月陸續投入服務。新船增設哺乳區、無障礙洗手間、寵物乘客專用座位等，運輸及物流局期望，資助計劃能提升乘客體驗之餘又能推動環保。新渡輪及港九小輪首階段分別招標的13艘和9艘新船，預計約有半數的船隻在本年底前陸續抵達。

◆香港文匯報記者 文森

運輸及物流局長林世雄昨日在首批新船發布典禮上表示，新渡輪及港九小輪一直致力經營6條離島航線，去年總乘客量1,640萬人次，平均每日接載近4.5萬人次。政府推資助計劃，希望提升乘客的渡輪體驗，新船設計與時俱進，以人為本，照顧不同乘客需要，同時做到關顧地球，故在建造過程、用料和配備方面都採用嶄新技術，使用符合國際海事組織最高的第三級別標準的環保引擎，以減低氮氧化物的排放，令新船可更加經久耐用，做到推動環保。

下月起陸續投入服務的3艘新船船身印有「政府資助計劃」的標誌，分別服務來往中環至長洲、梅

窩及坪洲的3條航線。新船提供更完備的設施，包括增設附有布簾的哺乳區、為攜帶寵物的乘客提供專用座位及大型行李區，部分座位均增設手機充電裝置，輪椅人士專用位置亦較現有船隻增加一倍或以上面積，並設有無障礙洗手間；船尾甲板也有擺放單車的位置。

其中，新渡輪的「新明珠2號」，船身物料由碳纖維複合材料建造，具有耐腐蝕、抗疲勞等優勢；「新明珠8號」是鋁合金船，船身較輕、油耗低。兩艘屬於快船，座位均由約420個增至500個。船頭位置增設船員休息室，設有淋浴間、小型廚房、沙發及6個床位。

碳纖維物料建造 較鋁合金輕30%

港九小輪新下水的「港九1號」將行駛往來中環及坪洲航線。座位由400個增至450個、長度由30米增長至40米、寬度由兩行走廊增至3行。船身以



碳纖維物料建造，重量較以鋁合金建造輕約30%，降低使用馬力，減低氮氧化物的排放。

船隻長度和闊度增加，讓乘客更加舒服。在安全設備方面，船隻配備與飛機差不多的海上緊急逃生系統，以滑梯把乘客送往救生筏。



▲新船設有無障礙洗手間。

◀來往「中環—長洲及梅窩」的新船「新明珠2號」將於下月起投入服務，船身印有「政府資助計劃」標誌(紅圈)。

第一階段資助計劃預算共30億元，會為6條主要離島航線，包括「中環—長洲」、「中環—梅窩」、橫水渡、「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」和「中環—索罟灣」購買22艘新船，預計約有半數的新船將於今年年底前陸續到埠。

## 交諮會挺裝「天眼」 監測「水浸黑點」

香港文匯報訊(記者 唐文)交通諮詢委員會昨日就極端天氣下的道路應變措施，聽取路政署簡報。交諮會主席張仁良會後向傳媒表示，交諮會支持政府為應對極端天氣而採取的各項措施，包括預防性檢查較高風險道路，事後修復受損道路，以及在有較高水浸風險的地點加設閉路電視系統等，務求社會在極端天氣過後盡快恢復正常運作。

政府多招預防極端天氣

張仁良表示，隨著氣候變化加劇，極端天氣帶來的威脅估計將越趨頻繁和嚴重，政府一直致力採取預防措施，加強各項基礎設施抵禦極端天氣的能力。

在交通基建方面，路政署正採取一系列預防工作，包括檢查較高風險道路、構築物的排水設施及路旁斜坡等。路政署轄下的四個緊急控制中心會在惡劣天氣期間全程運作，實時監察主要公共道路的最新情況，及處理道路突發事件。在惡劣天氣威脅解除後，路政署會全力清理路面和修復受損的道路設施，以期盡快恢復公共道路和路面交通，減低對市民出行的影響。

在治理「水浸黑點」方面，路政署已完成檢討75個重要道路基礎設施抵禦水浸威脅的能力，並正就相關應對措施進行技術評估及擬定執行計劃。路政署亦會分階段為部分沿岸的行人隧道安裝水浸警告系統，以及研究在較高水浸風險的低窪地

區行人隧道加設閉路電視系統，進一步加強監測。

交諮會委員支持政府採取有關措施，「我們相信路政署會繼續提升在極端天氣下處理道路緊急事故的能力，使社會盡快恢復正常運作。」張仁良說。

另外，交諮會公布去年第三季的交通投訴數據，當季共接獲1.15萬宗投訴及建議，當中260宗是純粹建議，個案數目較上一季上升12.7%。季內，8,793宗個案已完成調查，有7,586宗(86%)證實成立，不成立的個案有21宗(少於1%)，其餘1,186宗(13%)則因證據不足而無法追查。成立個案中，有25名駕駛者已被警方票控。

參觀預辦登機

立法會交通事務委員會昨日前往機場快線香港站，參觀市區預辦登機服務，了解在市區預辦登機和自助行李寄艙服務的最新設施。議員關注到九龍站的市區預辦登機服務至今仍然暫停，促請港鐵與航空公司積極商討以盡快恢復有關服務。 ◆香港文匯報

### 特刊

◆版面設計：歐鳳仙

# 香港惠州仲愷社團總會舉辦第二屆會董會就職典禮暨甲辰年新春團拜

## 賴建華 譚耀宗 劉業強 陳百里等主禮 朱浴龍榮膺主席

2月23日，香港惠州仲愷社團總會假尖沙咀龍堡國際胡應湘堂舉辦第二屆會董會就職典禮暨甲辰年新春團拜。香港惠州仲愷社團總會主席朱浴龍、會長劉志誠、執行主席羅偉聰聯同惠州市委常委、統戰部部長賴建華，全國港澳研究會副會長、香港再出發大聯盟秘書長譚耀宗，全國政協委員、新界鄉議局主席劉業強，商務及經濟發展局副局長陳百里，中央政府駐港聯絡辦港島工作部副部長尤斌，惠州仲愷高新區黨工委委員、綜合辦公室主任王雲波，香港惠州仲愷社團總會永遠創會主席楊新、永遠榮譽會長黃少康、簡松年等出席並主禮，場面熱鬧。



◆主禮嘉賓大合照。

譚耀宗致辭表示，作為惠州人他很高興看到家鄉近年來的高質量發展成果。他提到中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍近日帶隊來港考察調研，這充分說明了中央對香港的關懷，十分關心香港經濟、民生等方面的發展情況。他希望大家可以繼續努力，堅持擁護「一國兩制」，共同努力維護國家安全。

陳百里致辭表示，近年來全世界經濟都在面對「高三一低」(即高通脹、高利率、高債務以及低增長)的挑戰，香港自然也會受到影響。但香港的經濟數據大有穩中向好的趨勢。例如在過去一年，投資推廣署總共收到382家海外或內地公司的落戶申請，為香港帶來了大筆的投資。他表示，香港惠州仲愷社團總會自成立以來，對香港的社會經濟發展作出了一定貢獻。他希望大家可以繼續努力，積極參與香港社會事務，支持香港政府依法施政，為香港創造更好的營商環境。

惠州仲愷高新區黨工委綜合辦公室副主任葉志輝致辭表示，近年來仲愷高新區積極融入粵港澳大灣區，抓住歷史機遇，在經濟社會發展方面取得了良好成效。在高新區發展過程中，大批在港鄉親情系鄉梓，為仲愷的發展作出了許多貢獻。尤其是香港惠州仲愷社團總會，始終秉持愛國愛港愛鄉的宗



◆朱浴龍致辭。



◆陳百里致辭。



◆譚耀宗致辭。



◆葉志輝致辭。



◆主禮嘉賓為醒獅點睛。

旨，積極發揮橋樑紐帶作用，為推動兩地交流合作和高質量發展作出了積極貢獻。他提到，2024年是新中國成立75周年，也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式發布5周年，希望新一屆會董會繼續開來，發揚愛國愛港愛鄉精神，積極服務在港鄉親，深化大灣區城市間交流合作，參與大灣區高質量發展。仲愷高新區會一如以往支持香港惠州仲愷社團總會發展，為在港鄉親、香港同胞到仲愷創新創業提供更加便利的服務。

香港惠州仲愷社團總會主席朱浴龍致辭表示，香港惠州仲愷社團總會於2020年4月20日成立，設立宗旨是團結聯誼旅居香港的惠州仲愷高新技術產業開發區籍鄉親及在仲愷區投資的各界人士和熱愛參與仲愷發展活動的港澳同胞和僑胞。積極參與香港社會事務和促進仲愷區與香港有關文化、教育、商貿的交流合作。總會始終高舉愛國愛港愛鄉旗幟，團結居港仲愷鄉親和各界人士，壯大愛國愛港力量；作為家鄉與香港兩地交流合作的橋樑，為

促進兩地經濟、文化發展貢獻力量。仲愷社團總會自成立以來，得到了各級領導的親切關懷和大力支持，取得良好會務成績，也充分體現了本會會董會各首長和全體會員的共同努力。國家主席習近平在二十大報告中強調「一國兩制」是中國特色社會主義的偉大創舉，是香港、澳門回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，必須長期堅持。「一國兩制」實踐行穩致遠意義非凡，推動香港全面準確的走向由治及興的新階段。香港惠州仲愷社團總會未來會再接再厲，繼續凝聚社會各界力量，鼓勵本會同仁積極參與香港社會事務，支持香港特區政府依法施政，扎根基層，服務社會，貢獻國家。

香港惠州仲愷社團總會執行主席羅偉聰致辭表示，香港惠州仲愷社團總會一直致力於促進內地與香港的共同發展，充當惠港兩地的溝通橋樑，增強香港青年對祖國的了解和歸屬感。新一屆會董會將帶領鄉親會員高舉愛國愛港愛鄉的旗幟，將會務發揚光大，為香港社會的發展作出新的更大貢獻。



◆永遠榮譽會長黃少康(右)和簡松年(左)接受紀念品。



◆就職晚宴現場。