

# 8款新能源車亮相 藉成本優勢加速全球布局 比亞迪日內瓦車展大放異彩

香港文匯報訊 全球知名5大車展之一的瑞士日內瓦車展，周一（2月26日）正式開幕。中國大型車企比亞迪攜同8款新能源車型亮相，成為全場焦點，進一步拓展其全球布局，加速中國新能源汽車全球化進程。彭博社分析指出，今次車展讓歐洲傳統車廠與聚焦電動車的中國車企同場較勁，隨着中國車企挾着低價車款壓境歐洲市場，迫使歐洲車廠降低成本，無論是歐洲車廠或是他們的供應商，勢必面臨艱難的一年。



◆比亞迪攜8款新能源車型亮相日內瓦車展，成為全場焦點。網上圖片



◆「仰望U8」

在日內瓦車展上，比亞迪首次向歐洲展示自主研发的DM-i混動技術，並亮相搭載此技術的車款「宋PLUS DM-i」（海外版命名為SEAL U DM-i）。



◆SEAL U DM-i

該車型將於今年第二季在歐洲上市，旨在滿足歐洲用戶多元化的出行需求，提供高效、節能的駕駛體驗。

## 高端品牌「仰望」首亮相

比亞迪旗下高端新能源車品牌「仰望」今次也首次亮相歐洲，首款旗艦SUV車型「仰望U8」在車展現場成為大家關注的焦點。比亞迪設計總監艾格在發布會上，對「仰望U8」的設計理念進行深入解讀，詮釋了比亞迪對未來出行方式的獨到見解與藝術美學追求，「『仰望』的設計美學喚起人們的情感，它所使用的新能源科技使生活更愜意。『仰望』是可持續奢華的體現。」此外，繼去年9月在德國慕尼黑車展首次亮相後，比亞迪旗下的騰勢品牌熱度不減，其首款豪華

MPV D9吸引眾多參展者體驗。

比亞迪新能源車去年銷售量逾300萬部，蟬聯全球新能源車銷售冠軍，是其全球化策略成果體現。自2022年9月宣布進入歐洲乘用車市場以來，比亞迪攜手本地合作夥伴，將多款新能源汽車快速推向德國、英國、法國、挪威等歐洲19個國家，累計開店逾250家，為歐洲用戶提供優質的本地化服務和多元化產品選擇。

在這個因新冠疫情睽睽4年才舉行的歐洲主要車展上，大型車廠中只有3家業者舉辦媒體活動，其中兩家是來自中國的比亞迪和上汽集團，雷諾是唯一的歐洲代表。彭博社指出，有別於歐洲汽車製造商，中國車企採取垂直整合，幾乎所有部件都由內部生產，藉此壓低成本，有助以更低的售價與歐洲業者競爭，例如在英國，比亞迪Dolphin電動揭背車售價約2.54萬英鎊（約25.2萬港元），比德國福士的ID.3便宜27%。

## 擬在意大利建歐第二間工廠

香港文匯報訊 據彭博社報道，中國電動車巨頭比亞迪與意大利政府正進行建廠相關的接觸和討論。比亞迪歐洲負責人舒西星周二（2月27日）受訪時，證實雙方曾接觸，並指是否需要再在歐建立第二家工廠，取決於公司銷售情況。報道稱，繼歐洲車企斯泰蘭蒂斯暗示可能將部分生產轉移到成本較低的國家後，意大利政府計劃吸引一家新的大型汽車製造商進入意大利。

### 冀在匈建供應網絡

舒西星在日內瓦國際車展接受訪問時說，與意大利政府討論過此事，「目前我們的進展非常好。」對於是否在歐洲建立第二家工廠，舒西星認為，當前就討論是否建廠還為時尚早，比亞迪希望能在匈牙利建立本地供應網絡，「我們希望盡可能深入本地供應鏈，我們所做的一切都是為了本地化。」去年12月，比亞迪已確立在匈牙利設立工廠，旨在提升當地銷售業績。該公司計劃在匈牙利塞格德市建設新能源汽車整車生產基地，預計將分階段建設，並為當地創造數千個職位。

此外，針對歐盟對中國電動車製造商的國家補貼調查，舒西星表示，比亞迪一直在積極配合，強調公司的成功並非依賴補貼，而是憑借強大的產品、技術及供應鏈靈活性。

## 匈准瑞典加入北約 中方：冀歐建可持續安全框架

香港文匯報訊 匈牙利國會周一（2月26日）召開春季會期首日會議，以188票贊成及6票反對，通過確認批准瑞典加入北約的議案，為瑞典「入約」掃除最後障礙，在7月於華盛頓舉行的北約峰會上，將正式成為北約第32個成員國。

### 脫離200年中立政策

中國外交部發言人毛寧周二主持例行記者會時表示，在歐洲安全問題上，中方希望各方能夠堅持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，本着安全不可分割的原則，在尊重彼此合理安全關切的基礎上，通過對話協商構建起均衡有效可持續的安全框架，實現地區的和平和長治久安。關於中國和瑞典的關係，毛寧指出，中方的立場是一貫的，很重視同瑞典開展各個領域的合作。

匈牙利總理歐爾班表示，與瑞典加強軍事合作及批准瑞典加入北約，將令匈牙利更安全。瑞典首相克里斯特松指出，瑞典將脫離實行了200年的中立和不結盟政策，與其他國家共同捍衛和平與自由，形容是踏出了重大一步。北約秘書長斯托爾滕貝格則稱，瑞典加入將令北約變得更強大和安全。

2022年2月烏克蘭危機升級後，瑞典和芬蘭放棄長期奉行的軍事不結盟政策，同年5月同時申請加入北約。按照規程，北約所有成員國須一致同意才能吸收新成員。芬蘭已於去年4月正式獲准加入北約。今年1月土耳其批准瑞典加入北約後，北約成員國中僅剩匈牙利尚未批准，美國及北約盟友近期施壓匈牙利，要求匈國會盡快「放行」。

## 傳哈以讓步 加沙或下周一臨時停火

香港文匯報訊 在加沙人道危機不斷升級之際，埃及和卡塔爾等國家的代表積極調停哈馬斯與以色列達成停火協議，讓被扣押的以色列人質獲釋。埃及和卡塔爾與美國專家近日在多哈舉行會談，以色列與哈馬斯代表也出席，希望能在下月10日開始的穆斯林齋戒月前達成臨時停火。

卡塔爾通訊社報道，卡塔爾埃米爾塔米姆周一（2月26日）在多哈會見哈馬斯政治局領導人哈尼亞，討論加沙和被佔領巴勒斯坦領土上



◆加沙巴勒斯坦兒童等待領取食物。路透社

的最新事態發展，以及卡塔爾致力在加沙達成停火協議的努力。哈尼亞在會後表示，哈馬斯歡迎調解人為結束衝突所作的努力。據美國有線新聞網絡（CNN）報道，哈馬斯在協議談判中放棄了一些關鍵要求，使談判各方更接近達成一項初步協議。

據路透社報道，協議包括所有軍事行動暫停40天，並以10比1的比例交換巴勒斯坦囚犯及以色列人質，停火期間加沙醫院會得到補給和復修，每天將有500輛貨車運送援助物資進入加沙。《紐約時報》報道，以色列表明願意釋放一批被長期監禁的高知名度巴人囚犯，換取仍被哈馬斯扣押在加沙的以色列人質。哈馬斯尚未回應這項提議。

美國總統拜登周一被記者問及加沙停火協議何時開始時答道，「我的國家安全顧問告訴我，我們已接近了，但還沒有完成，我希望是在下周一前實現停火。」不過以色列政界消息人士透露，以色列總理內塔尼亞胡對拜登有關「停火」的言論感到驚訝。

## 美登月器「卡腳」翻側 提前結束任務

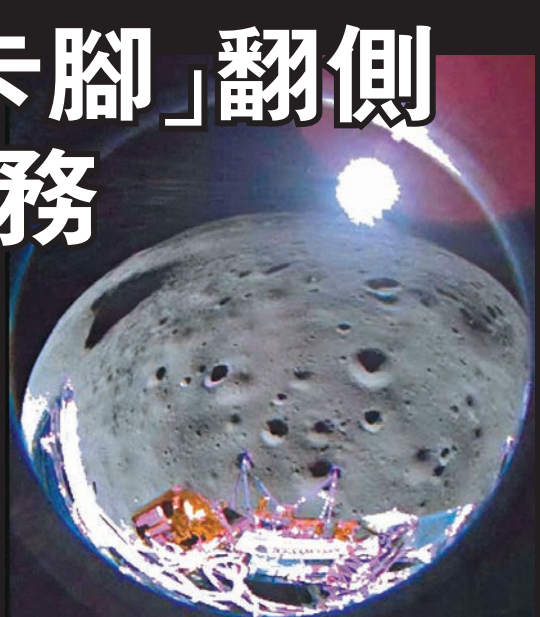
香港文匯報訊 美國時隔逾50年來第一個重返月球表面的登月器「奧德修斯號」，因降落時翻側，造成船身傾斜影響功能，被迫提前結束任務。

### 距預定登陸點約1.6公里

美國太空總署（NASA）周一（2月26日）公布「奧德修斯號」傳回的第一張照片，顯示其降落位置距離預定登陸地點、月球南極附近的「馬拉佩特A」隕石坑約1.6公里。負責建造及操作「奧德修斯號」的美國民營企業「直覺機器公司」同日表示，由於降落地點的偏差，以及登月器本身處於側翻狀態，太陽能板只能持續運作到周三上午，屆時將不得不終止任務，較原先計劃提前2至3天。

該公司表示將繼續接收登月器傳回的資訊，直到陽光不再照射到「奧德修斯號」為止，屆時月球南極將逐漸進入永夜，氣溫也會降至冰點以下。在傳出登月器翻側消息後，「直覺機器」股價周一急挫36.4%。

「奧德修斯號」於上周四降落月球表面，成為第一個登陸月球的商用航天器，也是自1972年



◆「奧德修斯號」翻側約35秒後的情況。法新社

「阿波羅17號」之後首次重返月球的美國登月器。「奧德修斯號」原本應是保持直立姿態，但「直覺機器」行政總裁亞提斯上周五表示，「奧德修斯號」著陸時速度太快，6隻腳柱其中一隻深深插入月球表面被卡住，以致機身失去平衡而傾側，目前很可能倚靠在一塊岩石上。NASA的月球勘測軌道飛行器事後從「奧德修斯號」上空約90公里的高度飛掠，確認登月器的降落地點與狀態。NASA表示，登月器位於一個小型隕石坑內的斜坡上。

## 韓警告調查50醫院 司法處理未復工醫生

香港文匯報訊 韓國實習和駐院醫生辭職潮持續，政府周二（2月27日）宣布，本周將對50家大型綜合醫院展開現場檢查，對未復工醫生進行司法處理。

### 擴大護士業務範圍

韓政府周一呼籲參加集體辭職行動的醫生盡快返回崗位，承諾對在周四之前重返崗者免予追責。根據韓國法律，如果醫生未按政府要求復工，將面臨禁止行醫最多一年的處罰，情節嚴重者最高可判處3年監禁。對被判監禁、延期宣判或緩刑的醫生，可吊銷行醫執照。

韓國保健福祉部周二宣布，由於實習和駐院醫生

的集體辭職行動，國民健康和生命受到威脅，為迅速填補醫療空白，即日起對護士的業務範圍進行調整，大型綜合醫院院長可根據護士的熟練度和資格等，設定護士的業務範圍。這項方案將在政府發布的醫療災難預警維持在最高級「嚴重」時實施，結束時間將另行通知。隨着韓國實習和駐院醫生集體辭職進入第8天，韓國的醫療缺口愈來愈大，許多大型綜合醫院不得不讓護士承擔部分醫生的工作。

保健福祉部並以涉嫌違反《醫療法》相關規定、妨礙公務等，向警方舉報大韓醫生協會緊急對策委員會相關人士等5人，指他們通過提供法律支援，教唆並協助實習和駐院醫生集體辭職。被舉報人士包括大韓醫生協會緊急對策委員會委員長金澤宇等人。