

# 李強會見美國商會訪華團：加強經合對中美是雙贏

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，國務院總理李強2月28日上午在人民大會堂會見由美國商會會長兼首席執行官克拉克率領的美國商會訪華團。

李強表示，去年11月中美元首舊金山會晤以來，雙方開展一系列對話溝通，推進兩國務實合作。今年是中美建交45周年，習近平主席同拜登總統互致賀信，強調繼續致力於穩定和發展中美關係，造福兩國，惠及世界。45年的實踐反覆證明，中美合則兩利，鬥則俱傷，合作是唯一正確選擇。中方願本着相互尊重、和平共處、合作共贏原則，同美方一道，落實好兩國元首重要共識，推動兩國關係健康穩定發展。

## 「脫鉤斷鏈」不符合雙方利益

李強指出，中美經濟高度互補，利益深度融合，彼此都從對方發展中獲益，加強經貿合作對兩國是雙贏。雙方應做夥伴而不是對手。搞各種形式的「脫鉤斷鏈」「小院高牆」不符合雙方根本利益，只會對兩國企業、經濟乃至全球發展造成巨大損失。中國正以高質量發展全面推進中國式現代化，在先進製造業、新型城鎮化、消費結構升級、綠色低碳轉型等方面將持續釋放出巨大需求，歡迎美國企業繼續投資中國、深耕中國市場，共同分享發展機遇。中國對外開放的大門將越開越大，將持續努力打

造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為美國等外國企業赴華投資興業提供更多支持便利。希望美國商會和企業家們繼續發揮橋樑作用，促進兩國更多溝通交流和相互理解。

## 美工商界高度重視中國市場

克拉克表示，美中關係極為重要。很高興兩國元首在舊金山舉行成功會晤，兩國關係出現改善勢頭。美中脫鉤不是可行選項，歡迎中國進一步開放。美國商會願發揮橋樑作用，同中方進行坦誠和建設性的溝通交流，為深化美中經貿關係和互利合作作出努力，推動美中關係穩定發展。

美國商會會長兼首席執行官克拉克、美國前貿易代表施瓦布等率團於2月27日至29日訪華。中國貿促會新聞發言人楊帆28日表示，克拉克此訪旨在推動中美兩國企業界合作，了解中國經濟發展及營商環境最新情況，這也再一次證明了美國工商界對中國市場的高度重視和持續關注。訪問期間，代表團同在華美資企業及有關行業協會舉行了座談，並將拜會有關政府部門負責人。

克拉克稱，中國是美國企業極為看重的市場，美國商會願繼續發揮自身作用，支持美國企業在華興業，持續深化兩國工商界務實交流，推動美中關係健康穩定發展。

# 11企業入駐前海深港AI集聚區

## 應用場景提供打磨機會 助科研成果大規模商品化

### 大灣區快線

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）

前海深港人工智能產業集聚區企業入駐啟動儀式暨產業成果發布會28日在

前海舉行，今年首批共有百度智行、飛騰信息、陸兮科技等11家企業意向入駐。當天的儀式上，前期已經入駐前海的多家企業發布最新成果。其中，小馬智行發布「港口及臨港無人駕駛智能解決方案」，「港口及臨港無人駕駛智能解決方案」，可實現「車雲圖場」一體化自動駕駛管理及協同調度，助力港口物流企業實現精準、高效、安全的運力調度管理。香港文匯報記者留意到，小馬智行已陸續在大灣區內的南沙及前海布局。小馬智行副總裁賀星表示，前海在自動駕駛出租車和自動駕駛卡車的應用環境都比較商業化，對於企業來說是一個比較好的商業場景打磨機會，會將一些比較成熟的技術方案在此進行適配和調優，尋求未來大規模商業應用。



▲小馬智行開啟深圳中心城區無人駕駛商業化運營。香港文匯報深圳傳真



▲前海深港人工智能產業集聚區企業入駐啟動暨產業成果發布儀式28日舉行。香港文匯報記者 李望賢 攝

2023年12月國家發展改革委發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，提出建設深港人工智能產業集聚區。2024年開年首個工作日，前海管理局以2024年「一號文件」發布了旨在全力推動人工智能（AI）產業發展的最新舉措，推動集聚區發展。據悉，前海深港人工智能產業集聚區選址於前海合作區前灣、桂灣、媽灣、寶中及大鵬灣片區，將累計匯聚超過10萬平方米產業空間，服務人工智能企業集聚發展。

## 289家AI企業集聚合作區

香港文匯報記者了解到，目前前海已集聚商湯科技、雲豹智能、思謀科技、海柔創新、影石創新等人工智能龍頭企業。在整個前海合作區，截至2023年底人工智能企業數量已達289家，在金融、製造、物流、文創等領域形成一批人工智能創新示範應用場景，其中由香港大學、北京大學、浙江大學等高层次人才團隊創辦的粵十機器人自主研發了全亞洲首個專用於冷鏈冷庫作業場景的人工智能機械人，引領全球冷鏈圍欄無人化、智能化升級。

據悉，主營業務包括自動駕駛出租車（Robotaxi）、自動駕駛卡車（Robotruck）的小馬智行，此前在北京、廣州、上海均有布局，2022年4月中標廣州市南沙區2022年出租車運力指標，為內地首個頒發給自動駕駛企業的出租車經營許可。去年5月，小馬智行獲得首個且唯一一個深圳市級「智能網聯汽車無人測試」許可並正式在深圳核心城區開啟「主駕位無安全員」；今年1

月獲得深圳寶安區頒發的智能網聯汽車無人商業化試點許可，正式開啟全國首個一線城市中心城區的無人駕駛出租車商業收費運營服務。

## 企業望借港澳拓海外市場

英智創新發布的「BAY STONE」人工智能公共服務平台，支持在線大模型即開即用，預計到2024年年底可通過平台調度超過10,000P高規算力。

英智創新CEO劉克鴻表示，在前海落戶的因素之一就是前海作為深港合作創新發展的橋頭堡。他指，希望立足前海輻射整個大灣區，走向日韓東南亞等市場。在他看來，前海毗鄰港澳，在政策方面能夠支持數據與香港的流通，對於企業的發展有利。

此外，標普雲科技推出全國首個人工智能稅務服務行業大模型「BP財稅智能體Agent」，能有效解決財稅企業及從業人員的數字化財稅需求問題。

當天活動還設置了國際人工智能領域最新發展情況介紹環節。元象科技技術合作人張瑛以「以Sora為例看中美大模型競爭態勢」為主題進行分享，詳細介紹了兩周前全球人工智能領軍企業OpenAI最新發布的人工智能生成視頻大模型Sora的技術特點以及國內外頭部大廠及科創企業在該領域的最新發展情況。飛騰信息研究員路崇園圍繞國內外人工智能硬件的市場格局及AIGC應用端的產業痛點，介紹了「人工智能硬件研究現狀和進展」。



▲深圳前海打造綠色數據中心。網上圖片

整理：香港文匯報記者 李望賢 單位：人民幣

## 前海支持人工智能發展政策

### 1. 完善人工智能產業生態方面

- ◆前海支持世界500強、國家級創新載體牽頭建設人工智能創新中心，最高獎勵500萬元支持
- ◆人工智能企業落戶前海人工智能集聚區，每年最高補貼300萬元房租
- ◆國家級人工智能行業組織落戶前海，獎勵50萬元

### 2. 強化人工智能關鍵要素供給方面

- ◆算力上，支持智能算力和算力調度平台建設，單個平台最高可支持2,000萬元
- ◆算法上，採取「揭榜掛帥」等方式組織開展人工智能核心算法等領域的科研攻關，單個項目最高可支持500萬元
- ◆數據上，推動在深港跨境數據流通和交易上先行先試，積極引進數據服務企業，促進數據價值釋放

### 3. 打造人工智能應用示範方面

- ◆前海支持企業自主研發、公開發布的人工智能行業大模型，可獲100萬元獎勵
- ◆經評定為前海人工智能應用示範項目的，最高可獲200萬元支持
- ◆前海企業開展智能網聯汽車商業化試點，最高可獲1,000萬元支持
- ◆開展低空智能交通試點並開設eVTOL商業航線，最高獎勵200萬元

## 專家：港AI科研產業化需聯動內地

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）香港特區政府財政司司長陳茂波於新一份財政預算案中，人工智能是新一輪產業革新的重要驅動力，也是推動香港數字經濟發展的關鍵。深圳市人工智能產業協會會長范叢明在出席前海深港人工智能產業集聚區企業入駐啟動暨產業成果發布儀式時接受訪問表示，香港在高校的科研實力和對國際人才的吸引力上有着獨特的優勢，但需要與內地的產業相結合，以拓展應用場景。

范叢明認為，香港的高校資源是發展人工智能的重要保障，一方面提供了重要的基礎科研，另一方面則吸納了國際化人才，但僅有技術和人才，沒有製造業，缺乏應用場

景，則難做成產業。香港應當加強與內地，尤其是深圳在產業方面的聯動，建議在「北部都會區」建立中試中心，並以河套、前海等作為試驗場，作為兩地聯動的結合點。

事實上，兩地已經就此開展了一些合作，包括人才的雙向交流，如香港人才到深圳進行產業化培訓，深圳人才到香港進行技術研究培訓等。企業方面也有與香港方面聯合攻關、聯合研發的案例。針對企業在大灣區內地的不同布局，范叢明認為，每個區域發布的政策都是基於當地的產業特點，例如前海，主要是要推動服務業的高質量發展，以及在碼頭港口、金融、物流等方面的應用，企業的布局可以就各地優勢進行前瞻布局。

## 第二艘國產大郵輪後年交付

香港文匯報訊 據新華社報道，記者28日從中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司了解到，國產第二艘大型郵輪建造大節點計劃確定：今年4月中旬入塢開始連續搭載，2025年5月初第一次起浮，2026年3月底出塢，2026年6月開始試航，2026年底之前命名交付。

目前，該船的詳細設計出圖、生產設計建模及模型平衡工作已基本完成，正在重點開展背景模型、艙裝安裝順序、廚房及洗衣間煙道等專項平衡，並開展重點區域模型復查，計劃於今年5月實現全船技術狀態的基本固化。

### 「體量」更大 建造工時大減

在國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」的基礎上，國產第二艘大型郵輪進行了一系列優化。首先，「體量」更大。該船總噸位約14.2萬噸，總

長341米，型寬37.2米，設計吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7節，擁有客房2,144間，比「愛達·魔都號」增加了0.67萬噸，總長增加了17.4米，客房數量增加了19間。其次，設施更豐富。該船配置了高達16層的龐大上層建築生活娛樂區域，可滿足乘客更為豐富的生活和娛樂需求。

儘管生產建造物量比「愛達·魔都號」更多，但總建造工時預計將較「愛達·魔都號」減少20%。今年2月26日，該船的艙裝工程已正式啟動。大型郵輪艙裝工程是覆蓋全船設備、管系、電氣、鐵舾、冷空通和調試多個專業的複雜工程，是保障全船航行和各項運營娛樂功能的基礎。重要節點的順利推進為保證全船建造交付進度打下基礎。