

延遲填海免太多工程同期上馬 刺激工資建材漲價

財爺：財團有意包辦建交椅洲

聚焦預算案

香港特區政府新一份財政預算案提出優化基建設施，提升香港競爭力，未來5年工務工程開支維持每年平均約900億元的水平，但經梳理工程進度的優次後，原訂明年開展的交椅洲人工島填海工程將延遲。特區政府財政司司長陳茂波昨日解釋，太多工程同期開展，會刺激工資、建材等成本上升，而另有長期基金和投資者向特區政府提出包辦興建交椅洲人工島。他強調下年度發債1,200億元用作投資未來，相關利息屬政府負擔能力範圍內。

◆香港文匯報記者 張弦

◆未來交椅洲人工島模擬圖。資料圖片



陳茂波昨日出席電台節目時表示，政府建議下年度發債1,200億元融資，用途不是作政府日常開支，而是投資未來，投資於會為香港未來帶來收益的綠色項目、基建項目，例如「北部都會區」和交椅洲人工島工程。

指政府有能力負擔債息

他續指特區政府的借債比率非常低，至2028/29年亦只會佔香港本地生產總值(GDP)大約13%，在全球而言，屬非常之低、很穩健的水平，因此現時計劃發債所需支付的利息，也在政府負擔能力範圍內。

對於交椅洲人工島填海工程或會比原定的2025年底稍為推遲，他解釋指，政府下定決心令土地房屋供應充足，早前社會壓力好大，有關經驗記憶猶新，要確保土地供應充足，因此正全力推進「北部都會區」，以及進行交椅洲人工島填海的技術工作，由於要兼顧政府財政狀況，將有專門辦公室負責控制工務工程的成本。他強調，若有太多工程同期上馬，會令工資、建材等成本上升，對香港未必有好處，



◆甯漢豪表示，推遲人工島填海時間可以有更多時間部署交椅洲填出來的1,000公頃土地的安排。香港文匯報記者黃艾力攝

發債或合營由顧問研究

至於交椅洲人工島的融資方案，政府已委託財務顧問研究究竟是發債或公私營合作，還是兩種做法都用。陳茂波表示要研究如何做「最聰明」計劃，並透露有長期基金及投資者向政府提出，由他們包辦興建人工島，政府不用出

錢，不過政府要考慮土地供應分配及整體社會需要，思考細節才能定案。

甯漢豪：投資會有回報

特區政府發展局局長甯漢豪昨日在記者會上表示，推遲人工島填海時間可以令該局有更多時間部署1,000公頃土地安排，未來有更多資料時會再向公眾交代有關時間表。她又指，早前訂出的填海時間表非常進取，局方需視乎詳細工程研究，以及投入有關人力、物力等資源。

她說：「交椅洲人工島工程發展橫跨10至20年，絕對不應該用當前市況做評估，評論項目的成與敗，否則可能會作出錯誤的判斷，土地發展講規模，有時候太小就沒有經濟效益，強調政府投資得下去，就要令項目有規模、有經濟回報。」

她重申，政府的目標清晰，交椅洲人工島和「北部都會區」都是香港需要的兩個大型發展項目，照顧香港未來二三十年長遠土地需要，承載市民房屋需求、交通運輸基建及經濟活動發展，重要性不單只於1,000公頃土地價值。

港人住酒店一樣要交稅

香港文匯報訊(記者王偉)最新一份財政預算案提出重新徵收3%酒店房租稅，特區政府財政司司長陳茂波昨日回應立法會議員詢問時表示，所有入住酒店房間的人士都要交稅，不會區分本地人或遊客。他重申：「有關稅款只佔過夜開支少於1%，如果香港夠吸引力，不會成為不鼓勵遊客來港原因。而且全球主要大城市，均會徵收酒店稅。」

陳茂波引用旅發局統計數據，旅客多數在港花費約7,000元，其中2,000元為住宿開支，「如徵收3%房租稅，也僅是60元，對平均花費7,000元的旅客而言，有關費用不足1%。香港好玩，有好體驗，開心消費，使多幾十蚊唔會有大問題。」此外，酒店房間稅是按房間計算，長租服務式酒店房也要繳付，也不會區分本地及旅客，一視同仁徵收。

月月煙火不需政府出錢

財政預算案提到將以維港夜空為背景，每月舉辦煙火和無人機表演。陳凱欣議員關注，煙火雖燦爛，也有悶的一天，當局如何保持新鮮感。陳茂波表示，煙火只是讓香港有更多活動，讓旅客過夜增加消費。煙火也要有主題，不可以千篇一律，會有設計或跟盛事組合，旅發局正跟業界商討。他舉例指，早前在西九文化區舉辦煙火，附近餐飲業生意額增加兩三成。

陳茂波又指，每月放煙火規模小，每次涉款100萬元，會尋求贊助及由旅發局內部資源補助，不需要政府額外撥出資源。陳茂波重申放煙火目的是「搞活、搞熱」香港，強調旅發局會配合舉行周邊活動，吸引旅客來港。

財政司副司長黃偉倫亦指，過往經驗顯示，煙花秀較其他活動更具有吸引力。此外，香港的海濱環境未來也將有長足的進步，啟德將會開放新的海濱長廊。

立法會議員梁文廣建議劃出指定區域，讓市民玩煙火，共同參與煙火表演活動。黃偉倫回應指，現時沒有計劃讓市民自行放煙火，認為要考慮安全，但並非完全不可行，強調要先處理安全問題。黃偉倫在回應陳家珮議員提問時表示，明白未必所有人都喜歡同一種表演，但以以往在西九進行煙火表演，大受歡迎，主題樂園亦經常發放煙火。

督促海關嚴打市面私煙

另外，今年繼續加煙稅也引起社會普遍關注。對於預算案提出即時將每支煙的稅款調高8角，長遠煙草政策關注組召集人盧啟律表示，再加煙稅，欠缺數據支持，預計「老鼠煙」和私煙問題將進一步加劇；而煙民在加稅後，會改買較便宜的煙草，未見有助推動戒煙。在立法會，自由黨議員關注加煙稅會讓更多人購私煙和「白牌煙」。陳茂波回應表示，去年預算案加煙稅後，有調查顯示香港吸煙率有所下降，而往後還將繼續加稅，長遠目標是煙草零售中有75%成為稅收，達到世衛的建議水平。

新民黨議員黎棟國亦指海關去年檢獲私煙個案增加，但檢獲私煙數量少40%，而市面上私煙兜售方法層出不窮，控煙辦成效有限；又稱海關僅打擊私煙入境，但無打擊市面銷售，關注會否以「放蛇」的方式執法。

陳茂波回應指，會督促海關等嚴肅打擊，並會讓其定期匯報，同時亦會督促醫務衛生局推進相關工作。



◆陳茂波(前排左一)昨赴立法會解答今年財政預算案。香港文匯報記者萬霜攝

東九啟德運輸系統已聘顧問勘察

香港文匯報訊(記者費小燁)新年度財政預算案表明，香港特區政府的願景是通過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，構建一個宜居、具競爭力及可持續發展的香港。運輸及物流局局長林世雄昨日在社交媒體上發文表示，該局正全力推進引入智慧綠色集體運輸系統的工作，並分別於今年1月及前日就東九龍和啟德項目，聘請顧問進行勘察研究及初步設計招標，以期於今年年中展開兩個項目的相關工作，並預期在下半年內邀請相關系統的供應商及營運商遞交意向書，以釐定系統及其基建設施的具體要求及設計。

林世雄表示，會繼續聆聽意見，努力加快原有工作時間表，爭取在2026年先後就兩個項目的建造工程進行招標，並於2027年批出工程合約。

「2元乘車」無意改動年齡

香港文匯報訊(記者王偉)為鼓勵長者多出外走動，特區政府早年推出「2元乘車優惠計劃」，惟隨着人口老化，車資上升，計劃涉及的公帑開支愈來愈沉重，特區政府將於今年內完成對該計劃及「公共交通費用補貼計劃」的檢討工作。財政司司長陳茂波昨日先後出席電台節目以及立法會會議時，多次被問及2元乘車計劃會否縮水，他強調政府無意取消或更改受惠年齡群組，正尋求可持續的運作模式；至於公屋加租、大學加學費方案，有既定程

制檢討，會適時公布。

立法會議員鄧家彪昨日在立法會上指，「2元乘車優惠計劃」濫用情況，關鍵不在長者，而是巴士公司，建議巴士公司分段收費，減低「長車短搭」的濫用問題，「可以在巴士落車門附近安裝八達通機，計算該程車車資，唔係當政府喺一個水源咁收錢。」

亦有長者是在陳茂波出席電台節目時致電，反映意見，陳茂波回應表示，「受惠年齡來說，我們無意改動。」他強調，政

策要與時並進，考慮特區政府整體財政，不過他強調計劃不會取消。

公屋租金大學學費按機制處理

至於社會人士關心公共服務費用調整以及公屋加租的問題，陳茂波表示，公共服務費用方面，預算案未有特別提出，原因在於不論公屋租金或大學學費，各自有機制處理、檢討和公布。他又指有配套措施包括提供貸款、獎助學金等協助貧苦學生，「基本原則是不會有任何同學因為經濟原因而不能升學，利息等都是次要。」

創科局將推創新措施確保「四流」便捷

香港文匯報訊(記者王鼎煌)2024/25年度財政預算案發表後，特區政府昨日就按政策局範疇舉行相關措施記者會。在創科方面，創新科技及工業局局長孫東表示，在全球熱門的人工智能(AI)領域，除了預算案新增投入30億元推行的「人工智能資助計劃」外，此前已有大量資助能針對人工智能領域，「香港的相關投放，絕不比同樣銳意聚焦AI發展的新加坡少。」

近年全球均投放巨資支持人工智能技術的科研與技術應用。新加坡在2月中旬公布財政預算

案指出，未來五年內將投資超過10億新元(約折合60億港元)用於發展AI。對於港星兩地一直被視為競爭比較對象，昨日孫東回應指，香港新一份預算案新增的30億元「人工智能資助計劃」，主要是為本地研究持份者使用數碼港AI超算中心算力提供支持。

他強調，該計劃只是特區政府「眾多對人工智能項目資助中的一部分」，早前多個創科計劃包括100億元的「產學研1+計劃」、100億元「新型工業加速計劃」中，各有很多資金是專為AI領域而設，若將此等數額相加，絕不會少於新加坡的資助。

河套園需四方面建樹

因應預算案提及目標今年內發布「河套香港園區發展白皮書」，孫東在記者會表示，「白皮書」屆時將全面闡述未來香港園區的發展方向、功能定位、時間表、以及軟硬件配套等，而河套港深創科園的發展總原則已明確，即攜手深圳推進「一河兩岸」下「一區兩園」的共同發展。

孫東指，特區政府希望河套香港園區未來在

軟件配置四個方面能有所建樹，一是建立世界級產學研平台，二是打造具國際競爭力的中試轉化基地，三是利用河套獨特優勢，匯聚包括人才、資金、技術在內國際創科資源，四是要利用河套獨特的地理優勢，形成為新政策和新制度的試驗田。

他重申，會推出一系列創新性措施，確保人流、物流、資金流、信息流在河套港深兩個園區內便捷流動，對於香港園區發展定位則希望「背靠祖國、聯通世界」，包括向北積極參與粵港澳大灣區建設，融入國家發展大局，向南輻射整個「北部都會區」發展，進而聯通世界，相信未來園區一定是開放、國際性科技園。他透露，園區首期3座大樓會在今年底至明年初陸續落成，另5棟大樓正按計劃啟動。

至於落實香港與大灣區內地城市個人信息數據跨境流動的標準合同安排，孫東補充，今年中會由先試行的銀行、徵信、醫療行業，拓展至全部領域。他強調，香港個人私隱相關法例清晰界定了，任何個人私隱數據若出境必先得到當事人授權許可，市民可以「絕對放心」。



◆孫東表示，香港在AI領域的投放，絕不比新加坡少。香港文匯報記者黃艾力攝