



港人可申廣西出租車從業資格

當地試水向境外居民開放 線上申請需線下考試

核對身份、掃臉、進入考場……經過近一個小時的理論考試，在廣西的香港居民胡啟新和台灣居民陳宥澤，成為廣西首批成功通過考試獲得出租汽車駕駛員從業資格證的港澳台居民。據了解，2月29日，南寧市行政審批局核發廣西第一批港澳台居民出租汽車駕駛員從業資格證，成為內地繼珠海、深圳、廈門等能辦理發放港澳台居民出租汽車駕駛員從業資格證的城市。此舉為港澳台居民在內地（大陸）提供了更多就業機會。

◆香港文匯報記者 曾萍 廣西報道

「我在香港也有考過出租車從業資格證，相比起來，內地考試流程和試題都相對更簡單。」剛剛成功拿到內地出租車駕駛員從業資格證的胡啟新臉上還有一絲興奮，他說參加此次考試，從報名到通過考試拿證，前後只花了不到一周的時間。「報名考試的過程很『絲滑』，提交的材料也並不複雜。而且考試不需要額外繳納費用，我只繳納了400元人民幣的駕校培訓費就成功通過了考試。」胡啟新告訴香港文匯報記者，他在南寧工作生活了15年，由於自己從事網約車板塊有關的業務工作，所以前兩年他就有詢問南寧有關部門，關於香港居民在內地獲取出租汽車駕駛員從業資格的相關事宜，而今年在網上看到港澳居民可以考試的消息後，他第一時間就報名參加。「這對我而言是非常好的事情，起碼多了一個就業渠道，我覺得港澳居民在內地工作生活是越來越便利了。」

政府解決問題速度之快出乎意料

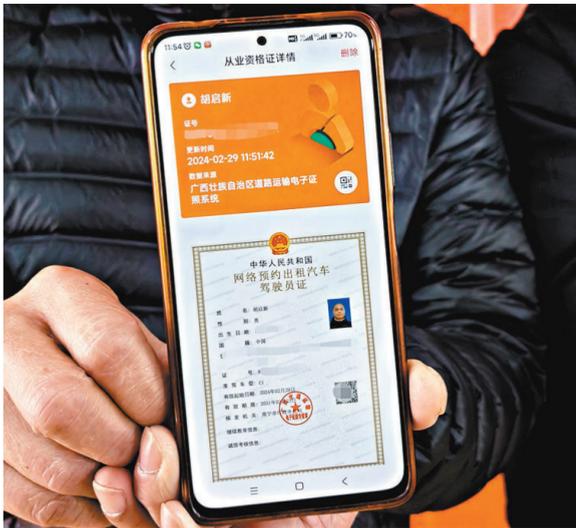
「從第一次諮詢到現在成功申領到從業資格證，我花了大概不到八個月的時間。」同一天獲得出租汽車駕駛員從業資格證的台胞陳宥澤告訴香港文匯報記者，他2015年到南寧工作生活，拿證之前有嘗試過「開滴滴」（網約車）作為兼職。然而在試駕期結束後，網約車平台需要上傳出租汽車駕駛員從業資格證，因無此證他無法繼續在網約車平台上接單。「當時

我詢問了有關部門，不知道在大陸的台灣居民如何才能申領相關的從業資格證，在各部門的努力協調下，不到八個月的時間便有了答覆。上周我接到通知可以在線上提交材料審核，今天就可以到駕校來進行理論考試。」陳宥澤說，當地政府的響應以及解決問題的速度之快，出乎他的意料。

申領資格證僅需提交「一表兩證」

據了解，目前，港澳台同胞申領出租汽車駕駛員從業資格證僅需提交「一表兩證」即申請表、港澳台居民居住證、內地核發的機動車駕駛證，其他材料及辦理流程與內地（大陸）居民一致，可在線上通過「掃臉即辦」提交申請。

「此前中國居民申領出租汽車駕駛員從業資格證的條件之一，是需要核查駕駛員無相關的暴力犯罪、交通肇事犯罪、危險駕駛犯罪、飲酒後駕駛紀錄等，但由於內地（大陸）和港澳台在這方面的信息尚未實現完全互通，導致未能及時獲取相關證明，這也是推進港澳台同胞申領出租汽車駕駛員從業資格證相關工作難點。」南寧市行政審批局交通運輸科科長龐蔚玲表示，該局通過協調各相關部門，並吸納了珠海、深圳、廈門等地的經驗，實現了港澳同胞僅核查內地（大陸）期間相關紀錄，即可在南寧市申領出租汽車（含網約車、巡遊出租車）駕駛員從業資格證。



◆港人可「掃臉即辦」申領從業資格證，手續簡單便捷。
香港文匯報記者曾萍 攝



◆首批獲得廣西出租汽車駕駛員從業資格證的港澳台居民。
香港文匯報記者曾萍 攝

取得出租車從業資格證問與答

- 問：港澳台同胞如何報名？
答：在廣西政務App上傳材料，通過「掃臉即辦」提交申請即可報名。
- 問：報名考試需要哪些證件？
答：內地（大陸）核發的相應准駕車型的機動車駕駛證（自核發之日起具有三年以上駕駛經驗）、港澳台居民居住證。
- 問：報名考試是否需要繳納相關費用？
答：考試無須繳納費用，如需駕校進行培訓，則根據不同駕校收費標準進行培訓項目的收費。
- 問：南寧市目前有哪些考點？
答：南寧市目前有龍港駕校、永興駕校和交院駕校三個考點。
- 問：港澳台同胞取得出租汽車駕駛員從業資格證後，在內地運營出租車以及網約車還需購買哪些商業保險？
答：出租車及網約車屬於營運車輛，需要購買相關營運險，購買保險所需材料以內地各保險公司為準。

整理：香港文匯報記者 曾萍

申領出租車從業資格證流程



整理：香港文匯報記者 曾萍

回應美媒炒作「幾乎每天都在台島周圍部署艦機」 國防部：演訓活動是維護主權安全和發展利益正當之舉

香港文匯報訊 據「國防部發布」消息，在2月29日的中國國防部例行記者會上，國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人張曉剛大校回應美國媒體炒作「大陸幾乎每天都在台島周圍部署艦機」的提問時強調，中國人民解放軍在台海地區開展的演訓活動，是維護國家主權、安全和發展利益的正當之舉，是對外勢力的干涉和「台獨」勢力挑釁的警誡反制，也是維護台海地區和平穩定的必要行動。

有記者提問：近日，中國外長在慕尼黑安全會議上發表主旨講話，指出中國要做動盪世界中的穩定力量。有美國媒體炒作稱，中國大陸近年來加大對台灣軍事壓力，幾乎每天都在台島周圍部署艦機，中國軍機經常逾越「台海中線」。請問對此有何評論？

張曉剛強調，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，根本不存在所謂的「海峽中線」。中國人民解放軍在台海地區開展的演訓活動，是維護國家主權、安全和發展利益的正當之舉，是對外勢力的干涉和「台獨」勢力挑釁的警誡反制，也是維護台海地區和平穩定的必要行動。我們將持續加強練兵備戰，堅決捍衛國家主權和領土完整。

有關國防務合作不應拿中國說事

有記者提問，近日，美國海軍陸戰隊和日本陸上自衛隊在九州、沖繩開展奪佔離島演習，有分析認為，這是在當前中國增加相關海域軍事存在的情況下，展示美日同盟的反應能力。另有報道稱，日本正在研究制定應對台海危機的居民疏散計劃，日海上安全官員預測，若台海爆發戰爭，即使中國大陸軍方實施海上封鎖，仍會有數百艘台難民船隻湧入。請問對此有何評論？

張曉剛表示，我們注意到有關消息。需要指出的是，有關國家間的防務合作不應針對第三方，更不應拿中國說事，而刻意尋找借口、渲染局勢緊張、製造對立對抗，是極不負責任的危險行為，更有悖於地區國家求和平、謀發展的良好意願。

他強調，台灣問題純屬中國內政，怎麼解決台灣問題是中國人自己的事，不容任何外來干涉。歷史上，日本曾發動侵華戰爭，對台灣進行長達半個世紀的殖民統治，犯下罄竹難書的罪行，對中國人民負有嚴重歷史罪責。我們敦促日方深刻反省侵略歷史，停止在

台灣問題上製造事端，切實以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

有記者問，據報道，台灣將編列133.7億元新台幣跨年度預算，向美採購500枚「毒刺」導彈。賴清德近日與美國「哈德遜研究所」人員交流時宣稱，美政府推動對台軍售常態化，協助台提升自我防衛力量，台將持續強化不對稱戰力。請問對此有何評論？

張曉剛說，首先要指出的是，花老百姓血汗錢購買多少武器，也改變不了台灣是中國的台灣的基本事實，更無法阻擋祖國統一的歷史大勢。我們正告民進黨當局，「以武謀獨」沒有出路，只會將台灣推向兵兇戰危的極度危險境地。

張曉剛指出，美方一再違反一個中國原則和中美三個聯合公報，特別是「八一七公報」規定，違背在台灣問題上作出的政治承諾，不斷對台售武，加強美台軍事勾連，嚴重侵害中國主權安全，助長「台獨」氣焰，破壞台海和平穩定。中國人民解放軍將採取一切必要措施，堅決粉碎任何形式的「台獨」分裂圖謀，堅決捍衛國家主權和領土完整，堅定維護台海地區和平穩定。

美國已成太空軍事化戰場化最大推手

香港文匯報訊 據中新社報道，在2月29日的中國國防部例行記者會上，新聞發言人張曉剛表示，美國已成為太空軍事化、戰場化的最大推手和太空安全的最大威脅。

有記者問，據報道，美空軍部長近日稱，中國不斷增長的遠程導彈和反衛星武器庫威脅美國在空戰和太空情報等領域的優勢地位。美國空軍部宣布重組空軍和新組建的太空部隊，將資源完全集中在與中國的戰略競爭上。請問對此有何評論？

張曉剛指出，美方以所謂他國威脅為藉口擴張自身軍力，中方對此堅決反對。眾

所周知，美國將太空界定為「作戰疆域」，研發部署進攻性太空武器，組織軍事攻防演習和技術實驗，甚至惡意跟蹤並危險抵近別國航天器，製造太空物體碰撞風險，已成為太空軍事化、戰場化的最大推手和太空安全的最大威脅。

張曉剛說，中方一貫堅持和平利用太空，反對太空軍備競賽，積極在太空領域推動構建人類命運共同體。中方敦促美方摒棄冷戰零和博奕思維，停止散播虛假不實言論，停止在太空擴軍備戰行為，真正擔負起應有的責任，防止對全球戰略安全穩定造成嚴重衝擊。

遼寧艦攜艦—35模型海試



歷時一年維護升級，中國首艘航母遼寧艦2月29日中午在拖輪輔助下駛離大連造船廠碼頭，開啟出海試航任務。這是該艦自去年2月28日返廠維護，從訓練艦轉型戰鬥艦後的出海首秀。駛離碼頭時，遼寧艦甲板還搭載一架殲—35和一架殲—15等比模型（紅框處）。

◆文/圖：香港文匯報記者 宋偉

3月31日起中美往返航班增至每周100班次

香港文匯報訊 據中新社報道，中國民航局運行監控中心副主任戴軍29日在北京透露，自3月31日起，中美雙方航空公司共可運營每周100班定期客運航班。

戴軍在當日舉行的民航局發布會上介紹，春運以來，中國國際定期客運航班穩步恢復，其中，春節以來，2月12日至18日，中外航空公司執行國際定期客運航班5,389班（每往返記為1班），恢復至疫情前70.7%，涉及共建「一帶一路」國家航班佔比74.2%。

他進一步說，目前，國際定期客運航班共通航64個國家，其中共建「一帶一路」國家48個，佔比75%。新加坡、澳洲、阿聯酋、英國、意大利、新西蘭等22個國家航班量已超過疫情前水平，新增科威特、盧森堡、坦桑尼亞、塞爾維亞、巴布亞新幾內亞五個通航國家。中美航班方面，自3月31日起，中美雙方航空公司共可運營每周100班定期客運航班。

他表示，下一步民航局將繼續加大資源供給，進一步優化審批程序，支持中外航空公司根據市場需求及時增加運力投入，繼續做好對航空公司國際航線航班的保障和執行監測，持續推進國際航班恢復，更好滿足人員往來需要。