



## 提供全方位支援 助高才就業創業

昨日在港舉行的高才招聘展覽會大受歡迎。勞工及福利局局長孫玉菡表示，來港高才最需要的是找工作和創業，政府未來要為高才做好配對工作。高才通計劃成功吸引4萬名高才來港，「搶人才」成績令人鼓舞，下一步更關鍵的是要讓高才更快更好發揮所長、融入香港、貢獻所長。政府要聯合業界、整合資源，針對高才來港就業、創業、居住及子女教育等現實需要，提供全方位的支援服務，包括發布人才需求信息、提供配對服務、提供住房津貼等，形成服務高才的周全方案，讓他們大展所長，建設香港美好家園。

特區政府於2022年推出高端人才通行證計劃，計劃推出至今，已接獲約7萬宗申請，當中5.5萬宗已獲批，約4萬人已來港。勞福局去年11月的高才通問卷調查結果顯示，40%高才已到港，當中54%已在港找到工作，已就業高才月薪中位數約為5萬元，當中有三成投身金融服務類工作、近二成服務於創新及資訊科技界，未到港高才近九成計劃在一年內移居香港。行政長官李家超上月表示，高才通計劃估計可為香港帶來每年約340億元的直接經濟貢獻，相當於本地生產總值的1.2%。大量處於黃金年齡的中高端人才來港，不僅直接為香港經濟帶來貢獻，亦為本地勞動力增添生力軍，更有助本港發展創新產業。如何讓來港高才盡快就業、創業，在這個過程中為他們居住、子女教育等提供到到位幫助，關乎到留住高才、為建設香港貢獻所長的成效。

為協助高才在港盡快落地生根，政府先後設立線上的「人才服務窗口」和實體的「香港人才服務辦公室」，專責為來港人才提供支援服務。就業支援上，人才辦通過10間人事顧問公司作為合作夥伴，為高才提供個人化的職業

配對及求職支援，並與不同業界合辦線上線下招聘會；創業支援上，人才辦為高才提供營商方面的建議及所需資訊，並聯合投資推廣署提供支援服務。這些舉措無疑為高才來港就業、創業提供極大便利。為更好服務來港高才，綜合各界建議，政府有必要及時總結、完善服務支援舉措，提供全方位、更精準的服務支援。

一是全面細化就業資訊，強化行業就業配對。有來港高才反映，希望政府可詳盡告知本港各行業平均工資情況、不同行業人力短缺情況，有關就業資訊可集中發布，最好能有更多服務高才求職的行業配對服務。

二是協助香港企業更好認識高才，包括了解高才的專業職稱、學歷水準、能力評估等，方便企業更有針對性地吸納來港高才，企業人才配對更精準，來港高才能夠盡快投入服務，提高企業生產力。

三是居住、教育等服務要形成切實可行的配套政策。目前部分香港企業已為來港高才提供住房津貼，如數碼港會提供住宿津貼等福利，奧的斯電梯(香港)有限公司為在前線工作的高才提供住宿服務，出勤的交通費用可實報實銷等。政府應鼓勵其他企業提供切實的福利，增加對高才來港的吸引力。子女教育方面，教育局會為新來港學童提供支援，並向取錄新來港兒童的公辦資助學校提供津貼，以提供各項校本支援服務等。

目前，鄰近的深圳為吸納人才，將支援舉措包裝成「安居無憂」、「生活無憂」配套政策，提供人才住房、子女教育、父母落戶等安排。吸引優秀人才競爭激烈，特區政府有必要借鑒內地省市的可取經驗，發揮本港國際化、市場化、法治化的優勢，完善服務配套方案，納優秀人才為香港所用。

## 提高訪港購物免稅額 促兩地人興財旺

十四屆全國人大二次會議和全國政協十四屆二次會議，將分別於3月5日和3月4日在北京開幕。多位港區全國人大代表建議，仿效海南自由貿易港做法，放寬內地訪港旅客的免稅額，由現時的5,000元人民幣上調至3萬元人民幣。內地經濟發展一日千里，居民消費力、購買力早與當年不可同日而語，有必要與時俱進調整居民來港進出境免稅額，讓內地居民購置更多質優物美的商品，刺激香港消費，促進兩地「雙向奔赴」以及由此帶來的「車暢、人興、財旺」融合發展。

1996年8月10日海關總署發布第58號令《中華人民共和國海關對中國籍旅客進出境行李物品的管理規定》，內地居民5,000元入境免稅標準源自於此。該管理規定影響深遠，相關規定沿用至今未曾修改。當年，包括電子產品在內，不少商品低於5,000元人民幣單價，情況非常普遍。相隔近30年，如今隨便一部手機、一個名牌手袋價格都超過5,000元人民幣，相關規定與現在的實際情況不相適應。有份建議上調免稅額的全國人大常委會委員李慧琼也認為，赴港旅客攜帶物品受1996年推出的《中國旅客帶進物品限量表》約束，但如今旅客的購物習慣已經發生很大的改變，建議參照海南免稅目錄及當前消費習慣修訂免稅額上限。

海南離島免稅政策改革，對促進消費、便利居民成效有目共睹。國務院自2011年起至今，由5,000元開始多次上調海南離島旅客免稅額；到2020年，免稅額提高至10萬元，取消單件商品8,000元免稅額規定及大部分品類單次購買數量限制，充分體現了與時俱進的改革思路，給海南的改革開放事業和全國人民帶來實實在在的政策紅利。

2020年7月1日海南離島免稅新政策實施，到2023年6月30日的3年時間，海口海關監管離島免稅購物金額1,307億元人民幣、購物旅客1,767萬人次、銷售件數1.75億件，比2017年7月至2020年6月期間分別增長279%、92.6%、272%。

眾所周知，旅遊、購物對提振經濟有立竿見影的效果。為支持香港加快疫後經濟復甦，國務院近日批准新增西安和青島為內地赴港澳「個人遊」城市，本月6日起生效。中央擴容「個人遊」城市，為香港帶來更多高增值內地旅客，為活躍香港消費市場、帶動各行各業重振注入新動能。香港有「購物天堂」美譽，商品品質有保證、價格公道、款式新潮，即使面對海南、深圳等內地省市的競爭，香港的商品對內地旅客仍具相當吸引力。中央已為香港輸入「人氣」，若能提高內地旅客來港購物的免稅額，把供港「人氣」變為「財氣」，香港和內地旅客是雙贏。

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5周年，「港人北上」、「港車北上」成為今年全國兩會的熱點話題之一。全國政協十四屆二次會議新聞發言人劉結一昨日在回答推動大灣區深度融合、協同發展的問題時表示，今年春節期間，內地居民前往港澳共計約252萬人次；港澳居民來內地約249萬人次；港珠澳大橋口岸出入境客流、車流屢創新高。這些數字，是港澳與內地居民「北上南下」的「雙向奔赴」，是粵港澳大灣區「車暢、人興、財旺」強勁活力的生動寫照。大灣區融合發展日趨緊密，更要穩步有序加速「一國兩制」下粵港澳三地的人流、資金流、數據流、信息流、技術流、服務流的交流與合作，三地共享更多繁榮發展成果。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 蔡冠深倡河套區試行數據跨境流動

## 打通人流物流資金流等 推動生物工程等研發

### 委員談兩會

◆數據跨境

今年《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5周年，未來在推動大灣區高質量發展方面，數據跨境流動將是一項重要舉措。香港特區政府創新科技及工業局與國家互聯網信息辦公室於2023年6月在北京簽署《促進粵港澳大灣區數據跨境流動的合作備忘錄》，共同推動大灣區數據跨境流動的工作。在全國政協十四屆二次會議召開前夕，全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深接受香港文匯報專訪時表示，數據跨境是新一輪全球化的重點，更是中國制度型開放的關鍵領域。他建議有必要率先在大灣區內部加快數據跨境流動和治理試點，當中可以選擇在河套區最先試行數據跨境流動。

◆香港文匯報記者 沈清麗

蔡冠深在訪問中表示，香港要積極融入大灣區和國家發展大局，在高質量發展方面，港深之間的河套區是很重要的地區，而關於河套的發展，又以創新科技更為重要。而促進數據跨境流動，亦能促進香港與河套的科研發展。

「大家都知道，河套區會推行『一區兩園』的政策，在高質量發展中有很多科研可以做，如生物工程、人工智能等等。而從事研發就需要數據，無論是金融、醫療或是學術。其他如生物工程的研發，很多遺傳的物體、藥物等等東西，也需要能進入當地幫助研發。」蔡冠深希望無論是人、物流、資金流、信息流或是數據流等方方面面都可以打通。

他表示，從整體來說，希望國家在有監管和有序

的情況下，方便使用者在科研、醫療、健康等方面能夠用好這些跨境數據。

### 支持灣區探索數據流動標準

為此，蔡冠深今年將在全國政協會議期間提交《統籌大灣區數據流通治理，打造世界級數字經濟產業集群》的提案。他在提案中建議：

一、支持大灣區探索數據流動標準，實現數據跨境「管得準、管得實、用得好」。包括形成更為明確、細化的數據分類分級標準，以及發布更加方便參照的數據跨境指南與案例。

二、更加科學地建立機制，實現數據跨境「出得去、進得來」。在深港邊境設立「數據跨境流動試驗區」，試點推進可視可控的跨境數據雙向流通，

以及適度下放數據跨境審批授權，試點高效高質的數據跨境審批機制。

三、積極創新模式，實現數據跨境的企業責任主體「授得準、接得住」。例如以大企業、平台企業為重心，創新企業業務數據流通管理機制，並以深港數據為試點，創新政企數據跨境協同合作機制。

四、加強對標協同，實現數據跨境規則標準「立得住、對得上」。充分運用RCEP確立的「數據自由流動」基礎性原則，對標《數字經濟夥伴關係協定》(DEPA)等國際標準，深化大灣區內部數據跨境落地機制。從數據跨境流動的非經濟性共同關切入手，提出數據跨境的中國方案，以早日實現數字治理國際規則「領跑」。



◆蔡冠深建議有必要率先在大灣區內部加快數據跨境流動和治理試點，當中可以選擇在河套區最先試行數據跨境流動。圖為河套深港科技創新合作區。資料圖片



◆全國政協常委蔡冠深  
香港文匯報記者北山彥 攝

### 冀港提供優惠政策吸企業落戶

香港文匯報訊(記者 沈清麗)隨著共建「一帶一路」倡議提出十周年，蔡冠深在訪問中表示，「一帶一路」對香港的機遇很大，粵港澳大灣區也是「一帶一路」建設的支撐，「一帶一路」是「走出去」，香港具有很大的優勢，要思考如何與大灣區內地城市的企業「併船出海」。

「香港要走出去，一定要到自己較熟悉的地方，如東盟；另外一些新的地方如中東、海灣國家等等，也都可以考慮。」蔡冠深說，在「一帶一路」沿線國家，香港可以拓展的新市場首先是中東、海灣國家，然後是東北亞和歐盟，都是香港發展的方向。

他還認為，香港要引入外資，最重要是做好高科技，而且一定要走在時代的尖端，幫助香港引入高科技產業。他希望特區政府能夠提供優惠政策，吸引高科技企業來港上市、落戶香港。

## 港須強化國際元素 吸引投資者

香港文匯報訊(記者 沈清麗)在香港實現由治及興的關鍵節點上，蔡冠深在訪問中表示，希望繼續強化香港作為國際金融中心的地位。「香港賴以成功是『國際化』，如國際金融、國際貿易、國際旅遊城市。我們工商界支持特區政府積極創造條件，將這些國際化元素進一步強化，以吸引更多的國際投資者來港投資。」

蔡冠深表示，香港是國際金融中心，金融是香港最重要的命脈。「現時來港上市有七成是內地企業，香港作為國際市場，如何能夠平衡發展，令東南亞、歐盟、中東國家、日本、韓國等地企業都來港上市融資，用好香港的服務業；除此，還有發債、保險等等，這些都是很

大的發展方向。」

### 建議發債推動綠色經濟

除了數字經濟，還有綠色經濟。他認為，香港也可以發展綠色能源的科研和產業。「綠色金融都很重要，因為推動綠色經濟都需要資金，因此香港可以發行綠色債券，甚至到『一帶一路』發行綠色債券。」

他強調：「香港金融中心的地位和基礎從來沒變過，雖然現時股票市場有上有落，加上其他原因，令外資對香港有不同看法，但我們要堅定信心，繼續做好應該做的事，創造更好的投資環境，除了要吸引外資外，更要加重他們的投資。」

蔡冠深提到，香港也要積極打造國際旅遊城市，吸引更多各地遊客來港消費、旅遊。「香港要認識形勢不斷發展，港人北上消費，是因為深圳、廣州一帶服務業做得好，能吸引港人上去消費，對此我們表示讚賞。不過，香港是市場經濟，我們要思考如何錯位發展，發展我們特色的旅遊景點，提升我們的服務質素。」

「我們不能與內地城市鬥平，我們要鬥服務質素、特色。現時特區政府推出盛事經濟，用另一角度吸引國內外遊客，令香港成為具吸引力的城市，我對此非常支持。」

他希望建議政府能夠提高旅客免稅額。「5,000元太少了，可否提高至3萬元、5萬元？相信這對

香港的幫助會很大，讓香港『購物天堂』的美譽可以重新再回來。」

「對於內地旅客的5,000元免稅額已實行很久，現時通貨膨脹，加上居民的購買力也都提高了，為何不考慮提高旅客免稅額呢？這是大家的訴求，除了是香港的訴求，也是大灣區的訴求，更是全國居民的訴求。」

對於國務院近日批准新增西安市和青島市納入內地赴港澳個人遊城市，蔡冠深認為對香港是好事，「這是逐步開放，不是一下子開放，既令香港的消費市場能夠受益，又不會影響社區的市民生活，令遊客可以有序地在港旅遊、消費，對大家都好。」