

# 傳以接受6周停火協議 要求哈釋放「脆弱人質」

香港文匯報訊 美國政府一名官員上週六(3月2日)表示,以色列已經「基本接受」一項為期6周的停火協議。這6周將作為分階段停火的一部分,以「達成更持久的共識」。作為停火的交換條件,哈馬斯將釋放被扣押在加沙地帶的以色列「脆弱人質」。然而,哈馬斯並未確定這部分人質的範疇。

美媒報道稱,預計美國、以色列、埃及和哈

馬斯的談判代表將抵達開羅,最早在周日開始談判,目標是在齋月開始前達成持久的停火協議。也有消息稱,以色列表示在獲得存活人質的完整名單前,不會派遣代表團。

## 襲醫院旁難民營致11死包括護士

據巴勒斯坦官方通訊社「瓦法」和美國有線新聞網絡(CNN)報道,截至上週六中午,過去24

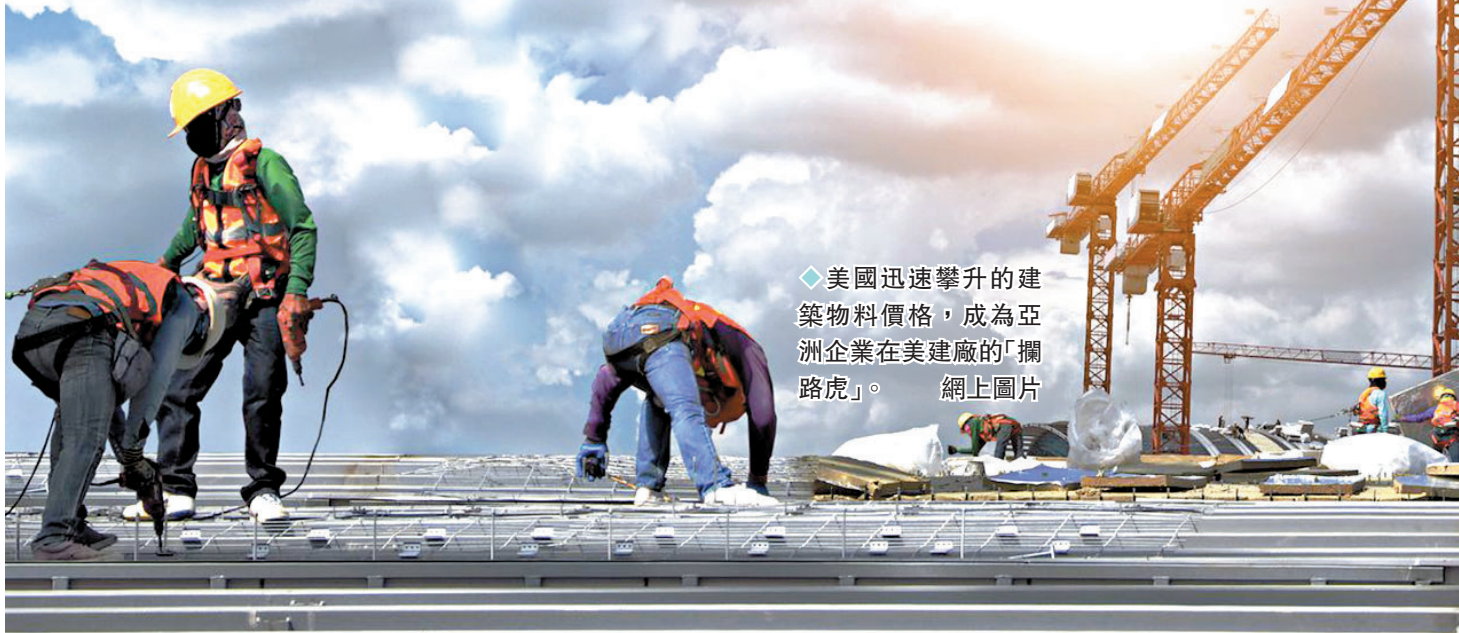
小時內,以軍(圖)對加沙發起約10次襲擊,造成92人死亡、156人受傷。加沙衛生部門表示,上週六當天,以軍對加沙南部城市拉法一家婦產醫院旁邊的難民營發動空襲,造成至少11人死亡,約50人受傷,死者包括一名護士和一名護工。以國防軍對此回應稱,這次襲擊是針對拉法地區的「恐怖分子」和「恐怖設施」,沒有對當地醫院造成損害。



# 美建築物料漲價窒礙亞洲企業建廠

## 憂難獲巨額補貼 成本高企LG松下打退堂鼓

香港文匯報訊 美國總統拜登政府2022年通過《芯片與科學法案》,試圖吸引亞洲科企在美建廠、生產半導體設備。不過《華爾街日報》報道,迅速攀升的建築物料價格,成為亞洲企業在美建廠的「攔路虎」。許多企業因建築成本高企,只得推遲甚至取消建廠計劃,亦有企業擔憂按照此進度,新工廠難以趕在法案規定期限內投產獲得補貼,令企業蒙受巨額損失。



◆美國迅速攀升的建築物料價格,成為亞洲企業在美建廠的「攔路虎」。網上圖片

道指出,《芯片與科學法案》簽署約一年半後,多間科企建廠計劃仍不見進展。韓國LG公司因成本高企,取消了於印第安納州興建在美第4間電動汽車電池工廠的計劃。日本松下公司稱,公司在堪薩斯州的新電動汽車電池工廠已耗資40億美元(約313億港元),原定在俄克拉荷馬州再建廠的計劃已經告吹。

### 鋼材價格4年漲逾70%

韓國三星電子計劃在得州興建、規模屬全球最大的芯片生產工廠,預算據報也已超額數十億美元。

建築物料價格攀升,是亞洲企業建廠緩慢的主要原因。美國勞工統計局數據顯示,截至去年年底,全美新工業建築工程平均報價,已較3年前增加約三分之一。從2020年至今,美國鋼材價格更上漲超過70%。

總部位於俄亥俄州的建築工程公司SSOE行政總裁迪波菲形容,「一年前我們還期待進入市場,如今人們卻在退後一步。」

報道也分析,亞洲企業修建電池和半



◆美鋼材價格上漲逾70%。網上圖片

導體工廠,所需各類零部件的供應鏈多集中在東亞,但按照美方的規定,大部分零部件須來自美國供應商,才能獲得補貼。

### 美供零部件等逾100周

這些企業不得不尋找美國供應商生產零件。業內人士披露,企業有時要等待超過100周,才能收到一些變壓器零件,用於安裝負責調節及傳輸電力的開關設備。

建築業商會「美國聯合承包商協會」首席經濟學家西蒙森稱,在美興建工廠所需的多數產品和服務成本都在飆升,從木材和膠合板等零件,到貨車運輸等物流服務不一而足,「美國發展新產業的嘗試,以我們意想不到的方式顛覆了供應鏈。」

西蒙森分析稱,部分被拜登政府補貼計劃吸引赴美建廠的企業,在預算中沒有預估到建築物料價格攀升,他認為需再過幾年後,建築業通脹才會趨於穩定,「(在此期間)你會看到一些工廠項目被取消、暫停或推遲,部分工廠要降低產能,也有一些要投入更多資金才能興建。」

## 歐企CEO:中國車好價優 美難拓展市場

香港文匯報訊 全球最大電動汽車電池材料製造商之一、比利時企業Umicore行政總裁米德雷奇表示,中國電動汽車在市場上佔有優勢,原因是比美製電動車價格更實惠、性能更優。相較而言,美國製電動車要拓展市場依然困難,「中國汽車是好車,人們願意購買,美國生產商則似乎很難將優質電動車推向市場。」

米德雷奇接受訪問時表示,由於市場需求趨緩,美國包括福特、通用和Tesla在內的多間汽車製造商,都取消了工廠擴建計劃,又或削減電動車及電池產量。

CRU Group分析師亞當稱,美國駕駛者喜歡大型車輛,大型電動車需要更昂貴、續航能力更強的固態電池,「缺乏價格實惠的產品,阻礙了美國

電動汽車普及率的上升。」

米德雷奇認為,固態電池是打開美國市場的關鍵,長遠而言,福特和通用汽車可能很難吸引未來的電動車車主,「從產品角度而言,市場已經作出了選擇,中國人最終擁有市場所需的東西。」

《金融時報》引述中國乘用車協會統計,包括插電式混合動力汽車在內,中國內地電動汽車銷量從前年的570萬輛,增至去年的770萬輛,增幅達36%。中國內地去年出售約2,170萬輛新車中,電動汽車佔比超過三分之一。至於美國市場,顧問公司CRU Group統計當地去年銷售約150萬輛電動車,較前年約93萬輛增幅達58%,不過連續兩年電動汽車佔所有新車比例僅分別為6.8%和9.6%。

## 「中國可遙控汽車在美同時熄火」 美商務部長狂言惹網民嘲笑

香港文匯報訊 美國商務部長雷蒙多日前接受美媒MSNBC訪問,竟聲稱中方可以「遙距操控」、令美國所有的中國產汽車「同時熄火」,試圖以此渲染所謂「中國威脅論」,呼應總統拜登日前宣布調查中國製造的聯網汽車。雷蒙多的說法引來大批美國網民嘲笑,更有網友質疑「他們(美國政府)這樣指責中國,是因為他們已經對我們這麼做了嗎?」

雷蒙多在上週五(3月1日)播出的訪問中形容,如今的汽車如同「裝有車胎的蘋果智能手機」,可以採集「生物識別信息」等數據,據此聲稱中國製造的汽車可帶來「嚴重威脅」,「想像一下這樣的世界,如果美國道路

上有300萬輛中國產汽車,每時每刻收集美國人的數據。只要中方輕輕按下開關掣,就可以禁用車內軟件,導致這些汽車熄火。」

大批美國網民紛紛留言嘲諷,有網民質疑,「她說中國汽車是『有輪胎的(蘋果手機)iPhone』,這是否意味她承認iPhone收集了我們的數據?」也有網民嘲諷稱,「真有趣,當你做不到某些事,就用『國家安全問題』來打壓它。」亦有網友戲稱,「對呀,中國人肯定想知道你今天經過了多少次麥當勞吧?」亦有美國網民抱怨,「這才是美國低收入人群買不到物美價廉汽車的原因,「別再以為我們會相信你們的謊言,我們喜歡實惠的好車。」

## 港口清塑膠垃圾限供外賣餐具 多倫多打造零廢城市

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大最大城市多倫多的港口水質被塑膠垃圾污染,港口事務局聯同多倫多大學採用小型遙控船和漂浮垃圾桶在半年內撈獲大量塑膠片,令到漂浮的塑膠垃圾量明顯下降。市政府亦從3月1日起禁止食肆主動供應外賣塑膠餐具,鼓勵市民使用可重用的餐具。

### 追蹤漂浮碎片確定來源訂方案

港口事務局(PortsToronto)2月底公布數據,顯示當局聯同多倫多大學外展組織垃圾小組在2023年5至10月,透過採用兩艘可以掠過水面收集漂浮碎片的小型遙控船,並配合8個可以吸入垃圾的漂浮垃圾桶,從港口水面清除43公斤垃圾,包括近6.3萬塊小塑膠片。港口事務局行政總裁斯滕斯特拉表示,漂浮垃圾桶今年收集的微塑膠數量下降是一個可喜跡象。除了清除行動外,政府擴大外展工作範圍和加強公眾教育亦能發揮積極作用。

多倫多大學生態學教授羅克曼表示,從

水中撈獲的物件包括塑膠顆粒、塑膠瓶蓋、食物容器塑膠碎片和脂肪塊。她指出預防塑膠流入水中固然重要,但現在進行的清理工作,確實能夠避免野生動物吃掉水中塑膠。自2019年以來,港口事務局和多倫多大學合作開展收集港口垃圾計劃,透過機器和人手清理安大略湖的塑膠垃圾。研究人員測量和分析撈獲的塑膠垃圾,並且追蹤漂浮碎片,確定其來源及使用數據制訂解決方案。

另一方面,3月1日生效的減少即棄塑料新法例主要涉及3方面,包括食肆必須在顧客要求下才能提供一次性餐具或紙袋,食肆必須使用顧客自備的可重用器具,即棄包裝袋不能有金屬或塑膠手環。市政府固體廢棄物管理服務政策、規劃和外展總監西諾維茨表示,新法例旨在改變消費者和企業的行為,令到多倫多成為零廢物城市。

若果經營者經過當局多次勸告仍違例,他們將會遭到檢控,罰款以500加元(約2,882港元)作為起點。



◆食肆必須在顧客沒自備器具下,才提供即棄用具。成小智攝



◆垃圾收集船移動緩慢,不會傷害水禽。成小智攝

## 巴基斯坦前總理夏巴茲回朝 演講讚中國真誠可靠好夥伴

香港文匯報 巴基斯坦國民議會(議會下院)3月3日舉行新一屆政府總理選舉,穆斯林聯盟(謝里夫派)主席夏巴茲·謝里夫當選。這是夏巴茲第二次當選巴基斯坦總理。

當天的選舉投票由新任國民議會議長薩迪克主持。夏巴茲獲得201名議員投票支持,由「遜尼派團結委員會」等黨派推舉的獨立議員兼正義運動黨領導人奧馬爾·阿尤布·汗獲得92名議員支持,夏巴茲當選新一屆政府總理。投票開始後,來自伊斯蘭賢哲會的議員集體離席,未參加投票。

夏巴茲當選後在國民議會發表講話。他表示,中國是巴基斯坦久經考驗的老朋友、真誠可靠的好夥伴。巴方將進一步擴大和推動中巴經濟走廊建設,相信將成功實現目標。一名巴基斯坦問題專家分析指,對於再次回歸的夏巴茲而言,未來施政重點放在兩方面:一是重振巴基斯坦的經濟、帶領巴基斯坦走出經濟困境,而其中重要一步便是發展好中巴經濟走廊;二是汲取前任政府施政缺失的教訓,避免重蹈覆轍。

夏巴茲生於1951年,是前總理納瓦茲·謝里夫的胞弟。二十世紀八十年代進入政壇後,夏巴茲曾三度擔任巴東部旁遮普省首席部長,2022年4月至2023年8月曾擔任總理。