



### 香港財政穩健前景好

針對近日社會有聲音擔憂，特區政府靠舉債度日、香港進入結構性赤字年代，財政司司長陳茂波昨日表示，未來幾年本港經濟料向好，政府預期經營及綜合賬戶分別於2年及3年後恢復收支平衡，市民無需擔心出現結構性赤字。對香港出現結構性赤字的擔憂，其實是對香港經濟發展和特區政府公共財政策略的誤讀。事實上，香港財政收入前景向好：一是政府樓市「撤辣」，市場反應正面，未來賣地收入前景看好；二是政府發債是投資未來、項目回報可期，且政府債務水平可控；三是本港「搶企業」、「搶人才」成效顯著，利得稅、薪俸稅增收亦將相應增加，加上內地經濟向好勢頭強勁，諸多利好有利本港經濟蛋糕做大，保持公共財政穩健。

香港目前面臨的財赤，主要因為3年疫情期間特區政府動用儲備，大手救企業、保就業，這是非常時期的非常措施，並非香港經濟出現重大問題所致。香港疫後經濟復甦穩健，盛事經濟如火如荼，在國家大力支持、特區政府多策並舉積極作為下，政府財政收入可望穩步增加、財赤亦會逐步扭轉。

一是政府樓市全面「撤辣」，一二手成交大幅飆升，樓市稅收和賣地收入將會「因減得加」。過去6日，本港樓市交投急躍，有新盤開售4小時即沽清；剛過去的周六日，二手十大屋苑成交按周增逾3倍；市場預計3月本港一手交投可錄約2,000宗水平，二手有望錄4,000宗成交。不少發展商均表示，樓市成交量有望增加四至五成。樓市回暖，發展商積極投地，賣地收入亦可望水漲船高，庫房重獲重要「水源」。

二是政府發債是投資未來、項目回報可期，且政府債務負擔水平低。政府發債投資未來，是各國常見做法，以新加坡為例，其政府總債務佔GDP比

### 憂結構性財赤乃過慮

例達148%，其大部分債務發行收益用於投資，所以其淨債務較總債務低得多。如今香港特區政府發債所得資金，全數用於投資基礎建設及工務工程，包括「北部都會區」建設、交通基建等，不會用於經常性開支，有關項目可帶來回報及經濟和社會效益，有助提升香港的競爭力及改善市民的生活環境。

而且，香港發債比率處於低水平，未來5年發債僅佔GDP的9%至13%，遠低於大部分發達經濟體。國際評級機構惠譽去年12月重申，維持香港的信貸評級為「AA-」，評級展望為穩定、沒有即時下調壓力，以香港目前債務水平、政府償債能力而言，香港資產負債表仍然穩健。財政司司長陳茂波昨日亦表示，國際貨幣基金組織來港評估時指，特區政府財政非常穩健、緩衝空間很闊。

三是本港經濟增長動能強勁，股市多重利好疊加利好交投，為財政收入持續增加打下基礎。特區政府「搶企業」、「搶人才」成效顯著，內地電池巨頭寧德時代董事長曾毓群昨表示，正討論在香港設立多個研發中心，以創造更多可在國外和業內授權的知識產權；政府引進辦已引進40多家重點企業來港，「高才通」計劃下已有約4萬名高才抵港，「新資本投資者入境計劃」開始接受申請。這些措施落實，為香港拓展新產業新職位及帶來財富效應，利得稅、薪俸稅增加，增強本港稅收穩健。

內地經濟回升向好勢頭強勁，國家擴大完善互聯互通，擴容個人遊，惠港措施陸續有來，支持香港經濟加速復甦，政府財政不僅有望在兩三年內恢復收支平衡，而且在經濟增長、投資回報的保障下，相信財政狀況將持續明顯改善，所謂「債償債」令庫房空虛、後果將由下一代承受的擔憂，實在言過其實，沒有充分理據。

### 確保長治久安

十四屆全國人大二次會議發言人婁勤儉昨日在新聞發布會上答問時表示，盡早完成香港基本法規定的維護國家安全立法，是香港特區履行維護國家安全的憲制責任，也是特區落實香港基本法、全國人大關於建立健全香港特別行政區維護國家安全的法律制度和執行機制的決定以及香港國安法有關規定的法定義務。完成立法，可以確保香港長治久安，進一步為香港經濟民生建設提供良好環境，進一步提升香港營商環境，更好發揮香港獨特地位和優勢，加快推動香港由治及興。

特區政府就基本法第二十三條立法的公眾諮詢順利結束，收到的意見中，超過98%是正面支持意見，充分彰顯香港社會對立法的全面參與和衷心擁護。通過諮詢，香港社會各界進一步認識到，立法是香港特區履行維護國家安全憲制責任的「必答题」，應對國家安全風險挑戰、完善維護國家安全制度體系的「必答题」，是香港長治久安、由治及興的「必答题」。

沒有國家安全，就沒有繁榮發展。開展基本法第二十三條立法，打擊的是極少數危害國家安全的行為和活動，保障的是香港絕大多數居民的香港和依法享有的各項權利和自由。香港是全球最自由、最開放、最公平的經濟體，在260多個國際協議和30多

### 提升營商環境

個政府間國際組織中擁有成員地位，這是香港的獨特優勢。完成二十三條立法，有利於確保香港營商與投資環境安全和穩定，有利於保護香港全體居民的根本福祉，有利於保護世界各地投資者在港興業，有利於香港經商上陣，集中精力發展經濟、改善民生，讓香港更好融入國家發展大局，實現自身高質量發展。「保安全、謀發展」、「快立法、抓經濟」成為當下香港社會的最廣泛、最強烈共識。

國家視香港為掌上明珠，中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，全力支持香港保持法治化、國際化、市場化的獨特優勢和營商環境，推動香港實現更好發展。早前，中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍來港考察調研，傳遞習近平主席對香港的關懷支持，與香港特區政府和方方面面機構、團體和人士全面深入交流互動，全面提振香港社會各界、廣大市民、海外投資者的信心。

中央挺港惠港政策措陸陸續有來。盡快完成基本法第二十三條立法，建立健全維護國家安全的法律制度，香港更能扮演好「超級聯繫人」「超級增值人」的角色，主動對接國家發展戰略，發揮好在國際國內雙循環中的樞紐作用，必將在國家經濟高質量發展和新一輪高水平對外開放中更加繁榮昌盛。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 朱立威倡增推廣粵港澳遊艇自由行

## 建議簡化遊艇出入境手續 優化泊位等配套

代表談兩會之休閒灣區

今年是粵港澳大灣區發展規劃綱要發布5周年，各界都十分關注大灣區發展前景和動力。港區全國人大代表朱立威特別關注到大灣區旅遊產業建設，他日前接受香港文匯報訪問時就加快大灣區旅遊發展提出多項建議措施，包括開放更多「一程多站」的旅遊產品，將「粵港澳遊艇自由行」推行到更多城市，以及吸引更多內地郵輪來港、開通更多內陸城市航班來港等，希望助力「休閒灣區」的建設，加快香港融入國家發展大局。 ◆香港文匯報記者 康敬



▲朱立威建議將「粵港澳遊艇自由行」推行到更多城市等。香港文匯報記者萬霜靈攝  
◀深圳及海南已開通「港澳遊艇自由行」。圖為三亞鴻洲遊艇會碼頭。資料圖片

## 積極傳遞兩會精神 讓港人更了解國家

特稿

扎根基層地區工作多年的朱立威在成為港區全國人大代表後，依然繼續發揮貼近基層、了解地區的優勢，讓人大代表履職與香港地區基層工作融合並進，更善於用市民聽得懂的語言向他們傳遞兩會精神，讓更多基層市民和青年透過他的解說，更加了解國家、了解全國兩會。

朱立威在去年全國兩會結束後，返港宣傳兩會精神。他在地區開展了多場兩會宣講活動，特別向青年講述自己親歷的全國兩會體驗，用自身經歷、用青年「聽得明」、港人「聽得慣」的字眼，幫助他們了解人大代表的職責等。

他在宣講過程中發現，許多香港家長對國家安全的概念和重要性並不是很理解，於是自己從更貼地的經濟角度講解國家安全的重要性：「國家安全並不是一定要『打仗』，在經濟方面搞破壞都是有關國家安全。」

談到粵港澳大灣區的融合發展，他就從家長切身的角度入手，從孩子長大後的選擇變多的角度切入，讓市民明白國家安全、國家政策和他們之間緊密聯繫。

談到未來的工作，朱立威計劃推動南區與內地的街道辦繼續交流學習。去年，特區政府在完善地區治理上做了很多工作，令區議會、關愛隊、地區「三會」互相配合。

他直言，內地的小區管理推行了很多年，管理模式和規模值得香港學習，如系統化管理，例如福田區就能從電腦數據庫中查找得知「小區內坐輪椅的人士有幾個、大概住哪裏」等，一有需要，大家就知道怎麼能更好服務市民。 ◆香港文匯報記者 康敬

《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》中明確要「構建休閒灣區」。朱立威表示，香港的優勢是中西文化交融等，在吸引和接待國際旅客方面經驗豐富，而運用各地優勢，發展「一程多站」旅遊產品已成為共識，他希望加快推動粵港澳大灣區城市旅遊聯合會的運作，尤其可以共同探討如何推動政策對接、營運管理規則對接以及共同開發更多灣區「一程多站」式旅遊產品等。

### 冀打造灣區宜居宜業宜遊優質生活圈

隨著產業經濟多元化發展，遊艇經濟近來受到不少關注。朱立威認為，遊艇作為一種高端時尚和高附加值的行業，集航海、運動、娛樂、休

閒、服務等功能和產業於一體，在粵港澳大灣區一體化合作中發揮著獨特的交流合作和產業提升的作用，而「粵港澳遊艇自由行」則將遊艇的優勢進一步擴大，讓粵港澳三地共享遊艇經濟高速發展的成果，同時為打造粵港澳大灣區宜居宜業宜遊的優質生活圈提供條件。

深圳以及海南已經開通了「港澳遊艇自由行」，他希望將「遊艇自由行」推廣到更多城市，如廣州南沙等地區，及在政策上進一步提供方便，例如簡化遊艇出入境手續，降低入境遊艇保證金的金額等。但同時，香港自身遊艇泊位不夠的問題，希望特區政府重視，做好旅遊相關配套，方便更多高端旅客來港消費。

朱立威又提到，自己在檢視香港地區基建後發現，啟德郵輪碼頭的硬件設施完全可以接待郵輪停泊，故希望推動更多的內地郵輪來港，而特區政府也可以提供相關便利服務，簡化申請手續等，做好配套安排。

他強調，香港是一個優質的旅遊城市，業界也可以配合推出一些「一天遊」旅遊產品，比如遊

客一下郵輪後，就可以參團去海洋公園，有車接送，相信各項配套做好了，整體經濟效益就會顯現出來。

### 盼優化港人北上養老生活措施

在北上養老服務方面，朱立威希望優化多項與養老生活相關的措施。他表示，大灣區其他城市為香港長者提供了更多的退休養老選擇，故除了建議進一步擴大「長者醫療券」「港澳藥械通」的使用範圍、完善港人醫保機制等，又建議參考香港營辦安老院及殘疾院舍的發牌制度及實務守則的規定，並融合內地城市的養老院舍的規格，以制定一套符合大灣區長者需要的服務質素認證制度。

同時，他建議推動及加強兩地政府合作向市民解說跨境安老政策。特區政府亦應與內地各市政府加強合作，向香港長者解說跨境安老政策，包括邀請內地養老院相關負責人來港介紹養老服務，讓香港長者更加了解內地養老院的運作，以放心選到心儀的養老院，便利更多香港長者到大灣區內地城市安享晚年。

## 推展「無廢」灣區建設 處理都市廢物問題

民建聯兩會建言

香港地少人多，可供發展用地不足，不少綠色環保產業都因欠缺用地而未能持續經營，如舊車、舊船拆卸再造業等。

2022年香港都市固體廢物的棄置量為平均每日11,128公噸，目前處理方式以堆填為主，香港現行的堆填區已接近飽和。根據《香港資源循環藍圖2035》，本港計劃在2025年啟用的石鼓洲第一期現代化焚化爐設施，每日處理廢物3,000噸，僅佔本港每日堆填的廢物總量的20%；第二期預計在2030年在屯門曾咀建成，處理能力為6,000噸廢物。第三期計劃於2035年在「北部都會區」建立，目前還未有具體選址。在此之前，一般都市固體廢物仍要以堆填方式處理。

江門早在2004年已有支持香港解決惰性拆建物料處置難問題的經驗。2004年2月，國務院批准香港惰性拆建物料以海洋傾廢管理的模式在內地海域處置。2006年1月，原國家海洋局同意廣海灣開發區作為處置試點區。2007年7月，處置試點區正式接收香港物料。2012年6月，國家海洋局批准擴大區域申請，總面積為1040.95公頃（約1.6萬畝）。至目前，共接收香港物料約1.38億噸，成陸面積約1萬畝。

珠海方面，珠海擁有寬鬆的土地空間及具遠見的廢物處理策略。珠海現時人口約250萬，每日需要焚燒3,200噸垃圾，正在營運位於斗門的兩期焚化設施每日處理量達3,000噸。為未雨綢繆，珠海正在籌建第三期焚化爐，設施設有兩個機組，每個機

組處理能力為1,000噸，預計可在兩年內建成，屆時珠海的綜合焚化能力將達5,000噸，滿足都市發展需要。除此以外，包括大灣區，以及廣東省不少城市，同樣有固體廢物剩餘容量，以及有相對充裕的空間處理固體廢物。

### 異地焚化處理 推堆填區綠色轉型

期望內地相關部門能支持及推動香港與灣區城市共同啟動垃圾分類處理和焚化工程建設。短期內，建議將取消打鼓嶺垃圾堆填區二期擴建工程為主要目的，在條件及技術許可下，將已填埋固體廢物挖出並運往異地焚化處理；開展堆填區生態修復工作，實現無害化，推動堆填區全面綠色轉型，徹底終結厭惡性阻隔設施對生態走廊和周邊深港居民的不利影響，並設定

垃圾堆填區一期的關停時間表和路線圖。

為盡快開展「無廢」灣區建設，香港與大灣區內地城市可共同探討合理利用大灣區的固體廢物處置設施，加快處理現時的城市固體廢物問題。例如江門、珠海等，不少城市及企業都有意向及土地空間協助大灣區其他城市處理都市固體廢物。建議大灣區城市可探討共同投資，一同處理都市固體廢物問題。

在技術上，為確保資源更有效率的利用，有固體廢物剩餘處理能力的城市，可協助灣區其他城市「消化」因暫時未能以自身能力處理的固體廢物，有關固體廢物則先處理成可再生燃料，再以海路或陸路集裝箱方式運輸，以轉廢為能方式處理，一方面令灣區資源更有效利用，同時亦為當地提供新增的可再生能源，優勢互補達至共贏。提升迴圈經濟資源利用效率，對推進國家的「減量化、再利用、資源化」發揮重大的推動作用。