



「蛟龍」「深海勇士」「奮鬥者」累計下潛過千次 中國完成載人深潛佔全球逾半



「『蛟龍』號、『深海勇士』號、『奮鬥者』號三台潛水器累計下潛超過1,100次，近三年全球一半以上的載人深潛任務由它們完成。」3月4日下午，在全國政協十四屆二次會議首場「委員通道」上，全國政協委員、中國船舶科學研究中心研究員、「奮鬥者」號總設計師葉聰介紹了中國載人深潛令人鼓舞的階段性成績。他說，4年來，「奮鬥者」號已累計完成了230次下潛，並持續刷新着萬米下潛人次的紀錄。

◆香港文匯報記者 任芳韻、郭翰林 兩會報道

3,000米、6,000米、8,000米……10,909米！在深不見底的海底，中國工程師們正不斷刷新着載人深潛紀錄，從「蛟龍」號到「深海勇士」號再到「奮鬥者」號，葉聰主持、參與研製的大國重器，完成了我國大深度載人潛水器從集成創新到自主創新，再到超越引領的三部曲。去年全國兩會，葉聰新任全國政協委員，提出了用好先進科學裝置開發深海資源的提案，得到國家科技部、自然資源部的高度重視和採納，深海探礦裝備等多個項目進入論證實施階段，有力推動了我国的深海探測。今年全國兩會，他將就培養青年科學家等話題履職建言。

葉聰：持續刷新萬米下潛人次紀錄

「奮鬥者」號是我國第一台能夠到達全球海洋最深處，開展科考和作業的載人潛水器。葉聰介紹，2020年，「奮鬥者」號在馬里亞納海溝成功坐底，深度是10,909米，創造了中國載人深潛的新紀錄，也實現了首次在萬米海底的視頻直播互動。2022年到2023年，「奮鬥者」號完成了首個環大洋洲科考任務，下潛的地點包括克馬德克海溝、蒂阿蒂蒂那海溝和瓦萊比海溝，這個航次總共下潛63次，也刷新了單個航次下潛次數的紀錄；同時，這個航次也開啟了「奮鬥者」號國際合作的新征程。

「有多名外國科學家參與了我們的下潛，就在現在，『奮鬥者』號正在爪哇海溝進行下潛作業，開展中國和印度尼西亞的合作。」葉聰介紹，4年來，「奮鬥者」號已累計完成了230次下潛，其中，深度超過萬米的有25次，讓32人下潛到了萬米海底開展作業，持續刷新着萬米下潛人次的紀錄。

將對更多海域開展應用延伸

葉聰自豪地表示，「奮鬥者」號的成功研製和應用是新時代中國科創的最新成果。「奮鬥者」號和中國自主研製的另外兩台載人潛水器「蛟龍」號和「深海勇士」號，到現在為止累計下潛已超過1,100次。近三年，全球一半以上載人深潛任務由這三台載人潛水器完成。

葉聰指出，面向未來，我們還會在譜系化、體系化兩個方向繼續攻關：一是要對更多海域開展應用延伸，展示更大規模的集群組網作業能力；二是將構建一個從空天到水面，從水下直至海底的立體探測作業和開發裝備體系，提升對整個海洋系統的感知和管控。「作為海洋科技工作者，我們要從『奮鬥者』號極限深潛中繼續總結經驗，攀登深海科技高峰，服務海洋強國建設，為人類了解、保護、開發海洋，不斷地作出新的更大的貢獻。」



◆3月4日，全國政協十四屆二次會議首場「委員通道」集體採訪活動在北京人民大會堂舉行。左起：韓保江、郭吉安、葉聰。香港文匯報記者任芳韻攝

委員通道速遞

中國科學院上海藥物研究所研究員 吳蓓麗 談新藥研發：

◆新藥研發征途漫漫，特別是我們所從事的基礎研究，更是這個過程中「從0到1」的關鍵階段。「從0到1」，寫滿了曲折與孤獨，但如果我們完成了這關鍵一步，將為新藥奠定堅實基礎，為患者帶來無窮大的希望。

中國勞動和社會保障科學研究院院長 莫榮 談實現高質量充分就業：

◆就業是最大的民生，牽動着每個人、每個家庭和全社會的心。近三年，我國城鎮新增就業都超過1,200萬人。就業是一個系統工程，需要方方面面的關心支持。相信政策給力、個人努力、服務助力就一定能夠推動促進就業工作走深走實。

中國鐵路青藏集團公司黨委書記、董事長 郭吉安 談青藏鐵路：

◆在高原上工作，最稀缺的是氧氣，最寶貴的是精神。這條被譽作「天路」的青藏鐵路全長1,956公里，近一半線路在海拔4,000米以上，是各族群眾緊密的團結線、經濟線、生態線和幸福線。挑戰極限，勇創一流就是激勵一代代青藏鐵路人不懈奮鬥的精神力量。

河北省國際陸港有限公司總經理 劉瑞領 談中歐班列：

◆中歐班列作為共建「一帶一路」的標誌性品牌，截至今年2月底累計開行超過了8.5萬列，僅2023年全年開行了1.7萬列，發送190萬標箱，分別比同期增長了6%和18%。這條國際物流的黃金通道，連接着中國與歐洲25個國家、217個城市。中歐班列被形象地稱為「鋼鐵駝隊」，它再現了絲路繁華，更提升了民生福祉。

◆整理：香港文匯報記者 任芳韻



◆2020年3月10日，中科院「探索一號」科考船搭載「深海勇士」號載人潛水器在三亞崖州灣科技城南山港碼頭啟航，開始TS16航次科考任務。資料圖片

「可以沒有視力，不能沒有眼光」



4日，全國政協委員、中國殘聯理事、中國盲人協會主席李慶忠手持盲杖走上委員通道。

作為重度視障者，李慶忠動情地表示，可以沒有視力，不能沒有眼光。相信在全社會的關心支持下，廣大殘疾人朋友們一定會逆風起飛，逐夢遠航，努力創造幸福美好的生活。

李慶忠在回答關於提升無障礙環境建設水平、完善殘疾人社會保障制度和關愛服務體系的提問時說，中共十八大以來，黨和國家對殘疾人格外關心，隨着無障礙環境的不斷優化和現代科技的進步，肢體殘疾人可以走出家門，融入社會，在各行各業中奮發有為，辛勤工作，以實際行動推動社會發展和文明進步。

新時代助殘疾人人生出彩

「相信很多人都讀過《假如給我三天光明》這本書，盲人作家海倫凱勒自強不息、熱愛生命的精神深深感動每一位讀者。」李慶忠介紹，中國有1,700多萬視力殘疾人，其中有不少海倫凱勒一樣的優秀人物。如貴陽市白雲區第三中學盲人教師劉芳，深耕教育事業，做勵志演講800多場，為無數孩子打開了心靈之窗；寧夏

女孩黃鶯自幼雙目失明，通過殘疾人普通高考，使用盲文考卷考取武漢理工大學，並以優異的成績保送攻讀博士；盲人朋友張洪為實現登頂珠峰的夢想，六年如一日，每天堅持負重30公斤爬樓梯5個小時，2021年，他成為亞洲第一位登頂珠峰的盲人。

「我是一名只有光感的重度失障者，平日我手持盲杖，過去一年可以獨立通過地鐵上下班，也經常坐飛機、高鐵去各地出差。」李慶忠認為，殘疾人要做好工作，關鍵是用頭腦和勤奮來補償視力的缺陷。「可以沒有視力，不能沒有眼光，心中有光，腳下有路。新時代為殘疾人融入社會、人生出彩提供了有利的條件和廣闊的舞台，我相信在全社會的關心支持下，廣大殘疾人朋友們一定會逆風起飛，逐夢遠航，努力創造幸福美好的生活。」他說。

◆全國政協委員李慶忠

新華社

◆香港文匯報記者 任芳韻、郭翰林 兩會報道

久違的近距離 記者與委員時隔四年重聚



「嗨，委員在這裏在這裏，「你好呀，好久不見，好久不見。」4日下午全國政協十四屆二次會議開幕會前的人民大會堂前問好聲此起彼伏，媒體記者和政協委員們相互致意，兩會報道在時隔四年的激動重聚中熱情開場。這是常態化防控後首次全面放開的全國兩會，記者終於可以在人民大會堂與委員們面對面、近距離訪問。下午剛一點多，天安門廣場就聚集了眾多等候的媒體人，長槍短炮、各種「咪牌」，共同等待參加全國政協十四屆二次會議開幕會的委員們到來。看到委員們信步走來，媒體記者遠遠就開始揮手招呼相熟的

委員到機位前訪問。有些委員順勢側身在區域分隔繩旁就開始接受採訪，暢談參會感受。在握手與歡談中，整個廣場洋溢着記者與委員們近距離面對面的熱烈氛圍。港區委員們甫一下車就被各路媒體包圍。談感受、聊熱點，來自香港的全國政協委員紛紛向記者表達了對兩會、對國家、對香港發展的關切。港區全國政協委員胡劍江自車隊從駐地出發開始便通過微信與記者聯絡，「匯報」行程，下車後更是一路小跑到記者面前握手問好「好久不見」。還有港區委員們招呼媒體記者幫忙合影，在人民大會堂前留下兩會記憶。港區全國政協委員楊莉珊則手持微型攝像機，用鏡頭記錄下難忘的兩會時光。

◆香港文匯報記者 馬曉芳、馬靜、任芳韻 兩會報道

◆一位全國政協委員接受媒體採訪。香港文匯報記者馬曉芳攝



提高保障關懷 讓快遞小哥更敬業樂業



根據國家郵政局最新發布數據，中國快遞行業業務量連續10年位居世界第一。我是一名從快遞行業走出的人大代表，日常工作中我和我的同事們，欣喜於行業的蓬勃發展，也憂心於從業人員持續流失的情況。

建議統一購買意外險

快遞小哥們整天騎着以兩輪、三輪為主的作業車輛，「肉包鐵」似的風裏來、雨裏去，剛蹭掉車事故率比其他行業要高。一旦發生較嚴重的骨折傷情，不僅醫藥費兩三萬塊錢起，而且幾十天不能工作，如果在上班期間算工傷，公司會給予補償；但在工作時間以外的話，所有損失自己承擔，妻兒老小、學費房貸的壓力就比較大了。

我今年準備提出的建議是，希望推動快遞公司為從業人員全員購買人身意外保險。

我諮詢過，一份基本的人身意外保險年費一百多，對於從業者而言，由於保險意識還沒有普及，大部分是不會自己購買人身意外保險的。

國家現在對快遞行業的保障非常重視，我的想法是，一方面將企業為快遞從業人員購買人身意外保險作為強制規定；另一方面請主管部門及協管部門牽頭協調，給快遞企業適當減負，企業將減負結餘的錢，加上企業出資，為快遞從業人員自入職起到離職前統一購買人身意外保險。

國家的快遞行業在蓬勃發展的同時，由於種種原因，也



◆汪勇（右二）和湖北順豐速運的同事（右一）走訪順豐公司「蓮花助學」基金資助的學生家庭。

香港文匯報湖北傳真

面臨着從業人員持續流失的情況。

自由時間需有保障

大家都知道，快遞行業的工作時間不固定，這就讓從業人員工作以外的時間不能完全自由支配，除了保證休息時間外，留給家庭、友情、談戀愛的時間都不夠，讓自己學習充電的時間和機會更加難得。我想，這是快遞行業人員流動比較大的原因之一。

作為一名從快遞行業走出的人大代表，我會一直盡心盡力地為行業的健康發展和從業人員的福利保障發聲、呼籲，衷心希望我的小小努力能讓大家聽到並關注快遞從業人員在社會保障、身心健康、發展空間等方面的期盼和訴求，讓我們的快遞從業人員更加敬業樂業，為人們提供更加快捷舒心的服務。

◆全國人大代表、湖北順豐速運有限公司江漢分部經理 汪勇