



GDP按年增5%目標雄心勃勃 較IMF世銀預期更高 外媒：體現中國有信心堅持高質量發展

香港文匯報訊 十四屆全國人大二次會議周二(3月5日)上午開幕，國務院總理李強在政府工作報告中，設定中國國內生產總值(GDP)增長約5%，為今年發展主要預期目標。《華爾街日報》等多間外媒認為，GDP增長5%的目標雄心勃勃，是中國政府對國內經濟發展軌跡持樂觀態度的訊號，意味中國領導人有信心堅持「高質量發展」，推動國內經濟形勢長遠向好。

《華爾街日報》分析稱，中國政府設定的經濟增長目標備受全球關注，今次提出的5%目標，較國際貨幣基金組織(IMF)預期的4.6%，以及世界銀行預期的4.5%更高。報道指出，中國政府已頒布連串政策扶持措施推動經濟發展，為中國金融體系注入更多流動性。經濟學家普遍預計，財政政策將在支持中國今年經濟發展方面發揮主導作用。

發行特別國債直接支撐經濟

李強總理在會上宣布從今年起，擬連續數年發行超長期特別國債，今年先發行1萬億元。《華爾街日報》認為，今次是約25年來，中國第四次發行類似特別國債，是中國政府為經濟提供更多直接支撐的跡象。路透社亦關注，中國將更多資源用於技術創新和各類先進製造業，包括取消製造業領域外資准入限制措施，制訂了量子運算、大數據和人工智能(AI)技術發展規劃，努力實現科技自給自足。

外媒引述經濟學家分析稱，中國國家主席習近平強調堅定不移推進「高質量發展」，這一概念相信包括在未來經濟發展中，要堅持穩中求進，更為重視國家安全、政治穩定和社會平等。分析相信這些舉措是長期戰略的一部分，以期減少經濟發展中過度承擔風險的行為、加強抵禦潛在衝擊的能力。

清潔能源電動車新經濟增長動力

《紐約時報》認為，中國保持經濟增長的最佳機會之一，相信是繼續擴大製成品貿易順差，利用好清潔能源和電動汽車的新的經濟增長動力。例如在中國主要電動汽車製造商比亞迪總部所在的深圳，當地政府發布《2024年促進汽車出口工作方案》，鼓勵推進汽車產貿協同、開拓海外市場，加快打造新一代世界一流汽車城。

多名經濟學家支持中國政府推動經濟發展、提升製造業產業鏈地位、促進科技研發與創新的各項措施。經濟研究機構Gavekal Dragonomics中國研究負責人巴斯頓稱，「中方傳遞的信息是除去經濟增長，其他事務也值得關注，需要重新平衡各類優先事項。」

香港文匯報訊 海外媒體連日來對中國兩會的關注持續升溫。韓國《中央日報》網站發表評論文章表示，今年中國兩會的一個關鍵詞是「高質量發展」，「中國現在的目標是要通過高質量發展讓人民生活更美好生活」。

黎巴嫩「阿拉伯人眼中的中國」新聞網站總編拉亞表示，中國經濟是全球經濟增長的火車頭，而這火車頭正在穩步前行。中國緊跟時代進步和技術變革的步伐，制定了國民經濟和社會發展全面規劃，推動實現國家繁榮，讓人民過上美好生活。

中國的發展離不開世界，世界的繁榮也需要中國。中國堅持高質量發展，持續推進高水平對外開放，不但有力推動自身經濟發展，更做大全球經濟發展的「蛋糕」，給世界提供合作共贏的機遇。

採訪兩會的薩摩亞《薩瓦利報》記者Leota Marc Membrere表示，他對於政府工作報告中提出的預期經濟增長目標很關注，一直以來外界對中國經濟發展都抱有很高的期待。「我認為國內生產總值(GDP)增長5%的目標可以達成，甚至能超越。」

作為中國和印尼共建「一帶一路」合作的「金漆招牌」，雅萬高鐵開通運營已超過140天，累計發送旅客超過200萬人次，為印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆之間的交通提供了新選擇。印尼最大私營銀行中亞銀行高級經濟學家馬米亞表示，印尼是「一帶一路」倡議的受益者之一，雅萬高鐵只是其中一個合作成功案例。無論從工業生產還是貿易角度看，共建「一帶一路」都有助於印尼經濟轉型升級。



◆《紐約時報》認為，中國保持經濟增長的最佳機會之一，是利用好清潔能源和電動汽車的新經濟增長動力。 資料圖片

《海峽時報》：含蓄警告西方圍堵科技發展不會奏效

香港文匯報訊 十四屆全國人大二次會議新聞發言人婁勤儉周一(3月4日)在新聞發布會上表示，中國科技堅持自立自強，沒有攻克不了的難關，部分國家搞「脫鉤斷鏈」、「小院高牆」，只會阻礙全球科技進步。新加坡《海峽時報》分析稱，婁勤儉的發言表明中國相信有能力自行研發尖端技術，亦是含蓄地警告部分國家，各類制裁、圍堵和「脫鉤」措施試圖打壓中國科技發展不會奏效。

報道提到，婁勤儉以中國建設北斗衛星系統為例，提到中國憑藉近30年不懈努力和刻苦攻關，令該系統實現全球範圍廣泛應用。《海峽時報》分析指出，北斗衛星系統已被視作美國全球定位系統(GPS)的強大競爭對手。去年11月，國際民航組織(ICAO)正式將北斗系統納入全球民航通用衛星導航系統，意味北斗系統再進一步，能夠為全球民航提供導航等服務。

報道指出，西方國家試圖加大對中國的科技圍堵。美國近期加強對華半導體芯片的出口管

制，試圖限制中方取得最先進的半導體技術。歐盟也公布先進半導體、人工智能(AI)、量子技術和生物科技等「關鍵技術清單」，指其可能面臨「全球競爭對手威脅」，分析普遍相信該清單有意針對中國。

不過《海峽時報》認為，婁勤儉指出任何一項已知技術「要卡是卡不住的」，關鍵是加強科技知識產權的創造、應用和保護，說明中國政府對自行發展先進科技感到樂觀。婁勤儉也強調，中國提出高水平科技自立自強，並非意味關門研發，是致力推動全球科技創新合作、更好增進人類福祉。



◆中國北斗衛星實現全球範圍廣泛應用。 資料圖片

「機遇中國」信息吸引跨國企業加碼投資

香港文匯報訊 世界知名清潔設備提供商——德國卡赫大中華區總裁唐曉東表示，「聽了中國政府今年的工作報告，我們更有信心進一步投資中國、做大做強在中國的業務，相信我們的回報也是可期的。」

中央廣播電視總台發表國際銳評文章指出，政府工作報告吸引了世界目光。諸多國際投資者對2024年中國經濟發展的目標和路線圖有了更加清晰的認識，像卡赫這樣的跨國企業更是從中感知到「機遇中國」的信息。

當前世界經濟增長動能不足，不少國際機構對今年全球增速的預期都低於3%。中國將今年GDP預期目標設定為增長5%左右，與去年的目標持平，符合外界預期，也給世界帶來了積極信號。

不少外媒認為，這一目標的設定有助於中國2035年基本實現現代化。分析人士指出，2023年，中國國內生產總值按年增長5.2%，明顯快於美國2.5%、歐元區0.5%、日本1.9%的經濟增速。考慮到高基數因素，2024年經濟增長目標的設定，顯得更加奮發有為。從全球範圍看，近些年發達國家經濟增速基本在2%至3%左右，中國將經濟增長設定為5%左右，展現出為世界經濟復甦助力的決心與努力。

「新質生產力」經濟增長催化劑

目標明確了，怎麼來落實？中國政府部署了今年10項主要工作，包括大力推進現代化產業體系建設、深入實施科教興國戰略、着力擴大內需、擴大高水平對外開放等。從這些路線圖中，人們對「機遇中國」有了更加具體的認識。

這其中，「新質生產力」是一個熱詞。不少外媒認為，這一具有巨大發展潛力的領域，將成為經濟增長的催化劑，意味着中國更加注重「創新」的發展模式。比如，報告中談到了產業鏈供應鏈的優化升級。目前，在珠三角，一部智能手機可在1小時內配齊95%的零部件；在長三角，新能源汽車「四小時產業圈」逐步形成……未來產業鏈韌性和競爭力的增強，將為企業開拓更大發展空間，也為世界帶來更多新動能。

同時，報告對新興產業和未來產業、數字經濟創新發展作出具體規劃。有分析指出，新能源、數字經濟、人工智能、高端製造、醫療健康等行業，是當前部分外資加碼中國的重點領域。2023年，中東主權財富基金「掃貨」中國新能源汽車，就吸引世界關注。未來，跨國企業在華捕捉到的創新機遇將會更多。

烏拉圭駐華大使：中國是世界經濟增長重要引擎

香港文匯報訊 國際人士普遍認為，面對多重困難挑戰交織疊加，中國經濟成績來之不易、可圈可點。中國經濟回升向好、長期向好的基本趨勢沒有改變也不會改變。中國全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，以高質量發展全面推進中國式現代化，將持續為自身發展、地區繁榮以及全球經濟復蘇貢獻力量。

烏拉圭駐華大使盧格里斯表示，全世界都對2024年中國發展充滿期待。中國是世界經濟增長

的重要引擎，也連續10多年保持烏拉圭最大貿易夥伴地位，人們對中國經濟發展的速度和質量有很多期待。

英中貿易協會執行董事貝特爾森表示，中國是世界第二大經濟體、中等收入群體規模不斷壯大，「許多英國企業看到中國市場巨大價值，加倍努力發展中國業務」。中國美國商會總裁何邁可對記者說，中國有強大的製造業和供應鏈，還有巨大的消費市場，對美國企業有着持續的吸引力，「要想保持全球競爭力，必須在中國市場磨礪」。

德國經濟研究所近日在一份報告中指出，2023年德國對華直接投資總額達到創紀錄的119億歐元(約1,010億港元)，比上一年增長4.3%。當年德國對華投資佔德國海外投資總額的比重大達到10.3%，為2014年以來最高水平。

俄羅斯國立高等經濟學院聖彼得堡分校經濟管理學院副教授韋謝洛娃認為，中國近期出台一系列優化外資在華營商環境政策，致力解決外資在華運營的實際困難，積極吸引外資對關鍵領域投資擴產、在華設立研發中心，有望進一步激發發展潛力。

美媒：中國轉向高端製造業 旅業支撐經濟發展

香港文匯報訊 中國內地綠色產業和服務業發展迅速。美媒《商業內幕》報道，中國轉向關注價值更高的製造業，大力發展由電動汽車、鋰電池和太陽能電池板「新三大產業」，取代傢俬、服飾和家用電器等原有產業支柱。中國內地旅遊業疫後也顯著復甦，支撐經濟發展。

報道指出，中國是全球最大的電動汽車市場和生產國，國產汽車已出口到歐洲等地區，還有望擴大美國市場。中國兩大電動汽車電池企業比亞迪與寧德時代，也控制了全球約半數的電池市場。在太陽能電池板領域，中國政府大力推動的能源轉型計劃成功帶動投資，市場研究顧問公司Wood Mackenzie預計到2026年，中國將主導全球太陽能電池板製造業80%的市場。

春節國內遊錄破紀錄4.74億人次

聯博資產管理公司中國基金首席投資總監林樺堂表示，中國工業在「利基產業」、即專業性較強的特定產業和服務領域表現出色，包括大規模製造業界所需的重型貨車和鏟車，出口形勢都較好。去年12月，中國工業利潤按年增幅達17%，其中鐵路、航運和航空產業表現良好。

報道還指出，在上月的春節假期，中國遊客國內旅遊出遊錄得破紀錄4.74億人次(圖)，在酒店、觀光和餐飲等累計開銷達6,326億元，超過疫情前水平。野村證券經濟學家分析認為，

這些旅行累計開銷數據令人鼓舞。

林樺堂表示，不論在消費領域還是特定的工業製造領域，部分中國企業實際表現很好。他認為這一現象或意味中國內地經濟逐步轉型，從依賴低端製造業逐步轉向高端製造業和服務業。



薩摩亞記者：5%目標可達成甚至超越