



堅定支持政府依法施政 共同實現港人整體利益

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥昨日參加了十四屆全國人大二次會議香港代表團的審議。全國人大代表、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄表示，丁薛祥副總理帶來了習近平主席和中央對香港的關愛和囑託，表達了中央對香港由治及興的全力支持、堅定支持，讓大家倍感親切、倍感溫暖、倍感振奮。中央對行政長官和特區政府的肯定，亦是對管治團隊、建制陣營、愛國愛港力量的總肯定，香港全社會要進一步堅定支持特區政府依法施政的決心和意志，落實好全國兩會精神和中央決策部署，抓住國家高質量發展的歷史機遇，發揮獨特優勢，全力拓展國際交流合作，融入國家發展大局，共同實現香港市民整體利益和民生福祉。

過去幾年，面對複雜多變的政經挑戰，特區政府奮發進取、積極作為，推動香港整體性復甦，鞏固了由亂到治的大勢，邁出由治及興的堅實步伐。特區政府堅定維護國家安全，在發展經濟、改善民生方面取得明顯成效，香港融入國家發展大局腳步加快，展現「愛國者治港」新氣象。中央對特區政府工作成績，和愛國愛港力量支持特區政府施政的努力，給予了充分肯定。中央的肯定、支持是香港發展的最大底氣。正如鄭雁雄主任指出，「中央對行政長官和特區政府的肯定，是對管治團隊、建制陣營、愛國愛港力量的總肯定。」

發展是破解香港經濟社會深層次矛盾的關鍵。鄭雁雄主任表示，要深刻認識香港必須走高質量發展之路，統籌把握好發展和安全這一「車之兩輪」、「鳥之兩翼」。國家安全、社會穩定是發展的基礎，有了安全穩定才能發展經濟、改善民生；同時只有不斷地發展才能更加安全穩定，沒有發展的穩定是難以持久的。因此要把握國家高質量發展的歷史機遇，一方面高效完成基本法第二十三條立法工

作，以創設國家安好的大環境；另一方面要深入破解經濟社會深層次矛盾，推動實現更好發展。香港基礎雄厚、優勢明顯，前景無限。丁薛祥副總理指出，支持香港長期保持獨特地位和優勢，大力拓展國際交往合作，更好融入國家發展大局，促進香港長期繁榮穩定。

綜合分析歷史現實，香港可以從三方面發揮自身所長、配合國家所需，實現更好發展。一是要保持和發揮好香港獨特地位和優勢，持續鞏固提升國際金融中心、貿易中心、航運中心的傳統優勢，在「一國兩制」下，香港擁有開放的自由市場，健全的普通法制度行之有效，資金、貨物和資訊自由流通，專業服務發達，這些優勢是香港必須繼續保持和進一步提升的；二是要大力拓展國際交往合作，國家對外開放的大門越開越大，香港具備廣闊的國際視野和豐富的國際網絡，要不斷深化同各國各地區的交流合作，提高國際影響力和國際合作能力；三是要更好融入國家發展大局，積極投身粵港澳大灣區建設等國家重大戰略，讓香港與內地優勢互補，共同發展。

港區全國人大代表是參與國家治理、實現香港良政善治的中堅力量。丁薛祥副總理對港區全國人大代表提出三點殷切希望：一是把全國兩會精神宣傳好，落實好，二是堅定支持行政長官和特區政府依法施政，三是增進愛國愛港力量的凝聚力、戰鬥力，推動香港社會在愛國愛港旗幟下的大團結。這三點希望亦是對特區政府、愛國愛港力量乃至全社會的共同希望，落實好這三點希望，是全港共同的政治責任、道義擔當、時代使命。

全港各界、廣大市民都是「同舟人」，要進一步堅定全力支持行政長官和特區政府依法施政的決心意志，共同落實中央決策部署，共同實現香港市民的整體利益和民生福祉，讓東方之珠再放異彩。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

不負期望高效高質完成立法

行政長官會同行政會議昨日決定，將《維護國家安全條例草案》今日刊憲並提交立法會審議，立法會主席梁君彥根據《議事規則》，決定今早11時召開特別會議，處理草案首讀及二讀事宜。高效高質完成基本法第二十三條立法、盡早築牢維護國安根基、營造更好發展環境，是中央對香港的殷切期望，符合香港特區和全體港人的共同利益。支持立法民意基礎堅實，立法討論充分，政府和立法會均有責任盡一切努力，盡職盡責、集思廣益，高效圓滿完成立法，確保國安港安，共謀發展，不負中央和港人期望。

基本法第二十三條立法捍衛的是國家核心利益，保護的是香港長治久安和長遠發展。丁薛祥副總理昨日參加人大香港團審議時指出，第二十三條立法是香港特區的憲制責任，要盡早完成這項工作，堅定維護國家主權、安全、發展利益，確保香港長治久安。

2019年修例風波，香港曾經歷國家安全受嚴重威脅，社會穩定、營商環境和市民安全受到嚴重傷害，教訓深刻；現今國際地緣政治複雜多變，國家和香港面臨的安全風險無日無之，而且手法多變的國安威脅隨時突如其來。因此，完成第二十三條立法具有必要性、急切性。正如行政長官李家超所言，盡早完成立法工作「早一日得一日」，讓國家安全得到有效維

護。完成第二十三條立法，是香港目前最重要事務，亦是香港社會的強烈共識。特區政府已於今年1月30日至2月28日進行了立法公眾諮詢，其間收到98.58%的支持及提出正面意見。這充分反映，公眾諮詢匯聚了盡快完成立法的強大民意。香港社會各界普遍認為，第二十三條立法盡快完成，排除國家安全領域的不確定性將鞏固和提升香港營商環境，更好吸引企業和投資者來港興業，更好發揮香港獨特地位和優勢，加快推動香港由治及興。「保安全、謀發展」「快立法、抓經濟」成為了當下香港社會的強音。

特區政府在公布基本法第二十三條立法諮詢結果文件後，立法會多個委員會前日舉行聯席會議，充分討論立法事宜。討論情況反映，政府充分重視諮詢期間收集到的建設性意見，政府官員和立法會議員皆表示將盡職盡責準備、審議條例草案，確保法律維護國家安全、保障香港繁榮穩定。未來一段時間，政府和立法會要通力合作，高效履行立法維護國家安全的憲制責任。立法會須全速進行認真審議、充分討論、完善法例，早日完成立法程序，讓國家安全早日得到有效維護，香港能夠全力聚焦發展經濟，改善民生，確保「一國兩制」行穩致遠。

上調免稅額 鞏固港優勢

唐英年：助促進旅遊零售業興旺 吸引境外消費回流

大文會客廳

每逢周末，往來香港與內地的各大口岸便人流如織。3月6日起，作為「購物天堂」的香港，又迎來青島、西安兩個城市的「個人遊」旅客，赴港澳「個人遊」城市至此增至51個。正在北京出席全國兩會的全國政協常委、西九文化區管理局董事局主席唐英年昨日作客2024全國兩會特別節目《大文會客廳》，接受香港文匯報專訪。他表示，今年提議優化內地旅客離港入境內地時攜帶行李物品的免稅額，從單次5,000元（人民幣，下同）提升至30,000元。他認為，這將鞏固提升香港在文化旅遊、免稅購物等方面的優勢，吸引境外消費回流至包括港澳在內的國內「大循環」市場。

◆香港文匯報記者 倪巍晨、盧靜怡 兩會報道



▲唐英年昨日作客2024全國兩會特別節目《大文會客廳》，接受香港文匯報專訪。 視頻截圖

▲唐英年建議優化內地旅客離港物品免稅額，將可鞏固提升香港在免稅購物等優勢。圖為去年五一黃金周內地旅客到尖沙咀名店外排隊購物。 資料圖片

「在歷經社會（運動）及疫情後，訪港旅客、零售業銷售貨值，及旅遊產業增加值均與疫情前有較大差距。」唐英年在提案中指出，疫情前的2019年，香港旅遊業增加值在本港GDP中的佔比約3.6%，僱用人數約23.27萬人，佔整體就業人口約6%。他續指，受疫情影響，2021年本港旅遊業增加值佔比跌至0.1%，就業人數大幅縮減，僅佔整體就業人口的0.6%。「2022年數據雖有所回升，但仍僅佔GDP比重的0.4%，就業人數僅佔0.8%。」

唐英年留意到，香港旅遊發展局的數據顯示，去年內地來港旅客達2,676萬人次，僅相當於2018年的約52%。香港特區政府統計處的數據也指出，去年本港零售業總銷貨價值為4,067億港元，僅恢復至2018年時約84%。他通過調研發現，1996年至今仍保持不變的內地旅客從境外進境攜帶物品免稅額，以及相對傳統單一的提貨方式，是阻礙內地居民赴港旅遊消費的主因。他認為，實行「一國兩制」的港澳需有區別其他地區的免稅安排。

針對上述問題，唐英年建議「優化內地遊客離港免稅政策」。他說，內地旅客離港入境內地攜帶行李物品單次5,000元的免稅限額自1996年以來一直未改，而去年中國GDP總量錄126.06萬億元，是1996年的約17倍，人均可支配收入為3.92萬元，是1996年的約14倍。他直言，隨着中國經濟實力、居民人均收入和購買力水平的持續提升，現有的免稅額已較難滿足消費需求，提議將免稅額從單次5,000元提升至30,000元。

赴港澳內地遊客免稅商品跨境郵遞政策方面，唐英年提議，構建服務赴港澳內地旅客的統一郵遞登記系統，給予每人每年30,000元的免稅跨境郵遞額度。他相信，通過這些措施的實行，將能促進香港旅遊和零售業恢復興旺。

冀關口「互聯互通」 擴車輛可用口岸範圍

唐英年亦關注改善車輛來港的道路交通，指現時有多個口岸可以通關，惟批文僅允許車輛使用單一口岸，強調是一種浪費，希望關口之間「互聯互通」，擴大車輛可使用口岸的範圍。

「香港與內地陸路關口互通，有助於促進粵港澳大灣區一體化發展。」唐英年指出，今年是國家推出《粵港澳大灣區發展規劃綱要》5周年，綱要第五章明確提出要加快「9+2」城市在基礎設施上的「互聯互通」，「構建大灣區快速交通網絡，暢通對外綜合運輸通道」。

他建議循序漸進地實現不同口岸的互通，在相關措施基礎上，逐步放寬所有道路過境通道的通行限制，允許不同口岸的粵港跨境私家車自由選擇口岸通行，實現全面互通，藉此提升口岸使用率。他舉例，可先行先試，將包括皇崗口岸在內的兩三個口岸作為試點，實行「全日自由互通」；未來可按經驗和口岸使用效率逐步放寬，直至所有口岸全面開放。「若能優化陸路過關口岸安排，有助於香港在大灣區『一小時生活圈』的大格局下，與內地進一步融合，取得更廣闊的發展空間，推動經濟發展和地區合作。」

從零擴至51城 見證「個人遊」扎實推進

唐英年昨日在接受香港文匯報專訪時，儘管剩下的受訪時間已不多，但他始終特意側身面向記者，對每一個問題都仔細傾聽，並盡可能給出詳盡的回答，充分展現對媒體的尊重。從政多年的他溫文爾雅，語調溫和，整個訪問過程始終面帶微笑，談起內地與香港旅遊政策更是如數家珍。

被問及為何始終關注內地與香港旅遊話題，唐英年表示，他見證着內地居民

赴港「個人遊」的發展整個過程。國家於2003年開放內地居民赴港「個人遊」政策，准許內地居民以「個人遊」方式前往港澳地區旅遊。「那年，我擔任香港特區政府財政司司長，見證內地居民赴港『個人遊』的啟動。」他感言，彈指一揮間，赴港「個人遊」的城市，從最初大灣區的幾個城市，再發展到目前內地51個城市，見證「個人遊」政策一步一腳印扎實往前推進。

「那時我也有留心到，赴港『個人遊』內地旅客每次都要辦理簽證，手續繁瑣。所以2009年我擔任政務司司長

時，就將該政策優化為『一簽多行』，並率先在深圳先行先試。」唐英年憶述，他當時與國家相關部委商討，根據實際情況和循序漸進的原則，有序擴大「個人遊」城市及往返次數安排，助力推進香港與內地之間的融合。

約20年間，唐英年從特區政府財政司司長、政務司司長到全國政協常委，均推動內地與香港旅遊交流情懷依舊。他說：「你問我為何會有關於大灣區旅遊融合的提案，因為這是我20多年來一直在關注的事情。我衷心希望香港和內地的民間往來能夠進一步融合。」

鼓勵內地青年到港故宮館「走一走」

粵港澳大灣區正在奔向世界級旅遊目的地的路上，網絡社交平台「小紅書」亦成為內地年輕人到港旅遊的「攻略」。唐英年亦關注到，「小紅書」上現在十分流行的「文化深度遊」中，香港故宮文化博物館和M+博物館都成為內地年輕人旅港打卡熱點。唐英年希望通過多舉措吸引內地旅客赴香港旅遊，鼓勵大家來到香港故宮館「走一走、看一看」，體驗展出國家寶貴文物時的策展，更多了解源遠流長的中國文化。

至於大灣區如何吸引更多遊客來體驗「一程多站」的旅遊，唐英年認為，可

以參考香港西九龍站實施「一地兩檢」的先例，在香港國際機場實施「一地兩檢」。「香港機場『一地兩檢』政策方便大灣區內人員出行和貨物運輸，成為連接大灣區與世界的重要樞紐。」他認為，這將使大灣區內各機場更加緊密地連接，增加更多直飛航線將推動大灣區的旅遊業發展，吸引更多國內外旅客前往大灣區觀光旅遊，增加旅遊消費和經濟收入，進一步促進區域內的經濟發展。

借鑒高鐵經驗 港機場實施「一地兩檢」

唐英年表示，隨着香港重新聯通世界，航空業重回正軌，現在是實施「一

地兩檢」的時機，期望國家在香港國際機場設立內地口岸區，由內地派駐機構負責出入境監管。至於實施「一地兩檢」方案、法律條文等問題，可以借鑒廣深港鐵經驗，由陸路拓展至空路。

「陸路過關口岸安排是大灣區跨境交通聯繫的一項重點基礎設施，倘能作出優化，必將有助香港在大灣區『一小時生活圈』的大格局下，與內地進一步融合，取得更廣闊的發展空間。」他認為，這還將為吸引海內外人才到大灣區發展創造有利條件。

