



# 人大常委會：生態環境法典草案今年提請審議

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 兩會報道)十四屆全國人大二次會議昨日上午在北京人民大會堂舉行第二次全體會議。全國人大常委會委員長趙樂際作全國人大常委會工作報告。報告指出,2024年將完善中國特色社會主義法律體系,編纂形成生態環境法典草案並提請審議。在加強涉外領域立法方面,將制定關稅法,修改國境衛生檢疫法、反洗錢法,推動中國法域外適用的法律體系建設。

## 加強人民當家作主制度保障

報告指出,2023年全國人大常委會共審議法律案34件,通過其中21件,包括制定法律6件、修改法律8件、作出有關法律問題和重

大問題的決定7件。終止審議法律案1件。決定批准或加入條約、重要協定10件。目前,中國現行有效的法律共300件。

針對2024年的立法工作,報告指出,將進一步完善中國特色社會主義法律體系,圍繞加強人民當家作主制度保障,修改代表法、監督法、監察法、城市居民委員會組織法。在圍繞加快構建新發展格局、全面深化改革方面,將制定金融穩定法、農村集體經濟組織法、增值稅法、民營經濟促進法,修改礦產資源法、企業破產法、反不正當競爭法、會計法、招標投標法、統計法、民用航空法。

報告提出,在實施科教興國戰略和人才強

國戰略、建設文化強國方面,全國人大常委會將制定學前教育法、學位法,修改科學技術普及法、文物保護法、國家通用語言文字法。保障和改善民生、維護社會和諧穩定方面,制定民事強制執行法、法治宣傳教育法、突發公共衛生事件應對法、社會救助法,修改仲裁法、監獄法、治安處罰法、傳染病防治法。

在推進國家安全體系和能力現代化方面,報告透露,將制定突發事件應對管理法、能源法、原子能法、危險化學品安全法,修改國防教育法、網絡安全法。此外,還將加強涉外領域立法,制定關稅法,修改國境衛生檢疫法、反洗錢法,推動中國法域外適用的法律體系建

設。

## 預安排35個監督項目

報告還指出,全國人大常委會今年預安排35個監督項目。檢查企業國有資產法、農業法、社會保險法、非物質文化遺產法、黃河保護法等5件法律的實施情況。做好計劃執行、預算執行、決算、審計、金融、國有資產管理監督工作,首次安排聽取審議政府債務管理情況專項工作報告。圍繞民營經濟、財政防災減災及應急管理資金分配和使用、中國特色世界一流的大学和優勢學科建設、託育服務、養老服務、生態環境等,聽取審議「一府一委兩院」專項工作報告。

# 王永澄代表觸讀首份盲文版政府工作報告

# 「摸得着的民主」 盲人無障礙履職



香港文匯報訊(記者 王珏、江鑫嫻 兩會報道)「我是一個盲人,能從基層走到人民大會堂,依法履行職責,我感到這就是摸得着的民主!」作為十四屆全國人大唯一一位盲人代表,福建省殘聯兼職副理事長王永澄8日走上人大會議「代表通道」分享自己特殊的履職故事:駐地房間裏配有盲文電腦,會場設置了無障礙通道,有關部門專門派人到福州送達盲文版代表答覆,今年大會又為他專門提供一份能夠用「指尖」觸讀的政府工作報告,「這滿滿的細節安排,不僅使我履職無障礙,也令我感受到我們的國家和社會對殘疾人群體的關愛,使殘疾人群體能夠更加平等融合參與社會生活,共享社會發展成果」。

現年57歲的王永澄來自福建三明,現任中國殘聯副主席、中國盲人按摩學會會長、福建省殘聯兼職副理事長、福建省殘疾人勞動就業服務中心黨支部書記等職務。18歲因意外事故雙目失明後,他克服重重困難,一步步成為盲人醫療按摩主任醫師,舉辦盲人按摩培訓班,創立福建省海峽盲人按摩指導中心,免費培養盲人按摩師6,000多人,帶動更多盲人走上自立之路。當選十四屆全國人大代表後,王永澄不斷收到各地殘疾人朋友的訴求。他認真記錄、深入調研,形成代表建議,積極為這一群體發聲。

## 「讓更多的人看見我們」

站在「代表通道」上,王永澄說,作為一名盲人能夠當選為全國人大代表,有幸走進人民大會堂,十分激動,「一定要把盲人兄弟姐妹們的聲音帶到大會上。盲人看不見,那就讓更多的人來看見我們」。他提到了幾件履職期間感到暖心的事情:去年11月13日,有關部門專門派人到福州,上門送交了全國人大代表工作中首次製作的盲文版代表建議答覆;新修訂的無障礙環境法開始施行,他提出的為殘疾學生提供大字版教材的建議,被立法機關採納並寫入法律;今年人大會議開幕,他拿到一份特別的能夠用「指尖」觸讀的政府工作報告——雪白的8K紙,環形裝訂,上面有序排列着凹凸的盲文……這是盲文版政府工作報告首次亮相全國人大會議。

據介紹,盲文版大會文件由今年全國人大會議秘書處首次設立的盲文翻譯小組製作。小組成員、盲人盲文專家殷夢嵐介紹,他們與王永澄代表密切溝通、了解需求,及時調整製作方案,最終確定了盲文版大會文件的格式體例。盲文版大會文件將柱狀圖、折線圖等複雜圖表,轉化為具體清晰的圖解文字;製作了對開表格,方便對照查詢;將內容較多的文件分冊呈

現,方便閱讀、攜帶等,「希望幫助盲人代表通過無障礙閱讀,實現高質量履職」。

## 傳遞黨和人民關心關愛

細微之處見真諦。王永澄還透露,去年他第一次參加全國人大會議,駐地房間裏配有盲文電腦,會場設置了無障礙通道,此次又專門提供了盲文版文件,這令他深受鼓舞,要繼續為殘疾人事業鼓與呼。今年,王永澄準備了關於完善養老服務體系建設、重視殘疾人養老特殊需求以及關於促進海峽兩岸殘疾人事業融合發展的兩份建議。他說,雖然看不見這個春天的五彩繽紛,卻感受得到春天的溫暖,他不僅要把殘疾人兄弟姐妹們的聲音帶到全國人大會議上,更要把黨和人民的關心、關愛傳遞給廣大的殘疾人,鼓勵殘疾人兄弟姐妹們向陽而生,走出一條自強不息、昂揚向上、綻放光彩的人生之路。



◆3月8日,第十四屆全國人民代表大會第二次會議第二場「代表通道」集中採訪活動在北京人民大會堂舉行。圖為王永澄代表(右)和黃立代表接受媒體採訪後離場。新華社



◆3月5日,在十四屆全國人大二次會議開幕會上,全國人大代表、福建省殘聯兼職副理事長王永澄用手指閱讀盲文版大會文件。新華社

# 腦機接口芯片新成果 視障「復明」不是夢

香港文匯報訊(記者 王珏、江鑫嫻 兩會報道)在8日上午舉行的全國人大會議「代表通道」上,全國人大代表、武漢高德紅外股份有限公司董事長黃立介紹,經過多年努力,他帶領科研團隊研發出了65,000通道、雙向的腦機接口芯片,將為許多過去無法實現的醫療應用提供了可能。未來,甚至可以實現對外部設備和計算機進行控制,可以打字、移動鼠標、幫助盲人復明、對記憶進行存儲等。

黃立用一件事,牽出了他與科學創新之間的不解之緣。他說,多年前,他參加一次

會議時,前排坐着一位退伍老兵。老兵空着袖子,失去了雙手,讓人看上去很心疼。當時他想:能不能有一種科技,可以幫助這些肢體殘缺的人正常生活?

「經過多年的努力,我帶領團隊研發出了65,000通道、雙向的腦機接口芯片!」黃立激動地說,目前,國外的腦機接口技術只有3,000多通道,而且是單向的。高德紅外研發的是65,000通道/雙向的,全球領先。這項技術能夠賦予假肢真實的觸感並且通過意念控制,還將為治療癲癇、帕金森、老年癡呆、抑鬱等神經系統疾病提供可能。

# 港區委員：兩高報告強調保護人民權益

香港文匯報訊(記者 郭瀚林 兩會報道)最高人民法院工作報告和最高人民檢察院工作報告8日提請十四屆全國人大二次會議審議。全國政協委員、大灣區金融科技促進總會會長莊紫祥在聽取報告後表示,報告內容展示了兩高在維護司法公正、保護人民權益以及推動法治建設方面所取得的重要成就,強調保護人民合法權益,特別是弱勢群體的權益。兩高工作報告也為港區委員們提供了一個全面了解中國司法體系發展和改革的機會。

莊紫祥認為,最高人民法院的報告凸顯了司法改革的重要性,強調了建立公正高效的司法體系,並提出一系列具體舉措,包括深化加強

司法人才培養和提升司法公信力等。這些舉措有助於提高司法效率,增強司法公正,為人民提供更好的司法服務;而最高人民檢察院的報告突出檢察機關在維護法律權威和打擊犯罪方面的努力,還提到了檢察機關加強公益訴訟、環境資源保護和打擊犯罪等方面的工作,這對維護社會秩序和人民安全至關重要。同時,報告還提到了加強司法保障和促進社會公平正義的重要性。報告指出,司法機關要堅持以人民為中心的發展思想,保護人民的合法權益,特別是弱勢群體的權益。這體現了中國司法體系一貫秉持的人民至上原則,將法治和社會公平正義緊密聯繫在一起。

# 李小鵬：春運展示高效流動的中國



香港文匯報訊(記者 朱燁 兩會報道)3月8日上午,十四屆全國人大二次會議第二場「部長通道」在人民大會堂舉行,交通運輸部部長李小鵬就春運問題接受香港大公文匯傳媒集團記者的提問。他透露,春運40天,自駕出行成為主力,達到67億人次,佔出行總量的約八成。李小鵬表示,春運40天有力展示了一個人員和貨物高效流動的中國,充滿了生機和活力。

## 自駕成出行主力

李小鵬表示,今年春運人流量創了同期歷史新高,40天時間,全社會跨區域人員流動的總量達到了84.2億,比去年的同期增長了9.8%,比2019年同期增長了7.1%。第二個特點是自駕出行成為出行的主力。40天的時間自駕出行達到67億人次,佔出行總量約八成,

還有大約兩成通過火車、汽車、飛機、輪船出行。「我們專業術語叫做營業性客源。」「第三個特點是積極應對惡劣天氣。」他說,春運期間,春節八天假期,總體天氣良好,有利於出行,但是春節前後我們遇到了兩輪雨雪冰凍、低溫寒潮等惡劣天氣,這兩輪前後加起來有20天的時間,給局部地區的群眾出行帶來了不便。在大家共同努力下,努力地克服,總體保持了平穩。他續指,第四個特點是客流和物流基本順暢,人民群眾出行體驗更加好,還有物流的「大通道」和「微循環」都保持了暢通,總體實現了平安、便捷、溫馨春運。李小鵬也坦言,春運工作還有很多差距和不足,有的時候排隊、擁堵、服務不周到、等待時間長、信息不及時,惡劣天氣還會對群眾的出行造成不利的影響,有些地方的應對能力還需要提升,高速公路服務區有的充電樁還不夠充足等。「我們高度重視,正在復盤



◆交通運輸部部長李小鵬接受媒體採訪時表示,春運40天有力展示了一個人員和貨物高效流動的中國,充滿了生機和活力。新華社

總結,準備採取措施不斷地完善。」他透露,下一步,我們將努力提高綜合運輸的服務保障能力,努力實現「人享其行,物暢其流」的美好願景。