

跨境客車公司首輪四「新血」抵港 二人考牌「一take過」 內地司機初上陣 經驗豐富行車穩

本報專訪

「運輸業輸入勞工計劃」下的小巴及客車司機輸入名額高達1,700個，首批內地司機已陸續抵港，有跨境客車公司首輪4名內地司機已抵港，當中兩名司機上月「一take過」成功考取本地駕駛執照，另有兩名司機日前剛抵港，本月中考牌。該些司機均有多年駕駛經驗，考牌成功的司機日前接載香港文匯報記者，全程被鏡頭對住，但司機保持專注力，轉彎及駛經燈位時特別留神，行車相當穩定。跨境客車公司則在旺角鬧市為他們租用單位作宿舍，香港文匯報記者直擊發現，單位除交通方便外，亦添置Wi-Fi等設施，司機們均表示工作環境理想，生活和飲食習慣等亦容易適應。

◆ 香港文匯報記者 劉啓業



◆ 余偉明已投入服務，訪問當天開車接載記者，行車十分穩定。

香港文匯報記者涂穴 攝



◆ 余偉明(左)與已經成功考牌的李春儒(前排中)及準備考牌的黎騰興(後排中)和廖海彪(右)。香港文匯報記者涂穴 攝



◆ 張劍平在旺角租用單位作內地司機的宿舍。

香港文匯報記者劉明 攝



◆ 張劍平在內地租用場地，為內地司機赴港前提供訓練。

兩地路況差異大 完成培訓始來港

內地司機雖有多年駕駛大巴經驗，但內地與香港路況差異甚大，除道路寬闊程度和行車方向不一外，路牌和轉向亦不同。張劍平的公司特別在內地租用場地先為輪港司機進行訓練，讓內地司機熟悉在港駕駛右軚車轉向等行駛習慣，讓他們抵港後更快適應。而內地司機抵港後由駕駛學院度身設計一套針對考牌的密集式培訓，讓他們容易成功考牌。張劍平直言內地司機抵港後便開始計薪，而每名司機在駕駛學院培訓費用萬餘元，所以已想盡辦法幫他們備試，務求考牌一擊即中，以盡快開工。

張劍平表示，在內地駕駛客車，較多會行走高速公路，就算進入市區，路面也較香港寬闊，客車的站點也較香港闊落。深港榮利直通

巴有限公司車務經理黎天雄補充，在香港就算走高速公路也有不少彎路，另外最大問題是兩地駕駛在迴旋處和出口口的習慣不同，「其實行車方向不同，都是要預留足夠空間讓車輛轉彎，這是沒有變的，只不過要留意看鏡的角度，因為不同方向，習慣了內地看鏡，則要習慣在香港看哪邊鏡較多。」

港交通繁忙 需留意突發情況

至於路標，黎天雄表示其實很多路標都是國際化的，基本相若，但香港地下多了很多指示，「要留意地下行車線的指示，譬如哪些要讓、哪些要停，習慣留意在港駕駛路線的路牌和地下的線，這些習慣會應用到另一條路線，就算走另一條線，安全性就會高很多，這都是講習慣問題。」

另外，他提醒內地司機香港交通繁忙，要時刻留意突發情況，「部分路人不聽話周圍過馬路，一定要小心，要看清楚路口情況。」

張劍平則在內地租場地提前為輪港司機訓練，「我們直接設定了block(路障)給他們(訓練)」，模擬香港路況，並由黎天雄到該場地提供訓練，讓內地司機提早熟悉香港的駕駛技術和習慣，最重要是注意安全，「(考牌)開車時要考記憶力和習慣，上車定要做很多動作，你不做就『肥佬』。」準備輪港的內地司機工餘時會抽空到該場地訓練，黎天雄表示有關培訓大概一個多月時間，而來港後除接受駕駛學院培訓以考牌外，亦會要求他們跟車先認識香港的路況，才正式開工。

僱主：輸入司機「試水溫」料陸續有來

香港疫後復甦至今一年，但張劍平表示跨境客車生意在高鐵競爭下受影響，加上疫後少了一批穿梭香港與內地上下班的乘客，故其公司仍有客車未重投服務，至今仍停泊在停車場。他坦言，今次首輪引入6名內地司機是「試水溫」，由於本地司機老化兼較少新人入行，相信未來仍會引入更多內地司機補充人



◆ 張劍平
香港文匯報記者涂穴 攝

手。張劍平表示，其跨境直通巴公司至今仍有兩三成巴士停泊在停車場，未重新行駛，原因是過去一年不少客車要重新維修檢查，已花費一大筆成本，暫時「要回氣」，尤其疫後生意不如從前，暫亦無須所有客車投入運作，「主要有兩個原因，一是疫後沒有了由香港北上工作及內地南下香港工作的乘客，部分需求沒有了；另外客人出行習慣亦改變了，這幾年坐巴士的客人減少，因為內地乘客喜歡坐高鐵，連深圳過來都坐高鐵，直巴生意難做了。」

他表示，首輪申請輸入6名內地司機是「試水溫」看成效，由於本地司機年齡漸

大，不少近60歲，按內地法規不得再駕駛大巴，惟缺乏新人入職，相信未來仍要繼續引入內地司機，「這是我們整個行業面對的問題，不是外勞搶飯碗，是飯碗都無人食。」

特區政府規定輸入司機月薪不得低於本地司機中位數(2.2萬元)，張劍平指這是政府按幾年前的中位數釐定，現時本地司機薪金更高，部分高達3萬元至4萬元，但仍請人難。而聘用內地司機計及其他成本，所費不菲，除了月薪，亦要為他們購買醫保，且提供宿舍，「雖可扣除他們一成薪金作住宿費，但仍要補貼不少租金，且要聘用鐘點打掃宿舍，因此輸入勞工不比聘用本地司機便宜。」

環境佳 工資高 內地司機適應快

特稿

跨境客車公司4名已抵港的內地司機，以往均曾多次訪港，本身喜愛香港的環境，且工資較高亦具吸引力，因此均希望來港發展。香港的飲食文化和口味與廣東省相同，他們相信來港生活容易適應，並表示在港工作穩定後，工餘會到處遊逛。

日前剛抵港準備考香港駕照的廖海彪是唯一廣東省以外的司機，來自湖南，但他在廣東省工作多年，能說流利的廣東話。他喜愛戶外運動，以往多次來港行山，「香港的山路我都走遍了」。他表示喜歡現時任職的跨境直通巴公司和香港的工作環境，「這裏環境好，價錢(薪酬)好，我進來做很開心。」40多歲的他早結婚，女兒已大學畢業，一家仍在湖南生活，他表示搭乘高鐵兩個多小時便能回家，十分方便。

另一司機余偉明亦曾多次來港，自言十分喜歡香港，加上來港薪酬較高，特區政府規定不少於本地司機2.2萬元的薪金中位數，具吸引力，「薪金高些，而香港比較國際化，對事業好。」問及在港工作會否擔心生活不習慣，他則直言自己是農村出身，打工人也是到處去，沒有什麼不習慣，且同是廣東人，在港飲食口味也相同。

司機李春儒以往亦曾來港購物，家人不反對他來港工作，「他們知道香港又不是很遠，公司給你機會(來港)，可以挑戰自己。」他直言香港始終是較陌生的地方，惟生活工作時間長了，對香港更熟悉後，相信會有感情，日後工餘時間會和廖海彪一樣在港體驗戶外活動，「會帶自己老婆子女過來玩，過來品嚐香港的美食。」

來自廣東羅定市的黎騰興，以往亦曾來港購物，而家人也支持他來港工作，「他們知道香港又不是很遠，公司給你機會(來港)」，可以挑戰自己。他直言香港始終是較陌生的地方，惟生活工作時間長了，對香港更熟悉後，相信會有感情，日後工餘時間會和廖海彪一樣在港體驗戶外活動，「會帶自己老婆子女過來玩，過來品嚐香港的美食。」