

# 降落傘沒打開「像火箭一樣砸屋頂」 傳美加沙空投物資「不專業」致5死

香港文匯報訊 加沙媒體辦公室上周五(3月8日)表示，當天空投到加沙北部加沙城的一批人道主義救援物資中，部分包裹的降落傘沒有正確打開，擊中蜂擁而至準備領取物資的平民，造成5名巴人死亡及11人受傷，至少兩名死者為兒童。有消息稱這批物資是由美軍投遞，加沙當局批評空投方式「不專業」，並稱此前已曾警告空投方式可能危害平民生命。

根據社媒流傳一段據稱在沙提難民營拍攝到的影片，顯示一架飛機空投載有救援物資的包裹，其中至少一個降落傘沒有正常打開，導致多個包裹高速墜落地面。地面上的人群發出尖叫聲，紛紛四散走避。

法新社引述一名目擊者稱，他們當時追着其中一個包裹跑，希望能從中獲得麵粉，但包裹上的降落傘沒有打開，「它最終像火箭一樣砸在一幢房屋的屋頂上。10分鐘後，我看到有人移走3名死傷者，他們當時就在那間屋的屋頂上。」

## 2死者為兒童

加沙最大醫院希法醫院稱，事發後傷者被送往該醫院救治，其中兩名死者為兒童，傷者年齡介乎30至50歲之間，部分人傷勢嚴重。

加沙媒體辦公室隨後發聲明稱，「由於着陸不當」，有包裹落在平民的「頭上」。該辦公室說，它此前曾警告類似事件可能在空投過程中發生，並對加沙平民的生命「構成死亡威脅」。聲明還指出，一些援助物資降落在海上或以色列邊境附近，空投行動效果欠佳，並非運送援助物資的最佳方式。

有媒體稱此次事故與美軍空投有關，美方則予以否認，國防部發言人萊德稱，美軍當天執行的空投任務均已安全著陸，「美國當天上午向加沙空投第4批急需的食物，關於美國空投導致地面平民傷亡的新聞是錯誤的，我們已證實

我們所有的援助包裹都安全降落地面上。」他表示確信此次事故與美軍沒有直接關係，美軍也有能力觀察包裹的落地情況。美國國務院一名發言人則說，美軍會採取一切合理預防措施來避免傷害，包括限制包裹重量、在人口較少地區確定空投區域，以及在空投前向民眾發送安全信息。

據英國廣播公司(BBC)報道，除美國外，約旦、埃及、法國、荷蘭和比利時等國家最近也向加沙空投援助物資，約旦已否認與事故有關。

## 選空投援助似「做騷」

此前美國因選擇空投方式向加沙提供援助物資，而受到多個國際人道組織批評，認為美國有能力使其盟友以色列開放人道主義通道，卻選擇空投這效果最微弱的援助方式，美國這行為主要目的似乎是「做騷」和安撫國內選民。

聯合國駐以色列高級救援官員麥戈德里克表示，上周五發生的致命事故，進一步證明以色列應開放更多陸路過境點，「這是一個非常簡單的解決方案。不必像這次造成死亡事故的空投那樣。」



◆飛機空投大量救援物資包裹。網上圖片



◆多個包裹高速墜地，人群紛紛四散走避。網上圖片



@ismail\_gh2

## 聯合國員工揭遭以虐待 被迫謊稱與哈馬斯有關聯

香港文匯報訊 聯合國近東巴勒斯坦難民救濟組織和工程處(UNRWA)表示，部分曾被以色列拘留後獲釋的員工，指控以色列強迫他們作出虛假陳述，要求他們謊稱UNRWA與哈馬斯存在聯繫，以及一些員工曾參與去年10月7日哈馬斯對以色列的襲擊。他們還表示，在拘留期間遭受嚴重虐待，包括體罰、水刑、性暴力和威脅傷害家人，更有拘留者因未能及時接受適當治療而死亡。

UNRWA發布一份長11頁的報告，其中詳細揭露巴勒斯坦人被以色列拘留期間遭受的虐待，包括該機構數名員工。UNRWA通訊主任托馬表示，該機構計劃

將報告交給記錄潛在侵犯人權行為的聯合國機構，以供調查。

以軍發言人表示，將會對不當行為的投訴進行調查，同時否認存在性虐待，又指被釋放的巴人受哈馬斯擺布，被強迫誣毀以色列。

以色列在1月指控UNRWA有12名加沙員工參與哈馬斯的襲擊，導致包括美國在內的16個國家，暫停向該機構提供4.5億美元資金(約35億港元)，使機構營運陷入危機。此外，以軍又在3月4日指控UNRWA從哈馬斯和其他武裝組織僱用逾450名軍事人員。

## 拜登「忘關咪」：快與內塔尼亞胡攤牌

香港文匯報訊 美國總統拜登上周四(3月7日)在國會發表年度國情咨文後，在台下被錄到就當面以衝突對議員說，他告訴以色列總理內塔尼亞胡，對於加沙人道主義援助問題，已來到「攤牌時刻」。在旁的助手此時急忙提醒拜登「咪高峰還開着」。

路透社報道，民主黨顧問哈克特在社交平台發布這段影片。在畫面中，拜登在台下與國務卿布林肯、運輸部長布蒂格格及科羅拉多州民主黨參議員貝內特交談。貝內特對拜登說，有

必要繼續敦促以色列允許更多人道主義援助進入加沙。拜登提到他早前與內塔尼亞胡的對話，「我告訴他(內塔尼亞胡)別再這麼做，你和我到了攤牌時刻(Come-to-Jesus, 有攤牌之意)」。報道稱，這似乎凸顯拜登對內塔尼亞胡已失去耐性。

拜登還不忘叮囑官員們不要向其他人透露這些說話，要替他保密。然而旁邊一名助手急忙上前，告訴拜登他的咪高峰還開着，拜登尷尬地看着官員們說「好吧，就先這樣」。

## 美聯航一周內3宗波音事故 737 MAX 8降落衝出跑道

香港文匯報訊 美國波音公司的客機接二連三出事，美國聯合航空一架波音737 MAX 8型客機，上周五(3月8日)在得州休斯敦機場降落時衝出跑道，沒有人員受傷。

休斯敦機場管理部門說，從田納西州孟菲斯起飛的聯航2477號航班，於當天上午約8時在喬治布什機場降落時衝出跑道。事發後的畫面顯示，飛機以傾斜的狀態停在草地上。一名乘客表示，飛機着陸後，他聽到一聲巨響，飛機隨後傾斜。

聯航稱，涉事飛機上有160名乘客和6名機組人員，工作人員事後運來舷梯，所有乘客均已安全撤離。聯航沒有說明飛機偏離跑道原因，美國聯邦航空管理局和國家運輸安全委員會正調查事件。

### 美航波音與空巴摩擦碰撞

這是最近一周聯航第3宗涉及波音飛機的事故。聯航上周三一架載有249人飛往日本大阪的波音777-200型客機，從三藩市起飛時發生輪胎掉落事故，飛機緊急迫降洛杉磯。上周一，聯航一架從得州飛往佛羅里達州的波音737-900型飛機，一個引擎在空中噴火，飛機被迫返航。

另據美媒報道，美國航空公司一架波音777-200型客機上周四晚在邁阿密國際機場，與美國邊疆航空一架空巴A321neo型客機發生摩擦碰撞，兩架客機均受損，造成航班延誤。據報事發時該架計劃飛往達拉斯的邊疆航空客機正停泊在登機口，等待乘客登機，機上只有機組人員。而美航準備飛往巴西聖保羅市的客機，在從登機口後退滑行時，其水平尾翼翼尖與邊疆航空客機的垂直尾翼發生摩擦，事故未造成人員傷亡。



◆事發後飛機以傾斜的狀態停在草地上。美聯社

## 正副機師同時睡着28分鐘 印尼客機無人駕駛偏離航道

香港文匯報訊 印尼峇迪航空一班內陸航班，正副機師在飛行途中同時睡着約半小時，導致客機一度偏離航道，幸未釀成事故，也沒導致任何人受傷。官方調查報告發現，副機師在前一晚未有充分休息。印尼交通部將展開調查，並呼籲航空公司更加關注機組人員的休息時間。

據《羅盤報》等媒體報道，印尼國家交通安全委員會(KNKT)的調查指出，峇迪航空1月25日一架空中巴士A320型客機載有153名乘客和4名機組人員，從蘇拉威西島飛往首都雅加達，航程約兩小時35分鐘，然而正副機師在飛行途中睡着長達28分鐘。

報道稱，正機師在飛機起飛半小時後，向副機師要求短暫休息並得到同意，由副機師負責控制飛機，但後來副機師也睡着了。調查顯示雅加達區域管制中心曾多次詢問該航班，航行當前路線還需多長時間，但未

收到回覆，儘管多次嘗試聯繫包括致電等，也都沒得到該航班回應。航班失聯28分鐘後，正機師才醒來，並發現客機偏離航道，同時看到副機師也睡着，才趕緊把他叫醒。隨後正機師回覆稱航班遇到無線電通訊問題，而該問題已解決並繼續飛行

### 副機師前一晚未夠休息

報道指出，32歲的正機師和28歲的副機師都是印尼籍公民，他們都有根據規定通過健康檢查，血壓、心率和酒精測試都符合規定。不過副機師因前一晚照顧一個月大的雙胞胎嬰兒，而未得到充分休息。峇迪航空指兩名涉事機師已暫時停職，公司有政策確保機組人員獲足夠休息。

## 美防長承認援烏「利好」美經濟



香港文匯報訊 美俄烏衝突持續逾兩年，美國借戰事大發戰爭財，受到各方詬病。美國防長奧斯汀(圖)近日在美國總統競選委員會會議上發言時，承認美方的安全援助讓烏克蘭人保持戰鬥，挽救了生命，同時「也加強了我們(美方)的經濟」，指有關投資擴大美國的設施規模，為美國工人創造就業機會。

奧斯汀強調，美國送往烏的武器是由美國全國各地的工人製造，俄烏衝突同時表明美方迫切需要擴大自己的軍事生產能力，並與夥伴和盟友更密切地協調，美國國會需通過國家安全補充法案和全年撥款，才能繼續投資於國防工業。

### 布林肯稱是美烏「雙贏」選項

美國官方似乎並不掩飾從援烏武器中「獲利」，奧斯汀去年底在美國里根國防論壇上也曾表示，「我們已啟動軍方所說的『近40年來最雄心勃勃的國防工業基地現代化的努力』」。美國國務卿布林肯早前與英國外相卡梅倫舉行聯合記者會時表示，美國向烏提供的軍事援助，90%都用於美國本土工廠生產，為美國創造更多就業機會，為經濟帶來更多增長，「這是一個雙贏選項，所以美國需繼續向烏提供軍事支持。」

俄方一再譴責西方向烏運送武器的行為，警告只會延長衝突時間。俄國家安全會議副主席梅德韋傑夫稱，美國長期支持烏，都是為了增加軍事生產和創造就業機會，「也許還與跟拜登政府關係密切的公司從中獲得的巨額利潤有關。」