

日「311」13周年 學者憂「外隆起地震」引發大海嘯

香港文匯報訊 今日是日本「311」大地震13周年，當年地震引發的海嘯破壞力驚人(圖)，近年日本學者密切關注「外隆起地震」，甚至舉出幾個知名地震案例，都是因為「外隆起」引發大規模海嘯，加上近期地震活躍，令人擔心會再引發海嘯。

所謂「外隆起地震」，是指在外隆起地形發生的地震。在日本東北的太平洋海岸地帶，海洋板塊正在俯衝到陸地板塊下方，當俯衝的海洋板塊開始在海溝前面彎曲時，其周圍區域的地形就會升高，海溝以東和近海的隆起地形就稱為「外隆起」。在1933年3月3日發生的大地震，震央就在「外隆起」附近的海洋板塊內部，當時導致岩手縣出現近30米高海嘯，造成3,000多人死亡或失蹤。

千葉縣地震頻繁民眾急囤貨

據「日本新聞網」在去年所製作的新聞專題報道，在311東日本大地震發生後，由於震央區板塊已被大量破壞，脆弱區較少，地震活動性較低。但另一方面，震央周邊地區的地震活動卻在增加，其中也包括了「外隆起地震」。

由於「外隆起地震」是發生在遠離陸地的近海，因此地震強度可能不足以對陸地造成破壞，然而在海洋中發生大規模地震

可能會引發海嘯。即使地震震度不大，也可能引發海嘯，這就是「外隆起地震」的可怕之處。

千葉縣近期地震頻繁，當地民眾都急忙採購防災物資。超市鑒於過去發生的缺貨情況，也開始採取增加庫存等對策因應，並呼籲民眾不用着急採購。

《讀賣新聞》報道，日本從2月下旬以來相繼出現震源在千葉縣東方外海等處的地震，造成千葉縣內超市等商家的瓶裝水及「非常食」(包括罐頭、泡麵、即食米及調理包等)等持續熱賣，研判可能受到311大地震13周年將至及1月能登半島地震影響。

兩大運河遇阻滯擾亂全球供應鏈

乾旱紅海襲擊影響船期 運輸成本恐轉嫁消費者

香港文匯報訊 全球兩大海運貿易關鍵通道巴拿馬運河與蘇伊士運河，首次同一時間陷入困境。《華爾街日報》報道，巴拿馬運河因長期乾旱導致水位下降，每日通過的船隻數目驟減；也門胡塞武裝頻繁襲擊紅海商船，波及蘇伊士運河航行安全。統計顯示今年以來，通過兩條運河的貨運量已按年下跌約三分之一，分析擔憂各行業交貨延誤或產生連鎖反應，迫使商家將運輸成本轉嫁消費者。

◆從去年12月到今年1月，通過蘇伊士運河的貨運量按年下跌超過40%。網上圖片

報指出，去年途經巴拿馬運河與蘇伊士運河的貨運量，佔全球總量約18%。在巴拿馬運河，當地從去年中陷入乾旱，現時人工水道處於百年來最乾旱的時期。通常巴拿馬運河每天可通過36艘大型貨櫃船，但去年11月，經營運河的公司已將每日通過船數目降至24艘，公司原計劃今年2月起，將該數字再削減至18艘，不過得益於當地降雨緩解了用水壓力，當局得以維持每天24艘的安排。

巴拿馬運河通行費增3100萬

巴拿馬運河是從墨西哥灣出發，前往亞洲的最短海上貨運路線。在往年競標中，普通企業船隻通過巴拿馬運河，單次通行費約50萬美元(約391萬港元)，不過現時該價格水漲船高。美國運輸能源的船舶公司Dorian營運總監漢森稱，「我們每艘船通行費要額外支付200萬美元(約1,564萬港元)，我聽說有企業每艘船額外支付近400萬美元(約3,128萬港元)」。

受胡塞武裝襲擊影響，部分船舶公司已暫停行經蘇伊士運河的航線，改為繞道非洲南部好望角。

蘇伊士運河貨運量下跌逾40%

聯合國統計從去年12月到今年1月，通過蘇伊士運河的貨運量按年下跌超過40%。蘇伊士運河管理局主席拉比稱，今年1月收取的船隻通行費按年下跌近半，從去年的8.04億美元(約62.9億港元)，跌至今年的4.28億美元(約33.5億港元)。

報道分析稱，相較2020至2021年新冠疫情期間的貨運停滯期，現時兩條運河貨運量削減，還未有規模衝擊全球供應鏈。不過許多企業已感受到連鎖反應，例如汽車製造商Tesla和富豪汽車，今年1月都因零件供應短缺，暫停生產長達兩週。部分服裝公司也被迫改為空運，保證準時運送春季時裝。

航運專家指出，伴隨企業恢復疫情前保持較低庫存水平、依賴及時交貨維持貨物周轉，兩條運河貨運受阻會持續干擾供應鏈。挪威航運平台Xcnet首席分析師桑德表示，「全球消費者已經習慣了全球化的供應鏈，即不論何時何地都能取得貨物，故保護海上供應鏈對貨運業界很重要。」



拜登稱以進攻拉法將觸紅線 西班牙或承認巴勒斯坦國

香港文匯報訊 美國總統拜登接受傳媒訪問稱，若以色列進攻加沙南部拉法市，將觸犯他的「紅線」，但重申他永遠不會離棄以色列，保衛以色列仍至關重要，因此在軍援以色列上並無紅線。

以軍進攻加沙造成大量平民死傷，導致以色列與美國以至國際社會的關係變得緊張。西班牙首相桑切斯表示會建議國會承認巴勒斯坦國，指這樣做是出於道德信念，認為是讓以色列及巴勒斯坦兩個國家和平共存的唯一途徑。

加拿大淪偷車出口中心 每年9萬輛被盜成國家危機

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大近年汽車盜竊情況愈來愈嚴重，車主直言偷車猖獗到連國家危機地步，令到他們生活在恐慌當中。聯邦政府估計全國每年約有9萬輛汽車被偷，相當於每天有超過246輛汽車報失。保險業去年連續第2年就被盜車輛賠償超過10億加元(約57.8億港元)，人口最多的安大略省是最大災區。

偷車罪案數字飆升成為聯邦政府一大瘡疤，反對黨抨擊總理杜魯多領導的自由黨政府無能，把國家變成一個偷車出口中心。杜魯多曾就此召開峰會，與各級政府、汽車業、保險界和有關行業商討如何解開死結。杜魯多表示政府考慮更嚴厲懲處偷車集團，並指偷車集團肆無忌憚，不斷擴大偷車的海外出口市場，包括歐洲、非洲和中東地區。他力促執法部門、邊境服務部門、港口當局、汽車製造商和保險公司聯合起來打擊偷車活動。聯邦政府宣布斥資2,800萬加元(約1.62億港元) 遏制被盜車輛偷運出口，加強邊境服務局(CBSA) 探測和搜查裝有被盜汽車貨櫃的能力。當局亦將禁止已成為偷車賊首選工具的高科技設備進口。

刑罰不足 多倫多重災

統計局數據顯示各地汽車失竊案在2022年激增24%，其中安大略省錄得最高偷車數字，尤以首府多倫多的問題最嚴重，激化了當地的偏執和怨恨情緒。過去6年，多倫多偷車數字飆升150%。安省警察局長卡里克認為汽車盜竊罪成的刑罰力度不夠，形成偷車的利潤很高，但風險卻極低。安省68%的被定罪者通常只需入獄6個月，但偷車集團輸出一輛偷車到海外可以賺取8萬加元(約46萬港元)，並能透過轉售增值一倍。除安省外，魁北克省亦面對偷車猖獗情況，最大城市蒙特利爾成為主要出口港，去年被盜車輛超過1.18萬輛。最近，警方在蒙特利爾港口進行一次大規模搜捕行動，從26個貨櫃尋獲54輛失車，瓦解兩個犯罪集團。

◆加拿大戶外泊車被偷竊的風險高。成小智攝



葡大選極右或成造王者

香港文匯報訊 葡萄牙周日(3月10日)舉行大選，選前民調顯示執政左翼社會黨，與屬保守派的在野民主聯盟支持度相近，雙方或都難以獨自取得過半數席位籌組政府。在此情況下，近年迅速冒起的極右民粹主義在野黨「夠了」黨(Chega!)，或成為大選造王者，增強極右勢力對葡萄牙政壇的影響力，引來歐洲愈來愈多國家政治氛圍持續右傾的擔憂。

葡萄牙總理科斯塔去年11月因捲入貪腐醜聞辭職，本月提前舉行選舉，改選國會全部230個席位。上周五最後一次選前民調顯示，由最大在野黨社會民主黨領導的民主聯

盟支持度為34%，社會黨支持度為28%，但社會黨可聯手部分規模較小的左翼政黨，嘗試能否拿下過半數議席，即至少116席。

得票率或達20%

「夠了」黨近年支持度攀升，得票率從2019年選舉的1.3%，增至2022年的7.2%，今次選前民調預計，該黨有望取得約15%至20%的選票。儘管民主聯盟領袖蒙特內哥羅現時仍排除與「夠了」黨合作，但分析預計若不能與「夠了」黨結盟，民主聯盟即使勝選可能也難以單獨執政。

葡萄牙持續受困於住宅租金攀升、薪酬偏



◆葡萄牙民眾到票站投票。路透社

低、醫療水平惡化、政壇貪腐嚴重等問題，「夠了」黨領袖圖拉近近年積極宣傳反移民等主張，尋求激化民眾對主流左翼和右翼政黨的不滿。

教宗：烏應拿出「舉白旗」談判的勇氣

香港文匯報訊 天主教教宗方濟各近日受訪時表示，烏克蘭應該拿出「舉白旗」的勇氣，並透過談判終結與俄羅斯的衝突。

法新社報道，現年87歲的方濟各上月初接受瑞士公共廣播公司RSI專訪時被問及，烏國國內正在辯論，如果無法取勝，是否應該投降；另一派則認為，投降將使強國侵略

弱國之舉變成理所當然。對此教宗回應，「我相信最堅強的是那些能看清局勢，為人民着想，勇敢舉起白旗並進行談判的人。」

談到更廣泛的戰爭，包括哈馬斯與以色列的衝突時，教宗還說，「談判絕不是投降，而是避免讓國家走向自殺之路的勇氣。」他說，人們可能會為投降感到羞恥，但「他們會問，

衝突將造成多少人喪生？應該及時展開談判，找一個可以充當調解人的國家。以俄烏衝突為例，現在很多人都有意出面調解，比如土耳其。在情況惡化前，不要羞於進行談判。」對於巴以衝突，教宗則將責任歸咎於雙方，「戰爭是雙方製造的，而不是單方面引起。不負責任的是發動戰爭的雙方。」

美司法部調查「甩窗門」事故 或影響波音延期起訴協議

香港文匯報訊 美媒報道，美國司法部正就1月阿拉斯加航空公司一架波音客機「甩窗門」事故展開調查，相關調查可能影響波音公司與司法部2021年簽署的延期起訴協議如何執行。

兩空難造成346人遇難

2018年10月和2019年3月，印尼獅子航空

公司和埃塞俄比亞航空公司航班分別發生空難，共346人遇難，失事飛機均為波音737 MAX 8型客機。2021年1月，美國司法部對波音公司提出相關刑事訴訟，並與其達成延期起訴協議。波音公司同意支付超過25億美元(約195億港元)的罰款和賠償，並承諾進行充分合作，按要求實施合規和改進計劃。

延期起訴協議於2024年1月7日到期。波

音公司需要向司法部證明其已遵守協議規定的義務，司法部將作出評估，決定是否免於起訴。如果波音公司在此期間犯下任何聯邦重罪，或未能完全履行協議規定的義務，美國司法部有權決定繼續推進相關訴訟。阿拉斯加航空公司的波音737 MAX 9型客機「甩窗門」事件發生在延期起訴協議到期前兩天。