

北京破偽造特種作業操作證案 涉電氣焊等39種高風險工作 1.9萬人假證上崗被查 安全生產「拆雷」

香港文匯報訊 據新華社報道，不用參加培訓和考試，提供身份信息花幾十元到幾百元，即可拿到一張帶「公章」的特種作業操作證；掃描證件上的二維碼，彈出的「官方」網站還可在線驗偽……記者採訪獲悉，北京檢察系統近期查辦一宗特大偽造特種作業操作證案件；該案中，超過1.9萬人購買了偽造的特種作業操作證，涵蓋39種高風險作業。目前，部分犯罪嫌疑人已被提起公訴。

北京市西城區應急管理綜合執法大隊此前在某項目工地檢查時發現，從事焊接與熱切割作業的白某某持有的特種作業操作證為假證件。

大數據讓持假證現形

經查，白某某在未經專業培訓及資格考試的情況下，花500元在網上購買了假證。掃描假證上的二維碼，跳轉的查詢網站並非官方網站。

北京市西城區檢察院第七檢察部檢察官于偉香說，犯罪團夥開設的虛假網站後台數據顯示，有超過50萬人關注該網站，超過1.9萬人購買了偽造的特種作業操作證，施工工種涵蓋電氣焊、高空作業、起重、信號等39種高風險作業。

為精準摸排假證是否已流入工地、流入數量和具體點位，北京市檢察系統快速構建起大數據模型。「我們將虛假網站中提取到的假證人員信息與有關部門的查詢平台數據進行比對，持假證從事特種作業人員及其工地情況一目了然。」于偉香說。

假官網製假證 成本10元賣幾百

26歲的主犯孫某某僅有初中學歷。孫某某供述，為牟取不當利益，他從網上僱人搭建網站。製假人員只需在網站後台管理頁面填寫身份信息，就會自動生成偽造的特種作業操作資格證書，掃描證件上的二維碼，會打開假官方網站，國徽、機關名稱、假證有效期、工種信息一應俱全。

孫某某說，電子版假證通過社交軟件傳送，實體版證件則通過外地犯罪人員製作後郵寄。

「上游人員建立、維護假冒網站，各級中間人層層發展下線，一個假證製作成本大概10元，賣幾十元到幾百元不等，利潤可觀。」北京市西城區檢察院第三檢察部助理檢察官張欣說。

屢見違規作業釀事故

安全生產的「保障證」為何層層失守？

記者梳理發現，近年來因為從業人員持有假證或未取

得證件違規作業釀成的事故屢見不鮮。

例如，2020年11月6日，長春市鹿鹿業集團有限公司發生火災事故致5死1傷，原因係電焊作業引燃易燃保溫材料，其中3名無證人員違規上崗作業；2023年4月17日，浙江偉嘉利工貿有限公司發生重大火災事故致11人死亡，事故起因也係電焊施工引燃違規存放的拉絲調製漆，4名無證電焊作業人員事後被刑事拘留。

「特種作業環境複雜，風險大，只有全面了解作業規範和安全措施，學習應急處理方法和自我保護技巧，才能減少風險事故。」張欣說。

發現打擊難 違法成本低

那麼，為何一些人願意鋌而走險辦假證？

據業內人士介紹，特種作業用工需求旺盛，範圍廣、種類多，發證機關既有應急管理部門，也有市場監管、住建部門，目前尚沒有能全部覆蓋的查詢網站，用工單位查詢不夠便利；多部門並管也易形成「各管一攤」，發現和打擊難。

一名建築企業負責人表示，假網站和官網很相似，部分企業和工地管理人員安全意識不強，對於證件真偽查驗力度不足；有時工地上急於用工，並未仔細查驗。

此外，特種作業屬於「熟人」行業，親朋好友相互介紹較多，「認臉」勝過「認證」，用工時容易渾水摸魚。

于偉香介紹，一些犯罪嫌疑並非以營利為目的聯繫他人製作假證，有時僅為「方便」或「義氣」，為工友辦理假證，自以為幫了別人忙，實際上是法律知識不足、法律意識淡薄。

一些工地還存在上級主動提出給下級辦假證的情況。在孫某某案中，北京某公司一名項目經理為拓展業務、快速獲取業績，通過購假手段，主動為員工非法辦理又車證20餘張。

違法成本較低、威懾程度不夠，也是緣由之一。按照《特種作業人員安全技術培訓考核管理規定》，生產經營單位非法印製、偽造、倒賣特種作業操作證，處1萬元以上3萬元以下的罰款。特種作業人員使用偽造的特種作業操作證的，處1,000元以上5,000元以下的罰款。



◆特種作業環境複雜，風險大，只有全面了解作業規範和安全措施，學習應急處理方法和自我保護技巧，才能減少風險事故。圖為工作人員在焊接智能行車設備。 資料圖片

多方合力築牢安全生產底線

專家解讀

受訪專家和法律界人士建議，應進一步從嚴查處違法行為，嚴格證件發放和查驗管理制度，從源頭端遏制安全生產風險隱患，多方共管打好「組合拳」。

廣東格律律師事務所律師何倩認為，當前針對特種作業操作證的管理，相關法律法規還有待完善；應對非法印製、偽造、倒賣以及冒用、借用特種作業操作證的不法行為加重處罰。

「安全生產無小事，只有將隱患及時消除，才能避免更大損失。」張欣說，相關監管部門要對轄區內涉及特種作業操作證的工地進行定期排查，及時發現使用假證人員；對於嚴重的違法犯罪行為，及時移

送檢察院。此外，相關互聯網平台應進一步做好違法信息清理工作，持續監控有關製證、售證的貼吧、群聊等，對於發現的相關違法線索及時查處。

受訪專家和業內人士建議，應加強對涉事企業、工地分管生產領導的安全培訓，加強安全管理教育，在招工、用工時嚴格審核從業人員的特種作業操作證是否真實有效，提高對假網站的識別能力。

同時，要加大普法力度，相關人員可入駐工地開展法律講座，針對偽造、買賣特種作業操作證等違法違規行為進行法律知識普及，提高工人安全生產意識，自覺抵制違法行為。

◆新華社

中國造亞洲第一深水導管架「海基二號」近期海上安裝

香港文匯報訊 據中新社報道，中國海油12日發布消息，由中國自主設計建造的亞洲第一深水導管架「海基二號」在廣東珠海深水裝備製造基地建造完工，即將進行海上安裝。其刷新了結構高度、重量、作業水深、建造速度等多項亞洲紀錄。

固定式導管架平台是世界範圍內應用最廣的海洋油氣開發裝備。導管架相當於其「地基」，用於支撐海上油氣平台的龐大身軀與巨大噸位。

「海基二號」作業海域平均水深約324米，導管架總高338.5米，總重達37,000噸，用鋼量接近

「鳥巢」國家體育場，達到中國建造場地、運輸、安裝裝備及船舶的能力極限。

減重五千噸 節省上億元

為最大限度對導管架「瘦身」，項目團隊與國內鋼鐵企業合作，共同研發了適用於海洋工程的新型420兆帕級超高強鋼厚板。中海油研究總院工程研究設計院副院長付殿福介紹，「海基二號」應用S420級超高強鋼超2萬噸，成功減重5,000噸，節省了上億元人民幣材料及船舶改造費用。

「海基二號」所處海域颶風多發，風浪及內波流巨大，導管架按照百年一遇惡劣海況設計。項目還全面掌握了超300米水深導管架的自主設計建造成套技術，僅用26個多月就完成導管架建造，關鍵尺寸精度控制在5毫米內，創造了亞洲超大型深水導管架建造速度和精度新紀錄。

據了解，「海基二號」計劃於近期海上安裝，建成後將服役於珠江口盆地的中國首個深水油田流花11-1/4-1油田二次開發項目，推動億噸級深水老油田煥發新生機。

◆3月12日，亞洲第一深水導管架「海基二號」建造完工。 中新社



穗私家車鬧市衝撞致11人傷

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州再次發生私家車鬧市衝撞事件。12日上午9時左右，一輛白色私家車在廣州中心城區商圍北京路一帶急速行駛，在非機動車道、機動車道及斑馬線連續撞上行駛的電動車和行人，最終撞上一輛大巴後停下。網絡傳出的視頻片段顯示，肇事男子嘴叼香煙，下車快速逃逸。該私家車肇禍過程持續行駛超過1公里，沿途造成多人受傷、多車受損。警方通報指，肇事的49歲黃姓男子已被控制，事件造成11人受傷。據救治醫院介紹，傷者大部分為輕傷。

衝撞超1公里 叼香煙小跑逃逸

事發路段屬廣州中心城區越秀區轄區，鄰近華南地區繁華的商業步行街北京路商圍。多名目擊者證實，一輛白色私家車從與中山四路交接的倉邊路開始，無視交通規則，以明顯高出周圍車輛的車速由東向西急速行駛，有多輛電動車和私家車緊急避讓。有目擊者提供的視頻顯示，9時16分左右，在靠近北京路商業步行街路段，肇事車輛在道路左側有行車空間的情況下，駛向右側的非機動車道，以至少時速50公里的速度，撞上前方向行駛的三輛電動單車。在巨大的衝撞力度下，三名電動單車車主被掀翻在地，其中一人未戴安全頭盔，另有一人被撞飛後跌落至鄰近車輛後尾箱，又被肇事車擠壓。

肇事車輛在1公里之外的廣仁路，因撞上一輛大巴被迫停下。網絡傳出視頻顯示，肇事車嚴重受損，一名著深色衣的男子，大搖大擺從車裏走出來，嘴裏還叼着香煙，小跑逃逸。

市民提供的視頻顯示，事發路段沿途均是受傷

的市民，部分傷者周邊有大攤血跡。目擊者表示，事發時，有電動車被撞斷成為兩節，可見肇事車車速之快，撞擊力度之大。

目擊者：有故意衝撞嫌疑

目擊者陳先生稱，肇事車輛車主疑似故意駕車衝撞，車輛在中山四路直行約五六百米後，又90度轉彎進入廣仁路。在進入最終停車的廣仁路前，肇事車分別還有一個右轉和左轉的軌跡變化。

「如果是車輛故障，或者男子出現疾病等狀況，不可能有這麼多次需要正常操作才能完成的轉向。」陳先生說。

事發後，廣州多警種趕到現場，大量警員維持秩序，調查取證。傷者被送往附近的廣州市第一人民醫院救治，有知情人稱，多名傷者頭部受傷或骨折，亦有多人擦傷，但所幸大部分均為輕傷，暫未有重症，無人有生命危險。

香港文匯報記者了解到，去年1月，廣州另一個商業區天河路商圍亦發生一宗私家車衝撞行人的事件，造成5人死亡13人受傷的嚴重後果。最終，廣州市中院對肇事男子以危險方法危害公共安全案進行公開審理，並判處死刑，犯罪嫌疑人在上訴後，廣東省高院維持原判。

12日，廣東連越律師事務所律師黃煥欣在接受媒體採訪時表示，此次事件中，如果肇事男子是在醉酒、吸毒甚至是清醒狀態下報復社會，可能涉及以危險方法危害公共安全罪，可判處10年以上有期徒刑、無期徒刑乃至死刑。如果是車輛故障或疾病導致事故，雖然不涉及刑事犯罪，但也需要承擔民事賠償責任。

高福任浙江大學大健康學院院長

香港文匯報訊 據中新社報道，公開資料顯示，中國科學院院士高福已任浙江大學大健康學院院長。

近日，浙江大學本科院發布報名通知稱，該校「求是大講堂」通識課程第六課主講人為高福，將通過介紹新中國科技發展的主要歷程、科技創新面臨的形勢和挑戰以及中國抗擊新冠疫情的啟示與思考，回答為什麼加強基礎研究是科技自立自強的必然要求等。

主講人簡介顯示，高福，浙江大學教授，現任浙江大學大健康學院院長、中國科學院病原微生物與免疫學重點實驗室主任、中國生物工程學會理事、中華醫學會副會長。

高福曾任中國科學院微生物研究所所長、中國科學院大學醫學院院長、中國疾病預防控制中心主任、國家自然科學基金委副主任。主要研究領域為病原微生物跨宿主傳播、感染機制與宿主細胞免疫以及公共衛生政策與全球健康策略。

2024中國經濟王者歸來

洪明基 全國政協委員

弘德明道

2024年，中國經濟會怎麼樣？春江水暖鴨先知。參加全國兩會的全國人大代表黃立介紹說，他的團隊研發成功了65,000通道雙向腦機接口芯片。目前，國外腦機接口芯片只能做到3,000多個通道，而且是單向的，但我們做到了65,000個通道，還是雙向的，這在國際上遙遙領先。這項技術可以讓很多目前實現不了的醫療應用成為可能，比如可以讓假肢有真實感覺，用人腦、意念來控制假肢；將為癱瘓、老年癡呆、抑鬱、帕金森等神經系統疾病治療提供方案。

2024年，中國的芯片不知道還有多少震驚世界的消息會爆出來。中國的芯片產業在經歷了四年的外部打壓後並未屈服，同時5G通信技術的作用還沒有完全體現出來。今年自動駕駛會漸漸普及；同傳翻譯會迅速流行，學外語難的困境將被突破；人工智能醫生開始推廣，它能根據全球上億病歷的大數據做診斷，今後小縣城的醫療水平會迅速提高，解決看病難的問題。

再說說汽車產業，2023年中國汽車出口量522萬輛，日本2023年汽車出口數據為442萬輛，中國打破了日本連續七年汽車出口第一的成績，成為全球

第一大汽車出口國。中國汽車產業的崛起，打破了幾百年來西方引領世界經濟的格局。汽車產業是全球規模最大的產業，能帶動鋼鐵、化工、紡織、零售、運輸、金融、維修等全產業鏈發展。汽車產業起來了，整個中國的經濟都會被帶動起來。

從2024年3月31日開始，中美之間航班將從目前的每周70班，大幅增加到每周100班，預計到2024年底，中國的國際航班載客量將超過2019年。去年中國召開第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，多達151個國家和40多個國際組織的逾萬名代表來北京參加會議，2024年，由中國提出的「一帶一路」倡議在全球影響力肯定會越來越大。

體育興是國家興的前兆，2024年巴黎奧運會即將舉辦，中國運動員必將再創佳績，巴黎奧運會就是中國經濟王者歸來的開端。我相信，2024年的暑期將會再現各大城市搶大學生的情況，大學生會再次成為香餡餅，沒有躺贏的錦鯉，只有翻身的鹹魚。

2024年中國經濟長期向好勢不可擋，中國經濟前景光明毋庸置疑。只要全國人民一起努力，屬龍的中國將從龍年開始飛黃騰達。

