



審議充分聚焦高效高質 展現「愛國者治港」新氣象

基本法第二十三條本地立法高效推進，立法會《維護國家安全條例草案》法案委員會昨日完成條文逐項審議，今日開始討論修正案。《條例草案》審議高效高質，行政立法分秒必爭、充分聚焦、「交足功課」，與昔日反中亂港政客騷擾議會、阻撓立法會運作、阻礙發展的亂象形成鮮明對比，充分展現完善選舉制度、落實「愛國者治港」帶來的管治新氣象。全社會期待行政立法再接再厲，目標一致、通力合作，早日高水平、高質量完成第二十三條立法，履行憲制責任，讓香港集中精力拚經濟、謀發展、惠民生。

《條例草案》法案委員會連日加班加點審議草案，由3月8日開始審議，共花6天、舉行約39小時會議，高效完成審議。需要指出的是，迅速不等於倉促。根據立法會網頁資料顯示，《2021年完善選舉制度（綜合修訂）條例草案》委員會，召開約32小時會議審議條文，及後再召開約6小時會議完成審議修正案，總共花27天、約38小時完成草案及修正案審議；《2023年區議會（修訂）條例草案》委員會，則召開約18小時會議，9天內迅速完成審議條文。這是香港管治撥亂反正後高效立法的共同特徵。

事實上，《條例草案》的審議時間並不短，只是審議更聚焦、效率更高。立法更不能以審議時間長短作為衡量成敗的標準。廣大市民不會忘記，完善選舉制度前的相當長時間裏，反中亂港政客濫用拉布、流會伎倆，浪費議會時間、癱瘓議會運作，把議事廳當作表演政治騷擾的政治舞台，令有利發展經濟、改善民生的政策法案落實寸步難行，嚴重損害香港的整體利益和市民福祉。那時候的立法時間冗長，其實很多時間是被硬生生浪費的。

2015年立法會恢復二讀撥款條例草案，社民連和「人民力量」等提出近四十項修正案，其間多次要求

點算人數；2016年立法會審議撥款條例草案期間，有一次會議因點人數和等候議員返回會議廳，一共消耗4小時15分鐘，至少損失17人次的發言時間；2017年建制派舉行大集會巡遊反拉布，時任民建聯主席李慧琼指出，反對派不斷在議會點算法定人數，在上屆（第五屆立法會）合共1,478次要求點人數，浪費了50至120小時，每次開會的成本約為17萬至21萬元，單單在點人數上便浪費了9,000萬元。

經過完善選舉制度、全面落實「愛國者治港」，立法會和香港社會一樣撥亂反正、重回正軌。根據基本法的制度設計，香港特區的行政和立法機構既相互制衡，又相互配合。由《2021年完善選舉制度（綜合修訂）條例草案》、《2023年區議會（修訂）條例草案》到如今國安《條例草案》的高效高質審議，持續、充分體現了「愛國者治港」下行政立法良性互動、合作無間的新氣象。

此次《條例草案》審議，行政立法目標一致、步伐協調，強調完成立法維護國安是香港的憲制責任，為香港構建安全、便利的發展環境，使命光榮，定必各展所長、全力以赴審議工作；議員、官員充分聚焦，逐字逐句審議草案條文，更就國家秘密、境外干預、煽動意圖、潛逃者定義、完善日後附屬法例實施細則等公眾關注議題，進行全面深入的質詢、答問和修訂，透過議員、官員的互動，釋除疑慮，完善法例，達至立法維護國家安全兼保障人權自由的目標。

國安《條例草案》審議高效高質，再次顯示「愛國者治港」新局面已經確立，香港的政治生態發生根本性轉變，行政立法作為愛國治港者的中堅力量，以實際行動貫徹「會幹事、能幹事、幹成事」的要求，履職盡責報效國家，服務香港，服務市民，維護港人福祉。

國泰虧轉盈足證香港根基穩前景好

國泰航空昨宣布去年業績虧轉盈，錄得純利97.89億元，是2019年來首次錄得盈利。作為本港標誌性企業，國泰從累計虧損340億元，到動賺約98億元，是香港經濟基礎好、消費能力強、復甦底氣足的很好例證，是對「香港玩完」謬論的有力回擊，極大增強各界對香港發展前景的信心。

國泰遭受新冠疫情重創，在最困難之時，需要特區政府直接注資273億元，助其渡過難關。國泰航空昨宣布，已擺脫疫情困擾，從2020至2022年整個疫情期間累計虧損約340億元，轉為2023年全年業績扭虧為盈、錄得淨利97.89億元，並恢復派發股息；國泰預期客運航班今年第二季將達至疫情前的80%，明年首季將恢復至疫情前水平。國泰已向特區政府派付22億元優先股股息，並於去年12月回購政府持有的50%優先股，計劃今年7月底之前贖回餘下50%的優先股。國泰迅速谷底反彈，是香港經濟穩健復甦、持續向好的很好例證，振奮人心。

國泰2023年取得強勁業績，主要得益於3年疫情結束後旅遊需求顯著飆升，報復性旅遊潮令供求失衡，為國泰帶來高收益及強勁的財務表現，去年國泰集團客運收益按年升3.28倍、為614.37億元。香港在疫情後出

現市民報復性旅遊潮，凸顯香港經濟基礎好、市民消費能力強勁。同時特區政府主動作為、大搞盛事經濟、舉辦「日夜皆繽紛」等活動，香港獨特國際大都會魅力吸引四面八方旅客潮湧香港，帶來國泰客運收益強勁增長。

國泰貨運2023年錄得收益221.62億元，以貨運收入噸千米計算的貨運量增加40.3%，整體載貨噸數增加19.7%，運載率為62%，收益率為46.5%，皆高於2019年疫情前的水平。國泰預計來自香港及大灣區其他城市的電子商貿活動，將繼續帶來貨運強勁需求。可以說，國泰客運、貨運的增長，正是得益於香港在「一國兩制」下發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，亦顯示特區政府變革創新、善作善成，推動「八大中心」建設日益展現成效。

財政司司長陳茂波近日於首次在香港舉行的世界貨運研討會上表示，香港國際機場去年底客運水平已恢復至疫前八成，今年會全面恢復至疫前水平，香港國際機場去年處理約430萬公噸貨物，隨着機場三跑系統今年年底啟用，香港可再次成為全球最繁忙的貨運機場。國泰及香港國際機場的復甦動力強勁，正是香港底氣足、前景好的縮影，所謂「香港玩完論」可以休矣。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

人大代表：二十三條立法只會為港帶來好處

與學生分享履職小故事 見證國家把灣區放在重要位置

由北京語言大學港澳研究中心、中央民族大學法學院港澳台法研究院、香港「一國兩制」研究院共同主辦的「我向代表學『兩會』」座談會，昨日下午在北京語言大學逸夫樓舉行，邀請兩位港區全國人大代表孫偉勇、林至穎，分享參加兩會的感受以及如何履職的小故事，並與來自上述兩所高校30餘名港澳及內地的學生們座談交流。孫偉勇表示，身為全國人大代表，最重要是做好香港跟內地的橋樑，將香港的民生、經濟、政治等方面發展情況與內地相關政策接軌。而對於備受關注的香港二十三條立法，與會人士一致認為，立法能夠更好地維護國安，帶來更穩定的營商環境，保障「一國兩制」行穩致遠。

◆香港文匯報記者 趙一存 北京報道

本次座談會以「我向代表學『兩會』」為主題，30餘名港澳及內地學生代表與兩位港區全國人大代表孫偉勇、林至穎，以及內地與港澳經貿交流促進會會長朱雪平、中央民族大學法學院副院長田飛龍等專家學者進行座談。

孫偉勇為學生們分享了參加全國兩會的感受，以及自己對「中國式民主」的理解。他講了一個小故事：「今年兩會期間我們小組討論兩高報告時，最高人民法院和最高人民檢察院的副院長級領導都在列席，聽取我們的發言並做好記錄，隔天對我們每一條發言進行一一對應的書面回覆，並且詳細說明具體將如何做。這讓我對全國人民代表大會的民主性有了新的認識。」

新質生產力等熱詞值得關注

林至穎則分享了全國人大代表如何履職，以及他對新質生產力、粵港澳大灣區等熱點話題的觀察和理解。他表示，今年政府工作報告提到的新質生產力、高質量發展等熱詞都值得高度關注。他還特別提及，報告中提到粵港澳大灣區是高質量發展的動力源，「這個詞應該是以從前沒有在政府工作報告中出現過，可見國家把粵港澳大灣區排在很重要的位置。」

他認為，香港進入由治及興的階段，下一步在基本法第二十三條立法通過之後，需要立即抓緊發展經濟、改善民生。在此方面，要繼續加強粵港澳大灣區的軟聯通，特別是旅遊、跨境金融，以及「三

電」（電商、電影、電競）產業等。香港下一步可以與大灣區進行更多合作，這既是給香港的發展注入新的動力和能量，同時也可以更好地發揮香港的國際化、法治化、市場化等功能。

在提問環節，來自香港的北京語言大學大二學生吳嘉瑩向兩位代表提問關於基本法第二十三條立法事宜。對此，孫偉勇指出，一個國家如果沒有關於國家安全的法律，就不是一個安全的國家，一個地區同樣適用。美西方一些國家對二十三條立法的抹黑，就是要阻撓二十三條立法通過。「美西方國家的國安法，一個比一個嚴厲和詳細。『911』事件發生後，美國只用兩個禮拜就把相關所有法律編了出來，然後眾議院只用3天就通過了。如今，卻反過來阻撓我們立法。」他表示，無論是保障民生福祉還是發展經濟，基本法第二十三條立法完成只會為香港帶來好處。

「大家還記得2019年修例風波發生時，黑暴打砸搶燒，香港的商店不能開門做生意，學生不能上學，市民不能上班，交通和商業活動不得不停滯。這是我們真正經歷的痛苦。」林至穎說，若不推動基本法第二十三條立法，前述危機或會重現。有了法律保障，香港各行各業都能在更為安定的營商環境下發展，也能吸引更多海外投資者到港或通過香港來內地投資。「這對大家賺多點錢、做更多生意不是更有利嗎！」

學生們還就新質生產力、粵港澳大灣區建設、兩地融合發展以及青年學生關心的就業、發展等問題，與兩位代表交流互動。



◆北京語言大學港澳「我向代表學『兩會』」座談會13日在北京語言大學逸夫樓舉行。香港文匯報記者趙一存 攝

學生：了解內地與香港雙向奔赴



澳門學生、北京語言大學2020級國關學院林倩玉：

基本法第二十三條立法不是對經濟的影響，而是對經濟的保障，保障整個社會的經濟發展，對民生發展的作用太重要了，這也是對國家安全的保障。

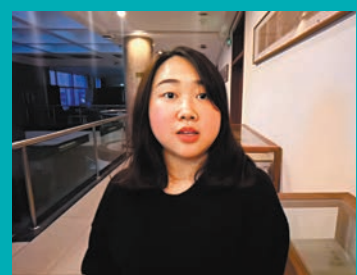


內地學生、中央民族大學法學院研一學生曲喆：

參加座談會我最大的收穫是了解到內地和香港其實是雙向奔赴，人大代表為人民發聲，我們的政府積極回應關切。相信我們國家的經濟一定會更繁榮，國家一定會更加安全穩定。

香港學生、北京語言大學大二學生吳嘉瑩：

很開心能夠了解到代表如何履職，聽代表分享「全過程民主」的小故事，我也很震撼。通過他們的講述，我了解到中國未來幾年的發展路線，以及中央政府對粵港澳大灣區發展的規劃和期望。座談會讓我覺得，作為香港青年，要為香港、為國家作貢獻。



◆整理：香港文匯報記者 趙一存

姚志勝冀灣區教材對標國際頂尖水準

香港文匯報訊 在全國兩會期間，港區全國政協委員姚志勝就粵港澳大灣區合作推動教育出版事業高質量發展提出建議。他表示，隨着大灣區對基礎教育重視程度不斷提高，對教育出版行業的需求也不斷增加。教科書和教輔材料在教學育人層面佔據重要地位，進一步提升教科書和教輔材料的質量，對標國際頂尖水準，有助於提升教學質量，對打造大灣區教育和人才高地具有重要作用。

為推動粵港澳大灣區教育出版事業的合作發展，打造基礎教育新高地，姚志勝提出4點建

議：

一、加強頂層設計，整合大灣區教育出版產業聯盟，探索行業規則對接和交流經驗，深化大灣區教學合作。建議加強頂層設計，在推動三地出版社開展聯合出版合作計劃的同時，整合大灣區教育出版產業聯盟，發揮業界力量探索行業規則對接，通過規劃藍圖、制訂規範、扶持發展、調動資源，促進教育出版企業與不同教學單位交流合作，推動大灣區教育出版融合發展。

二、出台金融和人才方面的專項支援措施，加強

大灣區教育出版行業的核心競爭力。建議推出金融和人才方面的大灣區教育出版專項支援措施，充分發揮香港作為國際金融中心和出版基地的優勢，推動大灣區9市教育出版企業對接香港金融、出版等專業服務，在融資、信用評級、合資經營、教科書隊伍建設、教育插畫專業培訓、簡化出版跨境資金流動程序等方面，出台更多支持大灣區教育出版產業發展的政策，在資金和人才方面加強大灣區教育出版行業的支持以提升其核心競爭力。

推進教科書對外交流合作

三、推出大灣區併船出海合作項目，推進教科書的對外交流合作。建議發揮香港聯通世界和作為國際教育中心的優勢，推出大灣區併船出海合作項目，推動大灣區出版界與東南亞及「一帶一路」沿線國家合作，擴大大灣區教科書出版市場，並引入更多國外高質量教學讀物 and 前沿出版理念，提升大灣區教科書和圖書質量，以教科書講好中國故事，促進中外文明互鑒。

四、設立送審機制，為教育出版安全把關。審批機制包括兩方面的要求：一是規定有關港澳出版社必須是愛國愛港愛澳的機構；二是所有有關的出版物必須通過當地教育部門和宣傳部門的審批，並可在出版物封面註明「已通過相關部門審批並列入適用書目」。