

國泰航空(0293)終於飛出疫情的陰霾，去年全年業績轉虧為盈，錄得純利97.89億元，是2019年來首次錄得盈利，並恢復派息每股普通股股息0.43元，同時也是2019年以來首次派息。國泰集團行政總裁林紹波表示，集團期望於明年首季將客運航班恢復至疫情前100%。集團為感謝員工們的支持，員工將透過2023年度利潤分享計劃獲得最高為7.2星期(約2個月)的合資格酬金。

◆國泰集團行政總裁林紹波(左二)預計，國泰客運航班今年第二季內達至疫情前80%。旁為主席賀以禮(中)。

◆香港文匯報記者 蔡競文

業績報告顯示，截至去年底年度錄得純利97.89億元，2022年度則錄得虧損66.23億元。林紹波指出，集團於2020年至2022年整個疫情期間，累計虧損約340億元，去年度轉虧為盈，主要因長達3年的防疫限制放寬後，需求強勁反彈所帶動，加上疫情後全球供求嚴重失衡，形成獨特經營環境，亦推高收益率。

林紹波：通脹壓力續影響票價

林紹波認為，隨着全球航空公司不斷增加運力，集團預計這個供求失衡的情況將會逐漸舒緩，收益率將在今年持續正常化。疫情後全球航空供應鏈的通脹壓力仍存在，並將繼續對機票價格帶來影響。

恢復100%運力延至明年首季

國泰在重建進度方面，林紹波指出集團在香港復常通關12個月後，即去年底已實現客運航班達至疫情前的70%的目標，以目前的進度，國泰客運航班更會於今年第二季內達至疫情前80%。惟今年1月初因人手問題導致部分航班取消，國泰已從事件中汲取教訓，決定以更謹慎步伐重建航班，將客運航班全面回復疫情前水平的目標，由原本今年底推遲3個月，即延至明年首季。

香港快運去年溢利4.33億

業績表現方面，去年客運服務收益為614.37億元，按年升3.28倍；貨運服務收益則為256.06億元，按年跌16.2%。香港快運方面，於去年錄得溢利4.33億元，2022年則虧損13.69億元。香港快運受惠於強勁的旅遊需求，尤以亞洲的短途航點為甚，截至去年12月底營運的客運航班是疫情前的130%以上。

林紹波指出，已向特區政府派付22億元優先股股息。集團亦已於去年12月回購政府持有的50%優先股，相關價值97.5億元。國泰會視乎市場及集團經營的情況，計劃於今年7月底之前贖回餘下50%的優先股。

國泰為感謝員工的支持，林紹波表示集團與同事分享共同取得的成果，員工將透過2023年度利潤分享計劃獲得最高為7.2星期的合資格酬金。若連同早前已經發放合共最高為10星期的特別酬謝金及酌情花紅，自國泰重建工作開始以來，員工總計將會獲得最高為17.2星期的合資格酬金。

業績勝預期 股價逆市升5.8%

國泰成功扭虧兼恢復派息，刺激該股昨逆市升5.8%，收報9.18元，見逾4年新高，成交額急增至逾6億元。摩根士丹利指，國泰去年普通股股東應佔溢利91億元，勝於市場及該行分別預期的74億及86億元，派息亦有驚喜，每股宣布派0.43元，意味股息率達5%。

國泰2023年全年業績撮要

項目	金額(港元)	按年比較
純利	97.89億	(虧損66.23億)
客運服務收益	614.37億	+3.28倍
貨運服務收益	256.06億	-16.2%
其他服務收益及收回款項	74.42億	+21%
收益總額	944.85億	+85.1%
每股普通股股息	0.43	(不派息)

- 其他資料**
- ◆去年9月派6個星期特別酬謝金後，今年再派7.2個星期合資格酬金。
 - ◆集團(包括國泰航空及香港快運)客運航班今年第二季達到疫情前80%，希望在明年第一季達到100%，比之前的預測延遲3個月。
 - ◆今年7月底前向政府回購餘下一半、總值97.5億元的優先股。
 - ◆香港快運扭虧為盈，純利4.3億元，客運航班已達疫情前130%。
 - ◆集團去年員工增加3,000人，包括重聘2,000名在疫情期間離職員工。今年計劃增加約5,000員工。
 - ◆在原來訂購的32架空中巴士A321neo型飛機以外，增購32架空中巴士A321neo及A320neo型飛機，並取得購買另外32架飛機權利。另訂購6架空中巴士A350F型貨機，並有權再額外增購最多20架，令訂購的新飛機總數超過70架及有權再增購52架。

製表：香港文匯報記者 蔡競文

香港快運北京大興線啟航

香港文匯報訊(記者 蔡競文)據新華社報道，香港快運往返香港與北京大興國際機場的新航線在本周二(12日)正式首航，計劃每日執行一個往返航班，航班號分別為UO260和UO261。大興機場航空業務部業務經理李紫薇表示，該航線開通可滿足兩地商務、旅遊、求學等旅客的出行需求，並進一步推動京港兩地之間的經濟合作、貿易往來及文化交流。

每日一往返香港航班

據介紹，得益於短途休閒旅遊的強勁復甦，香港快運航空的航班量於去年已經恢復到疫情前的水平。香港快運航空希望通過內地航線網絡的拓展，促進香港和內地的人文交流，讓香港民眾特別是年輕人更加深入了解內地的歷史文化和社會發展。



◆在北京大興國際機場，旅客在香港快運航空櫃檯辦理前往香港的登機手續。新華社

飛出3年疫境 國泰扭虧賺97億

員工各獲派近2個月花紅

7月再贖97.5億元優先股



培訓500機師 有信心旺季「不放飛機」



◆國泰已重聘近2,000名在疫情期間離職的集團舊員工。彭博社

香港文匯報訊(記者 蔡競文)國泰1月初曾因人手問題需要取消部分航班。國泰集團行政總裁林紹波昨日談及人手問題時表示，重建航班過程中最大挑戰在於人手，目前定下客運航班於明年首季回復到疫情前100%是與全球同業的時間表相若，未來會積極招聘人手來滿足航班的需求。而集團需要約3,400名機師才能達到回復疫情前100%的客運運力，目前國泰航空及香港快運加起來有約2,900名機師，未來一年會再培訓500名。

年內增聘5000人

他又指，目前所有類型員工的流失率已經回復至正常水平，而且機師流失率已由去年的5%降至

今年不足2%，目前招募工作進展順利。集團於業績報告中指出，隨着重建工作的推行，已重聘近2,000名在疫情期間離職的國泰集團舊員工。林紹波表示，計劃今年增聘約5,000名員工，按年增加約20%，包括多方面的人手，例如是機師、機組人員及地勤人員。他續稱，該集團有信心復活節、暑假等旺季能維持穩定航班時間表，不會因為人手不足而取消航班。此外，該集團於去年在內地招聘約100名空中服務員，林紹波表示今明年會繼續擴大招聘，以滿足內地市場需要，相信日後內地員工會成為第二大人手來源，並強調香港員工仍然是該集團的主要人手來源。

陳茂波：現在檢視稅制易被人作「鬼故」



◆財政司司長陳茂波強調會持續檢視國際稅制發展及本港社會狀況，做到「不超前、不趕客」。

香港文匯報訊(記者 周紹基)香港今年財年錄逾千億元財赤，早前有機構建議改革稅制以增加香港稅收的穩定性。不過，財政司司長陳茂波昨日出席研討會時回應指，目前並不合適在社會中就稅制作大範圍的諮詢或討論，一來是香港經濟正在復甦，要時間去鞏固，第二是避免被外國抹黑。強調當局會持續檢視國際稅制發展及本港社會狀況，做到「不超前、不趕客」。

現時地緣政局很複雜

陳茂波進一步指，現時地緣政局很複雜，即使香港沒出什麼事，都要受到「有心人士」抹黑。在這樣的環境下檢討稅制，他覺得未必合適，「一些事不是現在或者短期內應該做或者需要做

的，就不要在這些階段提出，令社會引起一些不必要的擔憂，也避免被人用來作『鬼故』，『唱衰』我們。」

港稅務發展緊貼國際

他表示，香港稅制要維持國際競爭力，短期內不會就稅制改革作公眾諮詢，但政府內部一直有檢討。他指，考慮香港稅收與稅制時，要看幾個因素，首先是國際競爭力，無論如何調整，也要相對比較直接或間接地，競爭較大的地方有如何的做法。國際上的稅務發展，本港是緊貼的，但同時不需要超前，因為考慮到競爭力，並且「不趕客」的問題。

陳茂波表示，政府將以壓縮開支為主，增加收入為副，收窄財赤規模，期

望兩三年後可恢復收支平衡。他表示，政府今年起連續3年，每年節省經常開支1%，公務員編制控制在不高於2021年3月底的水平。

供應有「底氣」不怕「撒辣」

陳茂波在另一場合表示，自從預算案宣布樓市全面「撒辣」後，樓市已轉為平穩，交投量亦見上升，一些在「辣招」期間抑制了的購買力被釋放，再加上金管局修訂宏觀審慎監管措施，減輕供樓人士的負擔，置業人士貸款及入市都較方便。由於多了單位轉手，供應量亦增加，對於新買樓的人士多了選擇。他表示，當年推出樓市「辣招」，是因為房地產市場供不應求，而未來3至4年，一手樓單位供應達11萬伙，在供應較穩定下，政府有「底氣」將樓市全面「撒辣」。

政府將在2024/25年度發債1,200億元，並計劃在未來5年每年發債950億至1,350億元。陳茂波認為，本港發行短債的做法合理，只要政府維持財政紀律，財政狀況健康，發行短債比長債聰明。他強調，發債所得資金不會用作支付政府的經常開支，而是用於投資。雖然現時財政上不及過往幾年寬裕，但不希望因此阻礙「北部都會區」發展，而該區基建項目有長期回報，故以發債作資本性投資。

許正宇：新投資移民接獲逾600查詢

香港文匯報訊(記者 曾業俊)俗稱「投資移民」的「新資本投資者入境計劃」已於本月1日正式啟動，財庫局局長許正宇昨日在網誌透露，該計劃反應熱烈，目前已正式收到申請，至今累獲超過600個查詢。

許正宇指出，香港要成為對家族辦公室具吸引力的投資中心，配合其綜合多元的業務需要，政策配套也需要周全而創新。政府在過去一年多，先後落實去年《有關香港發展家族辦公室業務的政策宣言》中羅列的多項政策，包括啟動「新資本投資者入境計劃」；提供稅務寬減；成立新的家辦服務提供者網絡和成立財富傳承學院等，務求打造香港成為環球

家族辦公室落戶的集中地。

去年基金資金淨流入近倍增

他提到，按香港證監會的統計數字，在香港註冊成立的基金資金淨流入增加，2023年淨流入達871億元，按年增加92.9%。單計去年第四季就淨吸納資金335億元，按季增179%。為更好掌握家族辦公室在港發展的最新情況，投資推廣署已委託專業機構進行調查，計劃稍後公布結果重點，包括目前在港的家辦數目。

許正宇續指，財政預算案提到為積極爭取更多家族辦公室和資產擁有人落戶香港，將「開放式基金型公司及房地產

投資信託基金資助計劃」有效期延長3年。政府將進一步優化有關基金、單一家族辦公室和附帶權益的優惠稅制，包括檢討稅務寬免制度的適用範圍、增加合資格交易的種類，以及提升有關處理附帶交易的彈性，以吸引更多基金和家族辦公室來港。

「裕澤香江」主題「風中掌舵」

第二屆「裕澤香江」高峰論壇即將於本月27日舉行，許正宇透露，本屆論壇主題定為「風中掌舵」，以向全球展示香港如何結合「有為政府」和「高效市場」，致力擔當環球金融市場領航人的角色。