

中國對瑞士等六國試行免簽

來華旅遊熱度持續走高 各機場口岸迎政策實施後首批旅客

香港文匯報訊(記者 石華、趙一存、孟冰 深圳、北京、重慶 連線報道)3月14日4時35分,由比利時布魯塞爾飛來的海南航空HU760次航班順利抵達深圳寶安國際機場,當日,中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六國試行免簽政策,深圳、北京、重慶等國內各大機場口岸陸續迎來了政策實施後的首批入境人員。

據了解,為進一步促進中外人員往來,中國決定從3月14日起,對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六個國家持普通護照人員試行免簽政策。這些國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天,可免簽入境。這項措施是繼中國對法、德等六國試行單方面免簽政策後的又一免簽優化措施,將進一步促進中國同相關國家人員之間旅遊、貿易往來,將持續至2024年11月30日。

科學引導分流 縮短候檢時間

深圳機場邊檢站開足查驗通道,科學引導分流,累計為20餘名比利時籍旅客高效辦理入境手續。布魯塞爾旅客 Francois de Diesbach表示,此次來中國將進行一些商務活動,計劃在深圳和廣州停留十天。對於新出台的免簽政策,他認為對歐洲、對比利時而言,都是非常便捷的。

「免簽『朋友圈』持續擴容,進一步暢通了中外人員的往來,為加強經貿、人文等領域的交流合作帶來了實實在在的便利。」當日執勤的深圳機場邊檢站執勤五隊副隊長麥小雨說道,「深圳機場邊檢站將結合口岸運行實際,優化勤務組織,合理調配現場警力,最大程度縮短候檢時間,為出入境旅客提供一個良好的通關環境。」

數據顯示,2024年1月1日至3月13日,由深圳機場口岸入境的上述六國持普通護照人員近800人次,其中來華經商、旅遊觀光、探親訪友的旅客佔比近64%,預計新政策試行之後相關國家入境人數將進一步增長,口岸客流量持續攀高。

外籍過關旅客讚邊檢效率高

「這個政策真的太好了,以後我回來探親就更方便了。」3月14日凌晨1時48分,愛爾蘭籍華裔旅客何女士成為皇崗口岸首位享受新六國免簽政策的入境旅客。「看到新聞,我迫不及待買了飛香港的機票,從陸路入境。以為半夜過關會很麻煩,沒想到邊檢效率這麼高。」

14日凌晨1時55分,來自匈牙利的旅客SZABO TAMAS搭乘9C7420航班抵達廣州。凌晨4時剛過,50餘位符合免簽政策的旅客乘坐HU492次航班,由比利時首都布魯塞爾入境順利抵達北京首都國際機場。一個小時後,從匈牙利首都布達佩斯出發的CA436次航班順利抵達重慶江北國際機場,26名來自匈牙利和奧地利的外籍旅客從重慶口岸入境。香港文匯報記者從國家移民管理局了解到,當日還有符合政策的旅客順利抵達北京、上海、廣州、重慶、南京、寧波等多個城市,相關邊檢總站為旅客辦理了邊檢手續。

配置外語專業民警 加強引導

香港文匯報記者亦從內地邊檢總站了解到,免簽政策的施行不僅節省了相關人員辦理簽證的時間,邊檢通關效率也有明顯提升,整體通關體驗也比以往憑簽證入境更加流暢。重慶邊檢總站就表示,針對免簽政策帶來的客流增長,重慶邊檢採取合理提前預測分析航班流量、配置相關外語專業民警、動態調整查驗通道、優化邊檢查驗流程、加強對免簽人員的前巡引導等舉措,確保重慶口岸通關安全順暢。

昨單日來華旅遊訂單增近兩倍

香港文匯報記者查詢發現,自本月7日中國宣布免簽政策以來,連日來上述六國搜索中國相關關鍵詞的熱度持續走高,其中「酒店」成為熱搜關鍵詞。在14日當天,入境中國的旅遊訂單預訂量較去年同月增長近兩倍,較2019年同期增長約四成。其中,瑞士、比利時、匈牙利同比增長超三倍。業內人士表示,中國持續擴大免簽來華範圍,加上近期入境遊支付便利化等措施的落地,有助於入境遊盡快復甦。



◆14日,來自匈牙利、奧地利的免簽入境旅客正在重慶江北國際機場入境邊檢現場候檢。 香港文匯報北京傳真



▲14日,來自比利時的免簽入境旅客在上海浦東機場辦理完邊檢手續後展示自己的護照證件。 香港文匯報北京傳真



▲14日,江蘇出入境邊防檢查總站南京邊檢站移民管理警察,為瑞士籍免簽入境旅客辦理邊檢手續。 香港文匯報北京傳真

當地華僑華人:增進中外人文交流

香港文匯報訊 據中新社報道,3月14日起,中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六國試行免簽政策。記者連線採訪六國華僑華人,他們表示,樂見免簽政策實施,盼中外人文交流、經貿合作進一步深化。

今年1月,瑞士國家旅遊局局長與中國哈爾濱市文化廣電和旅遊局局長「隔空喊話」,兩個冰雪世界的碰撞展示出兩國民眾對友好往來和文化交流的期望。瑞士華人旅遊聯合會會長李藝紅表示:「中國高性價比的線路吸引着不少瑞士民眾,免簽的好消息將再次增強中國旅遊的吸引力,一些朋友已經向我諮詢赴華旅遊事宜。」

愛爾蘭華人華僑餐飲協會會長王祺表示,今年是兩國建交45周年,愛爾蘭加入中國免簽「朋友圈」,兩國的交流合作將迎來新動力、新機遇。「免簽後,無論是探親訪友,還是商務合作,原本繁瑣的簽證流程變得簡單快捷。海外華裔青少年也將有更多機會近距離體驗中國的傳統節日,品嚐地道美食,深入了解中華文化的魅力。」

「匈牙利民眾去中國越來越方便了。」匈

牙利華星藝術團團長施艷術說,從最初填寫紙質表格辦理中國簽證,到網上填表、預約,再到此次的免簽政策,自匈赴華的手續簡化了,機票價格降了,受益者也越來越多。「免簽不僅釋放了匈牙利民眾的赴華熱情,也將增進兩國經濟、旅遊合作及人文交流。」施艷術稱。

奧地利華人婦女聯合會會長謝飛如說,在近期舉辦的華社活動上,總領館向大家詳細介紹了免簽政策,不少人表示,免簽政策將便利赴華經商人員,從而間接幫助奧地利擴大對華出口。

「說走就走」遊中國

「今年年初,比利時首相對中國進行正式訪問,現在又迎來免簽的好消息。」比利時維他命文化傳媒負責人劉楊表示,15天的免簽期限對於普通的商業探訪、參加展會等活動來說足夠充裕,身邊很多比利時朋友只需選好心儀的機票、預訂好酒店,便可隨時前往中國實現「說走就走」的旅行。

線上支付持續優化 多平台支持外卡綁定

外籍來華人員工作與旅居便利進一步提升。近日,國務院辦公廳印發《關於進一步優化支付服務提升支付便利性的意見》(以下簡稱《意見》),提出了進一步優化支付服務、提升支付便利性等六大舉措。目前,內地多家商業銀行與支付機構積極響應,表示將多措並舉提升老年人和外籍來華人員支付便利性。

財付通近期表示,將進一步簡化外籍來華人員綁卡支付流程,基於分層核驗方案,用戶無需提交完整身份信息即可綁定外卡,在一定額度內試用微信支付。微信外卡支付的單筆交易限額、年交易限額也已在人民銀行、外匯局指導下完成額度提升,同時制定了動態管理的限額策略,在滿足用戶大額消費需求的基础上,兼顧服務提升和風險防控的動態平衡。

支付寶已提升外國人交易限額

支付寶方面則表示,多語言翻譯、境外錢包乘車碼「一碼通」等新服務將陸續上線。據

悉,在服務境外來華人員方面,支付寶已與中行、工行、網聯、境外錢包等合作,推出了「外卡內綁」和「外包內用」兩套服務入境人士的移动支付方案。支付寶還表示,已完成提升和優化外國人交易限額,單筆交易限額從1,000美元最高提到5,000美元,年度交易限額從10,000美元最高提高到50,000美元。

另外,在交通便利方面,多地地鐵亦公布外卡綁定新方案,例如上海地鐵近日公布,境外來滬人員可下載使用「metro大都會」App,經綁定符合受理渠道要求的境外銀行卡後,即可實現刷碼支付乘坐。

在接受香港文匯報記者採訪時,新加坡居民YIYI直言,「我和朋友探討過很多次怎樣綁定微信和支付寶等App,在新加坡,很多本地銀行還有中資銀行已經開始宣傳告訴客戶怎樣用新加坡的銀行卡綁定中國支付寶和微信,本地人主動詢問的也很多,我和我的朋友都已經綁定了這兩個App,這樣為我們以後來華旅行創造了很大的便利。」

◆香港文匯報記者 倪夢瑤 上海報道

中國加速便利外國遊客來華政策

2023年3月15日起

◆全面恢復旅遊簽證、區域性免簽及疫情前的多次簽證入境功能,採取多項措施提高辦證效率,並為重要緊急商務、人團團組提供綠色通道便利

2023年5月1日起

◆允許外國人持APEC商務旅行卡虛擬卡入境

2023年7月26日起

◆恢復對新加坡、文萊單方面免簽政策

2023年8月中旬起

◆對符合條件的商務、旅遊、探親等人員,採取階段性免採指紋措施

2023年8月30日起

◆來華人員入境前無需進行新冠病毒核酸或抗原檢測

2023年12月1日起

◆中國試行擴大單方面免簽國家範圍,對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞六個國家持普通護照人員試行單方面免簽政策

2023年12月28日

◆中國人民銀行宣布,將持續推進外卡受理、移動支付、現金使用、賬戶服務等工作,進一步提升境外來華人士的支付便利化水平

2024年1月11日起

◆正式施行便利外籍人員來華五項措施,放寬來華外籍人員申辦口岸簽證條件,外籍人員在北京首都機場等樞紐空港口岸24小時直接過境免辦查驗手續,在華外籍人員可就近辦理簽證延期換發補發,在華外籍人員需多次出入境可申辦再入境簽證,簡化在華外籍人員簽證證件申辦材料

2024年3月4日

◆外交部推出「三減三免」,減少簽證申請表填報內容、階段性調減簽證費、簡化來華留學審批手續、免採部分申請人指紋、免簽證預約、對法德等國試行單方面免簽政策

2024年3月14日起

◆中國正式對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六個國家持普通護照人員試行免簽政策

整理:香港文匯報記者 趙一存

中老鐵路客貨兩旺 迄今發送旅客超3000萬人次

香港文匯報訊 據中新社報道,記者14日從中國國家鐵路集團有限公司(簡稱「國鐵集團」)獲悉,截至3月12日,中老鐵路累計發送旅客3,020萬人次,發送貨物3,424萬噸,其中跨境貨物超780萬噸,呈現客貨兩旺。

國鐵集團國際部負責人介紹,中老鐵路開通運營以來,旅客發送量持續增長,中國段日均開行旅客列車由開通初期的35列增至目前的51列,單日旅客發送量由2萬人次增至最高10.3萬人次。老撾段日均開行旅客列車由4列增至12列,單日旅客發送量由720人次增至最高12,808人次。

2023年4月13日,中老鐵路在昆明至萬象

間首次開行國際旅客列車,已累計發送15.5萬名跨境旅客,近期又新增中國玉溪、老撾孟賽2個停靠站,進一步便利兩國人員往來。

中老鐵路跨境貨物運輸也強勁增長,單日開行跨境貨物列車由開通初期的2列增至目前高峰時的20列,今年1月1日至3月12日完成跨境貨物運量106.4萬噸,同比增長33.9%。

促進沿線各類產業擴能升級

2022年1月10日,首次開行定點、定時、定線、定車次的中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車,截至目前累計開行972列,跨境貨物運輸時效不斷提升。為滿足老撾客戶「零、

散、小」貨物運輸需求,今年2月20日起首次通過萬象至磨丁間普速旅客列車開辦快遞運輸業務,並實現「當日送達」,已累計發送快遞貨物15,173件。

上述負責人表示,中老鐵路加速了沿線人流、物流、資金流、信息流的流動,帶動了物流、商貿、旅遊等產業發展。中老鐵路跨境貨物品類由開通初期的橡膠、化肥、百貨等10多種擴展至電子、光伏、通信、汽車等2,900多種,貨物運輸輻射老撾、泰國、越南、緬甸等12個「一帶一路」共建國家和中國31個省份的主要城市,促進了沿線各類產業擴能升級和國際經貿往來。



◆中老鐵路開通運營以來,旅客發送量持續增長。 資料圖片