

河北燕郊爆燃事故 現場人員阻撓央視及香港文匯報記者合理報道 河北省委：支持和保障媒體正當採訪

香港文匯報訊(記者 任芳韻、郭瀚林 北京報道)3月13日7時54分，河北省三河市燕郊鎮發生一宗爆燃事故。事故發生後，香港文匯報記者在當天上午約10時趕赴現場採訪報道。採訪過程中，現場工作人員對包括央視記者在內的多家媒體進行勸離或強行勸離，相關視頻在互聯網迅速發酵。中華全國新聞工作者協會(中國記協)13日晚間發文稱，正當採訪是記者的權利。14日，河北三河官方通報回應表示，對「央視記者燕郊採訪遇阻」深感自責，表示歉意，對相關人員進行嚴厲批評，將及時回應社會關切，並歡迎媒體監督。同日，河北省委就「燕郊鎮爆燃事故後續處置工作」召開專題會議，特別強調要自覺接受輿論監督，健全與媒體溝通聯繫機制，支持和保障媒體記者正當採訪。

—— 三河市人民政府網14日發布情況通報，回應「央視記者燕郊採訪遇阻」一事表示，在救援初期，現場工作人員與媒體記者一直保持良好互動。隨着救援工作深入開展，指揮部專家組經專業檢測發現，事故現場仍存天然氣洩漏風險，建議所有非救援人員全部撤離到警戒線以外。現場維護秩序工作人員對包括媒體記者在內的非專業救援人員進行了勸離。其間，對仍堅持在現場採訪的記者朋友進行了強行勸離。

當地政府：深感自責且表達歉意

「我們深刻認識到，保障記者正當採訪是滿足公眾知情權的工作需要，記者一線採訪報道有助於讓公眾及時了解事實真相。」通報強調，未能統籌好保障現場安全與保障記者採訪需要的關係，暴露出工作中的短板和不足，對此深感自責，對央視等媒體記者表示歉意。在今後工作中將積極主動搭建與媒體的溝通平台，切實保障記者採訪權利並提供更多便利，及時回應社會關切，歡迎媒體朋友對我們的工作給予監督。

中國記協：不能粗暴阻撓記者履職

中國記協13日深夜發文，用「記者應該進行採訪嗎?」「記者是添亂嗎?」「一紙通稿真能代替現場報道嗎?」一連三問對「記者燕郊採訪遇阻」一事提出質疑。中國記協表示，記者用專業的鏡頭記錄災情實況、救援經過，可以最大程度回應民眾關切，制止謠言傳播。如實報道現場情況，冷靜專業客觀進行報道，遵守新聞倫理規範，能最大程度緩解公眾焦慮、保障人民群众的知情權。

「官方通稿不會面面俱到，互聯網傳信息易滋生謠言，媒體對信息的補充顯得尤為重要。」中國記協強調，重大突發事件發生過後，有關政府部門除了要全力開展搜救，及時救治受傷人員，最大限度減少人員傷亡，妥善安置受災群眾，保障群眾基本生活，也要為記者採訪

提供便利，不能為了控制輿情，簡單粗暴阻撓媒體記者正常履職。

學者：要保護和珍惜公信力

中國記協發文，官方致歉，公眾更關心什麼?目前內地社交媒體有兩種聲音：一是記者採訪受阻，回應民眾關切的通道被阻；二是記者影響到了救援。記者的權利是什麼?當輿情發酵後記者又該如何做?根據現有規定，記者堅持正確的輿論導向，堅持客觀、真實、公正的原則。記者有採訪權，在第一現場為大眾帶來現場信息，消除外界猜測。但目前一些情況下都是一紙通報，簡單粗暴，缺乏細節。很多記者在採訪或暗訪中被搶攝像機，被圍堵，甚至還存在人身安全問題。如何確保在不干擾現場救援的情況下也能及時確保最新消息的真實性、客觀性很重要。

突發爆燃事故發生後，大批記者迅速趕往現場，從多個角度採寫事故原因及對周圍的影響。不久後，社交媒體上卻傳出央視記者被阻撓視頻。輿論由最初關心事故情況，到後來倒向了官方和記者各執一詞，當地政府的公信力在此次事件中受影響。廈門大學新聞傳播學院教授鄒振東發文表示，公信力是傳播的結果，要保護和珍惜這個透明的易碎品。有媒體發文，「擋住記者的鏡頭，遮住的是面向公眾的『窗口』」，目前互聯網對此事件的聲音還十分嘈雜，有質疑當地政府的響應，也有不滿記者在現場採訪。

14日，河北省委書記、省人大常委會主任倪岳峰主持召開市縣黨政主要負責人專題會議，研究部署做好廊坊三河市燕郊鎮爆燃事故後續處置工作。會議強調，完善突發事件應急處置機制，強化現場統籌調度，及時發布權威信息，有效回應社會關切。會議特別強調，要自覺接受輿論監督，健全與媒體溝通聯繫機制，支持和保障媒體記者正當採訪。要善於運用媒體發現矛盾問題，推動實際工作，為高質量發展和高水平安全營造良好輿論環境。



央視記者楊海靈等媒體工作者被警察人牆阻攔在警戒線之外。



正在採訪的記者被要求退到警戒線以外。



爆炸現場對面商業街的建築窗戶被震壞。



消防員正在撲滅餘火。

香港文匯報記者任芳韻攝

本報記者：初期採訪較順 正午後忽遭阻撓

香港文匯報記者13日上午10點許驅車到達三河市燕郊鎮，因交通管制，在距離爆炸現場一公里的位置下車步行。一路上看到七八輛因災受損車輛，有的車主正在打電話聯繫家人，還有的在一起相互安慰。爆炸現場以西五六百米外是三河市第六小學，香港文匯報記者經過時正逢學校低年級學生放學，學生家長們有條不紊地接孩子，十幾名警察在校門口維持秩序。

本報記者外圍拍照遭警告

越過學校就是第一道警戒線，香港文匯報記者與一位中新社記者同行，被幾位警察攔住，表示因為安全問題不能繼續前進。中新社記者問到：「為何警戒線內仍有大批民眾圍觀?」警察回應：「現場目前許出不許進。」隨即，中新社記者致電三河市宣傳部門，香港文匯報記者則繞路去了鄰近的小巷子。距離事故建築300米對面的建築樓有半數窗戶破碎或者移位，當香港文匯報記者想

要拍攝樓房受損情況時，一位女警遮擋了鏡頭並對香港文匯報記者進行勸離。

11時許，一位住在樓裏的畢先生邀請香港文匯報記者到他位於三樓的家中，香港文匯報記者現場看到，室內滿是倒地的傢俱和破碎的玻璃渣，透過室內窗戶，還可以清楚看到事故現場。此時，現場已經不見明火，消防車仍在對着火場灑水降溫。一百米外的商業街門前有數百位工作人員、當地群眾、店員圍觀救災過程，幾位華為店面的工作人員還趁着空檔把店裏的電腦、手機等貨品搶救了出來。隨後，一位警察看到香港文匯報記者從室內拍攝現場後，喊話給予了警告。

警察築人牆阻央視攝影師拍攝

香港文匯報記者繼續在附近繞路，從一處未拉警戒線的小巷進入了爆炸現場附近，在最近距離拍攝了救災現場照片，此時火勢已經撲滅，工作人員開始清理道路。12時許，香港文匯報記者來到與事故現場一街之隔的商業街採訪民眾，央視

記者楊海靈與她的同事們正在附近直播現場救援情況，她的幾位同事正在與現場工作人員爭論，此時雙方並未有激烈言行。大量當地民眾繼續圍觀清理現場工作，此時距離爆炸發生已經過去了四小時。

十幾分鐘後，大批警察來到商業街，拉起警戒線，將除救援人員、政府人員外，包括香港文匯報記者在內的其他人員向遠處驅離，央視記者及其同伴堅持了一段時間後仍被按住相機強行驅離。其中一位央視記者也面對工作人員表示「我們在正常工作，為什麼要打斷我們?」更讓記者們不解的是，12時半開始，一排警察還站成了人牆，手持警戒線前進，把圍觀人員趕向距離現場更遠的位置，並阻攔央視攝影師拍攝現場畫面。香港文匯報記者在離開現場前注意到，一位在場的當地市民詢問工作人員，如果是為了安全考慮，為什麼一開始沒有阻止群眾圍觀?卻在火勢撲滅後驅離民眾和記者?對此工作人員拒絕回答。

◆香港文匯報記者 郭瀚林、任芳韻 北京報道

事故致7亡27傷 初步判斷為燃氣管道洩漏

香港文匯報訊 綜合記者任芳韻、郭瀚林及新華社報道，14日16時30分許，河北省三河市燕郊鎮爆燃事故調查專家組組長劉福來介紹，爆燃事故原因初步判斷為燃氣管道洩漏。

劉福來介紹，爆燃事故引爆點的位置位於炸雞店所在的整體建築結構，但具體是

哪家門店還需後續調查。燃氣管道洩漏點距離地表有一定深度，正在精確檢測洩漏點。

三河市應急管理局局長紀宏圖介紹，燕郊鎮較早地開通了管道燃氣，地下管網比較複雜，老的管網已經使用20多年，埋藏最深的位於地下12米，事故調查難度較

大，難以確定單點洩漏還是多點洩漏。爆燃事故與部分經營業主操作不當沒有直接關係。

13日7時54分，燕郊鎮發生疑似燃氣洩漏引發的爆燃事故，造成7人死亡、27人受傷。紀宏圖介紹，14日已全面進入事故調查和善後處理工作階段。

中方：美將造船業衰落歸咎於中國 缺乏事實依據

香港文匯報訊 據中通社報道，就美國總統拜登在社交媒體上發帖表示，將研究幾個工會組織針對中國補貼造船廠的請願書，中國商務部新聞發言人何亞東14日在答問時表示，中方注意到有關情況，堅決反對無視世貿組織規則的單邊貿易保護主義行為。

何亞東指出，美方有關組織對中方的指責是完全站不住腳的。已有多份報告指出，美國造船業衰落的主要原因是過度保護。中國造船業的發展，得益於企業強化科技創新，加快高端化、智能化、綠色化發展。美將自身產業發展問題歸咎於中國，缺乏事實依據。

美「301條款」措施違反世貿規則

據相關報道，上述請願書於本月12日根據美國《1974年貿易法》第301條提出，該條款授權美國貿易代表可對他國的「不合理或不公正貿易做法」發起調查，並可在調查結束後建議美總統實施單邊制裁。2018年，特朗普政府也曾依據這一法規發起

「301調查」，對從中國進口的商品大規模徵收高額關稅。

何亞東14日還強調，美「301條款」係典型的單邊主義措施，違反世貿組織基本原則，是對多邊規則的公然無視和破壞。美方此前採取的對華「301條款」措施已被裁定違反世貿規則。希望美方謹慎決策，不要重蹈覆轍。中方將密切關注有關進展，採取一切必要措施，堅決捍衛自身合法權益。

美造船業衰落是「去工業化」後果

1981年里根政府取消商業造船補貼後，美國造船業迅速衰落，在里根執政時期，這一行業損失了約4萬個工作崗位。美國《福布斯》雜誌此前報道稱，美國造船業的衰落也是美國「去工業化」的後果，冷戰結束後，美國公司幾乎放棄了從智能手機到鋁材的所有工業產品的生產。一些關閉的造船廠已被改造成國家公園、貨櫃碼頭或海軍航空站。美國的私營和公共造船廠一直在努力招聘足夠的工人，因為該行業在薪酬方面難以與其他行業競爭。

商務部：冀中歐電動汽車產業發展穩定健康

香港文匯報訊 據中新社報道，中國商務部新聞發言人何亞東14日稱，希望歐方審慎使用貿易救濟措施，為中歐電動汽車產業發展創造更加穩定、健康的環境。

日前，歐盟委員會發布條例，要求海關對來自中國的電動汽車進行進口登記。

何亞東在當天舉行的新聞發布會上說，中方對此表示高度關注，業界對歐盟未來可能採取的追溯徵稅措施表示極大擔憂。

何亞東稱，中國電動汽車出口企業反映，中

國對歐盟出口量與歐盟電動汽車消費量的變化相適應，並不存在所謂「進口激增」和「損害」歐盟市場的情況。歐盟採取進口登記措施和可能的追溯徵稅，增加了進口環節，給正常的貿易往來增添負擔，不利於雙方新能源產業深度合作，也將影響歐盟消費者的利益。

他表示，希望歐方審慎使用貿易救濟措施，為中歐電動汽車產業發展創造更加穩定、健康的環境。中方將密切關注歐方後續行動，堅定維護中國企業的合法權益。

福建一漁船觸礁沉沒2人遇難 通報台灣方面協助搜救

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從有關部門獲悉，3月14日凌晨2時許，「閩龍漁61222」號漁船在福建漳州東碇島附近海域觸礁沉沒，船上六人全部落海。截至14日19時，二人獲救，二人失聯，二人遺體被尋

獲。搜救工作仍在進行中。據了解，福建省海上搜救中心接報後立刻組織力量開展搜救，並將情況通報給台灣中華搜救協會，請其協調力量協助搜救。