

# 幕後推動封殺TikTok 借「國安風險」阻美企跨國經營 眾院「反華委員會」屢打壓中美業務

香港文匯報訊 美國眾議院周三(3月13日)提出封殺短片應用程式TikTok的法案，該法案的幕後推手，正是眾議院對華鷹派議員組成的「中美戰略競爭特別委員會」。

《華爾街日報》周四披露，TikTok並非該委員會唯一目標，過去一年來，該委員會頻繁攻擊業務橫跨中美兩國的企業，聲稱企業存在所謂「國家安全風險」。許多企業擔憂被該委員會盯上，會嚴重影響在華正常經營。

「中美戰略競爭特別委員會」去年1月成立，由共和黨籍主席加拉格爾，與民主黨籍資深議員克利什納穆希領導。報告指出，該委員會一年來將矛頭對準蘋果、福士汽車、電商平台Shein和Temu等公司，大肆批評這些企業。儘管委員會無權直接限制企業在華經營，也不能自行採取立法行動，但如同針對TikTok一樣，委員會常以各種藉口，要求企業領導人赴國會接受質詢，或要求國會修改規則，限制企業與中國的聯繫。

## Shein Temu成重點質詢對象

由中國企業創立、逐步發展美國市場的Shein和Temu，是委員會重點質詢對象。報告指出，委員會多次提出所謂「新疆人權問題」，聲稱兩間企業在美銷售商品涉及所謂「強迫勞動」。兩間企業均已表示，公司完全遵守運營所在地的法律，但委員會依然要求國會修改規則，令相關企業更難直接從中國運送包裹在美發貨。

委員會也多次以「人權問題」為藉口，要求福士汽車放棄在中國新疆的工廠，但福士汽車明確指出，企業對新疆工廠的審計結果，沒有發現任何所謂「強迫勞動」跡象。委員會還施壓娛樂業巨擘迪士尼，勒令其必須與一個「人權組織」代表會晤，迪士尼在委員會介入下只得鬆口。

## 企業被地緣政治波及風險增

哈佛商學院研究中國問題專家里斯米爾指出，委員會咄咄逼人，令許多有在華業務的企業壓力沉重，「沒有哪家公司想被帶到這個委員會面前，為自己在中國的業務接受質詢。」擁有約2,000間會員企業的「全球大型企業研究會」中國經濟與企業研究中心負責人蒙圖法爾一赫魯也坦言，委員會的做法只會增加跨國企業被地緣政治緊張局勢波及的風險，損害企業聲譽、影響正常經營。

報告指出，美國今年即將大選，眾院會否保留該委員會存在變數。加拉格爾也表明，不會在11月競逐連任眾議員。蒙圖法爾一赫魯認為，如果該委員會能夠消失是好事，但在美國肆意打壓中國企業背景下，促使委員會誕生的緊張局勢難以緩解，「中國依然是美國兩黨的關鍵議題，今後也會如此。」



◆TikTok用戶在華盛頓國會大樓外示威，抗議當局封殺TikTok。美聯社

## 中方反擊美大使言論「動用國家力量打壓企業真諷刺」

香港文匯報訊 中國外交部發言人汪文斌周五(3月15日)在例行記者會上表示，TikTok完全按美國法律註冊和接受監管。對於美國駐華大使伯恩斯聲稱中國對美國可能禁止TikTok的立場表態「極具諷刺意味」的說法，汪文斌指出，美方千方百計動用國家力量對其打壓，才真正具有諷刺意味。

汪文斌表示，中國對待境外社交媒體的政策，同美方對待TikTok的態度完全不具有可比性，「只要遵守中國法律法規的要求，我們一向歡迎各類平台產品服務進入中國市場，這一規定對所有的外國企業一視同仁，沒有歧視性。」

汪文斌強調，「TikTok完全按美國的法律註冊，經營合法合規，接受美方監管，美方卻千方百計動用國家力量對其打壓，不僅要實施禁令，甚至還要強制剝離。」「一個標榜言論自由、自詡為自由市場經濟的國家，卻不惜動用國家力量打壓特定企業，這才真正具有諷刺意味。」

## 與特朗普關係密切 美前財長擬收購TikTok

香港文匯報訊 美國前總統特朗普時期財長姆努欽周四(3月14日)表示，他計劃籌組一個財團，尋求收購短片應用程式TikTok。姆努欽聲稱他支持眾議院通過的法案，要求TikTok與中國母公司字節跳動剝離，不過他未有提及籌組財團的細節。

美聯社報道，姆努欽稱收購TikTok將是一筆「大生意」，「我會組建一個財團買下它。它應當由美國企業擁有，中國人絕不會讓美國公司在中國擁有同樣東西。」

姆努欽稱，雖然大型科企最適合進行收購，但其可能面臨反壟斷機構嚴格審查，「這應當由獨立企業來做，用戶喜歡它(指TikTok)，它不應該被關閉。」他也稱如果成功收購，他會要求在美國用新的演算法重建應用程式。

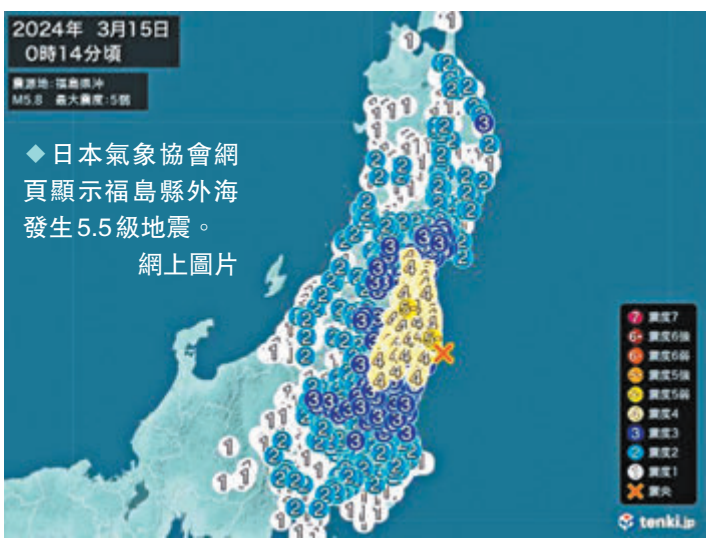
## 特朗普任期打壓TikTok推手

《華爾街日報》指出，姆努欽與特朗普關係非常密切，在巨額融資領域人脈廣闊。他

曾擔任主導審查外國投資的美國外國投資委員會(CFIUS)主席，在特朗普任期內針對TikTok的行動中發揮關鍵作用。

《金融時報》報道，TikTok去年在美營收達破紀錄160億美元(約1,251億港元)，推動母公司字節跳動去年累計營收達1,200億美元(約9,386億港元)，按年增長40%。考慮到TikTok的規模，其美業務估值料高達1,500億美元(約1.17萬億港元)。

# 日東岸5.5級地震 福島一度暫停核污排海



香港文匯報訊 日本本州東岸近海周五(3月15日)凌晨零時14分發生黎克特制5.5級地震，震源深度50公里。受地震影響，東京電力公司福島第一核電站當日零時33分暫停核污水排海，直至下午3時49分恢復。日媒報道稱，自去年8月福島第一核電站開啟核污水排海以來，今次是首次在排海過程中緊急暫停。

共同社引述日本氣象廳消息，地震未有引發海嘯，但包括東京等地區有較明顯震感，各地沒有接獲人員受傷報告。東電稱依照核污水排海計劃，如果福島核電站所在城市發生5級以上地震，會暫停排放核污水，今次震後沒有發現核污水排海設備異常。日本原子能規制廳消息稱，位於福島縣的福島第一、第二核電站，位於宮城縣的女川核電站以及位於茨城縣的東海第二核電站均未出現異常。

## 日「回報」IAEA 1.5億元資金

日本經濟新聞報道，外相上川陽子周四與國際原子能機構(IAEA)總幹事格羅西會晤。日方向IAEA提供1,850萬歐元(約1.5億港元)資金，宣稱用於推動和平利用核能、使用核技術進行品種改良等食品安全措施。上川表示，日本排放核污水是所謂「基於科學依據」，感謝IAEA從「獨立、中立和科學角度看待事件」。日本首相岸田文雄也與格羅西會晤，對IAEA的合作表示感謝。

中國駐日本使館發言人周四強調，包括中方在內的利益攸關方對日本水產品採取相應防範和應對措施，維護食品安全和民眾健康，完全正當、合理、必要，具有充分科學依據。對於格羅西日前訪日期間聲稱，對日本水產品的限制「沒有科學理由」一說，中方強調核污水排海事關全人類健康、全球海洋環境和國際公共利益，國際原子能機構秘書處應秉持客觀專業公正原則，不要為日本核污水排海的錯誤行為背書，不要發布誤導國際輿論的片面信息。

## 波音客機急墜致50傷報告 疑空服員誤觸機師椅掣壓向操縱桿

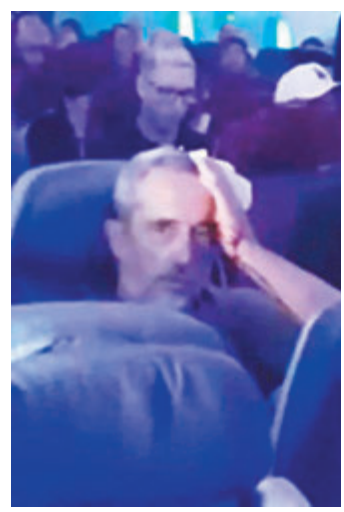
香港文匯報訊 智利航企南美航空周一(3月11日)由澳洲悉尼飛往新西蘭奧克蘭的航班，在飛行期間發生劇烈搖晃，造成至少50人受傷，更有乘客在飛機突然下墜期間被拋上機艙天花板。《華爾街日報》引述聽取事故調查初步報告的美國航空業官員消息稱，事故可能源於一名空服員誤觸機師座椅的掣，將機師推向操作台，導致系統失靈。

報道指出，當時一名空服員在送餐過程中，誤觸機師座椅上一個掣，導致一個電動裝置推動機師座椅滑動，令其壓向駕駛艙操縱桿，導致客機急墜。該掣本身有蓋子，在機師坐下時無法使用，暫時不

清楚掣為何被誤觸。

乘坐事發航班的乘客馬丁內斯回憶，飛機突然下墜的過程令人害怕，她眼見有空服員和沒有繫安全帶的乘客被拋上天花板，「我看到一個嬰兒飛了起來，太可怕了」。

智利民航局兩名調查員周三抵達新西蘭，同一名新西蘭專家領導調查工作。波音亦稱會隨時準備支援調查相關事宜。報道指出，波音預計向運營涉事客機同型號的波音787-夢幻客機航企發布通知，要求調換機師座椅。航空業刊物Air Current估計，機師座椅移動的原因將是調查重點。



◆事故中有乘客被拋上機艙天花板受傷。網上圖片

## 麥當勞全球大死機 網絡未能下單多間分店關門

香港文匯報訊 全球知名連鎖快餐店麥當勞周五(3月15日)發生系統故障，波及包括香港在內全球多地的分店，電子訂單、網上外賣和網絡付款業務全數受阻，自助點餐設備和手機應用程式亦無法運作，部分分店被迫暫停營業，引來大批顧客在社媒投訴。麥當勞周五發布聲明稱留意到技術故障並進行維修，相信不涉及網絡安全問題，各地分店服務當日陸續恢復正常。

今次受影響的麥當勞分店遍布亞洲、歐洲、北美和澳洲等地。美聯社報道，曼谷一間麥當勞的員工表示，訂單系統停止運作約一個小時，顧客無法使

用網絡或信用卡付款，但分店可接受現金訂單。澳洲和英國不少顧客也抱怨無法從網絡下單。日本東京等地多間麥當勞因系統故障當日暫停營業。意大利米蘭一間麥當勞的員工表示，他們在技術人員指導下，才恢復停擺數小時的系統。

麥當勞在全球擁有約4萬間分店，公司位於美國芝加哥的總部表示，事故源於臨時出現的資訊科技(IT)問題，為事故造成的任何不便深表歉意。瑞典的一名麥當勞分店業主接受美聯社訪問時稱，「全球所有麥當勞分店都與公司的全球網絡相連，這就是問題所在。」



◆德國一家麥當勞貼上暫停營業通告。網上圖片