

第一艘國產極地科考破冰船 下月8日抵達巡遊5天 雪龍2首訪港 日邀千人登船參觀

中國第一艘自主設計和建造的極地科考破冰船「雪龍2」號，將於下月8日首次訪港，並免費開放予公眾和團體參觀。作為回航首站，「雪龍2」號率先在港展示和匯報最新科研成果，船隻將停靠尖沙咀海運碼頭。「雪龍2」號訪港籌委會執委會主席何建宗預告屆時將有「海空陸」全方位迎船活動，預料至少吸引60萬人近距離感受其風采。有興趣登船參觀的市民可預先在網上登記，並於下月9日至11日免費上船參觀最新科研設備，而登船參觀活動每日可接待500人至1,000人。

◆香港文匯報記者 文禮願

▶「雪龍2」號船長肖志民將隨船訪港。受訪者供圖



◆中國第一艘自主設計和建造的極地科考破冰船「雪龍2」號，將於下月8日至12日訪港，並免費開放予公眾和團體參觀。資料圖片



為慶祝中國第四十次南極考察任務圓滿成功，「雪龍2」號和中國第四十次南極科考隊，下月8日起一連訪港5天，向港人展示國家在極地科研的實力和成果。「雪龍2」號訪港籌委會昨日在記者會上表示，將於本周二（19日）開始讓市民登記報名參觀，費用全免。

第四十次南極科考歸航 歷史性以港為首站

「雪龍2」是中國第一艘自主建造並擁有自主知識產權的第四代極地科考船，也是全球第一艘雙向破冰極地科考船。船長122.5米、寬22.3米、排水量達1.4萬噸及續航力達2萬海里，定員可以有90人。

「雪龍2」之所以震撼全球，在於具備世界首創艙艙雙向破冰功能，更可原地360度自由轉動，搭載國際一流海洋和考察設備。這次考察最突出的亮點，是上月「雪龍2」在南極羅斯海成功建設「秦嶺站」，提供重要的支援。它完成中國第四十次南極科考，經歷5個多月的冰雪征程後回國歸航，歷史性地以香港為首站。

去年11月曾到訪「雪龍2」的「雪龍2」號訪港籌委會執委會主席何建宗憶述，登船體會時興奮不已，「船隻大到行3日先行晒！」該船船身共有5層，市民可參觀每一層的亮點，例如海洋採樣室、實驗室、數據管理庫，亦有機會參觀船艙及停機坪等。

被問及登船最難忘的體會時，他毫不猶豫說：「初以為船長是用大軟盤來駕駛，誰知入到去船艙室，才發現原來僅用2隻手指便搞掂，不得不佩服科技的先進。」

在「雪龍2」服役後，增強了中國在極地海洋環境調查和科學研究的深度，去年並首次穿越北極點，收集大量氣象、海冰和其他航行環境信息資料。

何建宗預計，「雪龍2號」開放參觀期間可容納約3,000人登船參觀，每天約限500至1,000人登船，「估計每組參觀人數為20至30人，在船上可逗留20至25分鐘。」有部分名額會預留給中小學校、社團團體及弱勢社群等，而分配予公眾名額的比例仍未確定，但他表明會「盡量滿足團體票先」。

海空隆重歡迎儀式 與船員科學家交流互動

「雪龍2」抵港後將停泊在尖沙咀海運碼頭禁區，何建宗透露迎船活動將是史無前例地盛大，「香港科學館下星期一起至6月25日舉行展覽；下月8日『雪龍2』抵港時則有進港巡遊歡迎儀式，同日晚上有文藝



◆何建宗介紹「雪龍2」訪港活動安排。香港文匯報記者萬霜雲攝

交流晚會，『雪龍2』號當日至12日停泊尖沙咀海運碼頭，免費開放。」

「雪龍2」號籌委會主席、立法會議員馬逢國介紹，「雪龍2」首次抵港，屆時會安排隆重歡迎儀式，首先是海上巡遊，多個政府部門包括海事處、漁護署及環保署等派出船隻參與外，還有天星小輪和漁船等一同巡遊，飛行服務隊亦會派出兩架直升機在維港上空低飛歡迎。與此同時，海運碼頭亦會有歡迎儀式，有樂隊、舞獅助興的節目。儀式之後會在伊利沙伯體育館舉行文藝晚會，破冰船員及科學家會與現場觀眾互動，將熱烈的迎船氣氛帶到全港不同角落。

有興趣參觀者可透過「uutix」應用程式或瀏覽網頁版，於周二上午11時起登記，超額將抽籤決定。申請上船參觀需帶備身份證作實名登記，每人有多一個配額，可為多一名人士作實名登記。團體可透過香港教育工作者聯會及其他支持機構報名。成功登記的市民將獲發二維碼，作登船及出入禁區之用。由於名額有限，若登記人數多於預定名額，籌委會將採取抽籤方法分配。



▲馬逢國去年11月登船，在船長室體驗領航滋味。受訪者供圖

▶「雪龍2」號船上的科考隊員在北冰洋作海冰綜合調查。資料圖片

雪龍2 訪港活動一覽

日期時間	活動	地點	內容
3月18日至6月26日	「極地科研與氣候變化展覽」	香港科學館一樓大堂	介紹極地生態和自然環境，中國在極地考察的各種設施及中國和香港應對氣候變化努力。免費開放
4月8日 上午10至11時	「雪龍2」號進港海上巡遊	鯉魚門至尖沙咀海運碼頭一帶	由鯉魚門經維港駛至尖沙咀海運碼頭，沿途有龐大船隊歡迎，包括海事處、水警輪、消防船等不同部門9艘船隻，飛行服務隊直升機亦在維港上空飛行
4月8日上午11時	「雪龍2」號歡迎儀式	海運碼頭及海港城六公館	停泊海運碼頭，警察樂隊奏樂歡迎船員及科學家登岸後，移師六公館舉行歡迎儀式
4月8日下午7時30分至9時45分	迎接「雪龍2」號訪港文藝晚會	伊利沙伯體育館	文藝晚會有赤煉鼓樂團、德望學校中西管弦樂團、美聲合唱團、中華、育華合唱團等表演，參與南極探險的探險家和科學家將分享經歷。稍後公布門票派發詳情
4月9日至11日	公眾及團體登船參觀	海運碼頭	一連三天免費開放公眾登船參觀，公眾可透過「uutix」網上平台報名登記。詳情稍後公布
4月9日至10日	氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化	香港中文大學	一連兩日會議將探討極地科考、生態環境與氣候變化等議題，本地、內地及國際科學家將參與
4月10日 下午3時至4時30分	「雪龍2」號科學家X香港學生對話	香港科學館演講廳	科學家親身與逾200名本港學生交流，天文台前台長林超英及全球首位踏足南北極女探險家李樂詩擔任主持，其間與南極中山站連線進行歷史性極地對話
4月12日	「雪龍2」號歡送儀式	海運碼頭	「雪龍2」號在船隊陪同下離港

◆資料來源：雪龍2訪港籌備委員會 ◆整理：香港文匯報記者 文禮願



▲「雪龍2」上配備多款頂尖科研裝備，包括多參數深海採樣儀。受訪者供圖



世界首創：船艙船艙雙向破冰

特稿

極地考察體現一個國家的科研能力，「雪龍2」號是中國第一艘國產極地科考破冰船，2019年7月交付使用。相比起「雪龍」，作為一艘智能化的極地科考船，「雪龍2」破冰能力更強，具備世界首創船艙、船艙雙向破冰技術，更搭載國際先進的海洋和考察設備，可在1.5米厚冰環境中連續破冰航行，又裝備了各種國際先進的海洋和考察設備，可執行多樣化科學考察任務。

「雪龍2」號2019年10月24日首次穿越赤道進入南半球，並於2021年5月7日完成歷時179天、總行程3.6萬餘海里的考察任務，返回上海。是次南極考察是「雪龍2」首次單船執行環南極考察任務，標誌着中國第37次南極考察團

滿完成。此後，「雪龍2」號多次載送科學考察隊前往南北極進行艱巨考察，可謂身經百戰。

從無法抗冰到破冰前行

在「雪龍2」之前，中國內地1993年從烏克蘭購買一艘蘇聯北冰洋運輸補給船，經多次改造成為中國唯一一艘極地科考破冰船「雪龍」號。不過，當時「雪龍」已是「高齡服役」，科考與破冰能力未足以滿足中國極地科考的需求。直至「雪龍2」出現，其設計和建造過程，攻克了精準控制整船重量、重心等難題。

回看「雪龍」的進化歷程，由無法抗冰破冰，到裝備全球頂尖破冰能力，「雪龍2」的背後，體現中國人勇於創新、破冰前行的精神。

衝擊破壞立法會案 藝人王宗堯囚74個月

詳刊A5

2019年7月1日，香港特區立法會大樓遭一批暴徒攻擊、佔據及大肆破壞，其中14人被控參與暴動等罪。案中8名被告，包括藝人王宗堯因案情極其嚴重，被判入獄74個月，案中兩名「記者」判處罰款，餘下被告判囚54個月20天至82個月。



走塑臨近囤貨忙 瘋搶膠柄棉花棒

詳刊A6

香港特區即棄塑膠管制措施將於今年4月22日「世界地球日」生效，受管制物品不僅有發泡膠盒、塑膠刀叉等餐具，亦包括不少日常用品如膠柄棉花棒、雨傘袋、酒店一次性塑膠用品等。香港文匯報記者日前到藥房直擊，發現市民用慣相關塑膠製品，擔心日後要重新適應非塑膠製品，紛紛在措施生效前囤貨，引致個別產品被清空。



公院質素降增私院依賴 英醫療制度趨「階級化」

詳刊A16

英國公共醫療服務（NHS）曾經是英國人最自豪的制度之一，但由於英國公營醫療質素不斷惡化，輪候時間愈來愈長，很多英國人因此或自願或被迫地轉往私家醫院及診所求醫，使得私營醫療佔英國醫療體系的比例不斷增加。分析擔心長遠下去，會導致英國醫療體系「階級化」。

