

MSC 榮耀號啟內地母港首航

載五千餘名遊客上海出發 將運營25個滬深熱門航次

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）16日，MSC地中海郵輪旗下「亞洲旗艦」MSC榮耀號搭載5,000餘名遊客從上海吳淞口國際郵輪港啟航，正式開啟中國內地母港首航，成為疫後首個從中國內地母港啟航的國際郵輪品牌。它將為中國遊客帶來由上海及深圳兩大母港出發、覆蓋春夏旅遊旺季的25個熱門航次。

◆「亞洲旗艦」MSC榮耀號
香港文匯報
上海傳真



2019年下水的MSC榮耀號，是MSC地中海郵輪斥巨資打造的「傳奇」級郵輪，不僅代表了全艦隊的最高品質和標準，還是2024年整個亞洲噸位最大、技術最為先進的大型豪華郵輪。MSC榮耀號最大載客量為5,686人，總登記噸位達17.2萬噸，共配備2,217間高品質艙房。

6月29日將在深圳蛇口啟夏季航次

據悉，繼1月登陸基隆母港後，2024年春季航線，MSC榮耀號共將運營25個從上海及深圳母港出發、航程長短不一的精彩航次。3月16日開啟的春季航季共計九個五天四晚或六天五晚的航程，將帶領客人去到濟州、福岡、鹿兒島、佐世保等熱門郵輪目的地，深入感受周邊國家及城市的動人風貌；在此之後，MSC榮耀號將於6月29日在深圳蛇口母港開啟夏季航季，這將是MSC榮耀號首次停靠深圳蛇口郵輪母港，自此正式開啟大灣區首發航季，共將運營八個兩至五晚不等的夏季航次。香港文匯報記者注意到，其中還包括了兩個三天兩晚的「深圳—香港—深圳」短航次，請假少，輕鬆享受海上假期，非常適合大灣區年輕客群。7月31日至9月1日MSC榮耀號將返回上海母港。

輝煌號將於深圳廈門啟冬季航次

不僅如此，根據MSC地中海郵輪公布的2024至2025冬季航季規劃，MSC榮耀號將於2025年1月15日再次回到上海母港，服務寒假春節郵輪度假客群；而深受中國賓客喜愛的「明星郵輪」MSC輝煌號將於2024年12月4日至2025年4月8日期間協同深圳和廈門母港運營冬季航次。這使得MSC地中海郵輪成為疫後復航首年唯一實現中國市場雙輪四母港部署的國際郵輪品牌。

預訂量顯示需求非常旺盛

「我們自2006年起便與中國消費者結緣，中國也一直是MSC地中海郵輪重要的戰略市場。過去幾年中，我們一直在養精蓄銳、乘勢待發，以期盡快返回中國市場。本次MSC榮耀號中國內地首航是我們2024年中國市場部署的重要一步，標誌着我們中國地區業務的全面重啟。未來，我們將在中國市場持續加碼、加大投入，進一步落實在華發展的戰略布局及規劃，促進中國郵輪行業的疫後復甦和高質量發展。」MSC地中海郵輪首席執行官Gianni Onorato表示，對於中國市場信心十足，「2019年我們歷史上業績最棒的一年，非常遺憾被迫按下了暫停鍵，但現在是一個可以啟航再出發的非常好的時機，這個市場也是整裝待發的狀態。所以，絕對不是我們過於樂觀，而是我們看到了市場的復甦趨勢和狀態，而且從預訂量上看到了需求非常旺盛。」

針對中國賓客全方位升級設施服務

香港文匯報記者獲悉，MSC榮耀號已針對中國賓客全方位升級硬件設施、至臻美味及娛樂盛宴。比如，為致敬大國之美，MSC地中海郵輪特邀新銳數字藝術家LEOW為中國賓客定製獨家視覺奇觀，四大主題畫面「煙雨江南、只見青綠、花開富貴、龍躍鳳鳴」以動態形式躍然於80米LED天幕之上。比如，與意大利米其林星廚世家DA VITTORIO餐廳強強聯合，將米其林三星主廚的簽名菜首次帶到了從中國母港出發的郵輪上，在3月16日出發的首航航次中，地中海遊艇會的賓客們將在「船長晚宴」免費品嘗到星廚佳餚。比如，特邀享譽業界的中醫名家親臨船上開設健康講座及健康諮詢，向中國賓客普及中醫文化，分享傳統中醫養生之道，帶來寶貴的健康生活方式建議……



◆16日，MSC地中海郵輪旗下「亞洲旗艦」MSC榮耀號搭載5,000餘名遊客從上海吳淞口國際郵輪港啟航，正式開啟中國內地母港首航。圖為榮耀號停靠在港口。
中新社

遊客：兌現四年之約 登船倍感激動

特稿

「2019年，MSC榮耀號的首航儀式，英國南安普頓，意大利盲人歌唱家安德烈·波切利，與自己兒子馬蒂奧·波切利在現場合唱了一首《Fall On Me》乘愛飛翔。當時根據計劃是2020年來中國……」15日的首航慶典上，上船吧創始人劉建斌難掩激動之情登上了駛抵上海吳淞口國際郵輪港的MSC榮耀號。這是他第三次登上這艘船，「四年前曾親臨英國首航現場，去年則體驗了日本航線。這次亞洲旗艦兌現四年之約，終於能在中國登船了。」

在劉建斌看來，MSC榮耀號特別適合女性遊客打卡。除了「海上香榭麗舍大道」，MSC榮耀號還配備了擁有超過75級台階的施華洛世奇水晶旋梯，鑲嵌有起50,000顆施華洛世奇水晶，每一步都熠熠生輝。而作為一名男性遊客，劉建斌直言，郵輪上沉浸式的F1模擬賽車體驗絕對不容錯過。

雖然這次只參與了15號的慶典而未參與16號的航次，但劉建斌表示，自己或將於暑期選擇心儀航次出行，而他身邊的不少朋友也對MSC榮耀號的郵輪之旅躍躍欲試。與此同時，在劉建斌看

來，MSC榮耀號的「深圳—香港—深圳」三天兩晚航次非常適合年輕人出行，而這樣的短期國際郵輪行程，是大灣區的優勢與特色。

另據香港文匯報記者從攜程獲悉，3月13日MSC地中海郵輪中國區總裁黃瑞玲曾作客攜程Boss直播間，為直播間用戶帶來榮耀號豐富好貨，並為用戶送上免艙等大額福利。數據顯示，直播當日，直播間熱度超1,499萬，點讚超112萬，而榮耀號日曆產品訂單環比大漲146%，其中「遊艇會」系列的高端產品訂單銷售環比增長281%。

不僅如此，根據攜程數據顯示，今年郵輪母港出行用戶的提前預訂天數較2019年提早了35天，海外長線更是會提前3個月預訂，目前海外預訂量已超2019年，銷售額增長超30%，郵輪旅遊熱度上漲明顯。據國際郵輪協會發布的《2023年郵輪行業現狀報告》，全球郵輪遊客的數量將在2022年至2028年增長19%，郵輪旅遊的恢復速度將快於國際旅遊，中國市場的復甦更是為郵輪市場注入一劑「強心針」。

◆香港文匯報記者 夏微 上海報道

陝西漢中百萬畝油菜花盛開 15條精品旅遊線路吸客

香港文匯報訊（記者 李陽波 陝西漢中報道）陽春三月，萬物復甦，百花爭艷。位於秦嶺和巴山之間的陝西漢中，百萬畝油菜花競相開放，金色的花海和不時飛過的「東方寶石」朱鷲，構成了一幅絕美畫卷，吸引了來自全國的遊客「打卡」。3月15日，在「朱鷲之鄉」陝西漢中洋縣啟幕的「2024最美油菜花漢中旅遊文化節」上，漢中市重點推出15條精品觀花旅遊線路和22個精品觀花點，希望能吸引更多的遊客來漢中，於「金色花海」與「一泓清水」間，共赴一場春天的邀約。

遊客暢遊「金色花海」

據介紹，陝西漢中因漢水而得名，這裏「兩漢三國」歷史文化源遠流長，自古就有漢家發祥地、中華聚寶盆之美譽。同時還有鍾靈毓秀的秦巴山水，被公認為地球上同一緯度生態最好的地區之一。每年三四月份，百萬畝油菜花匯集成金色海洋與青山綠水相互掩映，被譽為「中國最美油菜花海」。

「清新的春風，金色的花海，潺潺而流的溪水，還有油菜花間翩翩起舞的『朱鷲仙子』和悅耳的音樂，春天的氣息撲面而來。」在陝西漢中洋縣賞花觀花點，來自西安的遊客張女士和朋友們流連於一望無際的油菜花海，不停地用相機記錄下一幕幕美麗的瞬間。

「朱鷲仙子」翩翩起舞

據介紹，2024年最美油菜花漢中旅遊文化節聚焦「大文化、大旅遊、新消費」，深入挖掘漢風古韻文化內涵和最美花海生態資源，全力打造沉浸式文旅新體驗，精心策劃了「自駕遊漢中、露營駐花海」全國自駕車集結活動、「金色花海、漢韻華章」漢服系列活動等57項活動。同時推出「金色花海、漢中有約」文旅惠民活動，打造了15條精品觀花旅遊線路和22個精品觀花點。洋縣主會場亦推出洋華旅遊專線、五嶺環線、西成高鐵洋縣過境段沿線3條精品觀花線路和朱鷲生態園、賞簫谷等觀花點，策劃了花海音樂節、有機美食節、曲藝大薈萃等九大項活動。

香港文匯報記者在現場看到，當地還設置了非遺展示、造紙體驗、書畫攝影、有機食品、科普文化、文創產品、花田音樂會等七大區域，集中展示了漢中兩漢三國文化、秦巴民俗風情、優美自然風光。在賞簫谷花田，遊客既能在花田間賞花拍照，還能欣賞



◆遊客在油菜花海中享受愜意時刻。香港文匯報記者李陽波 攝

到滿是中國風的「花田音樂會」和美麗的「朱鷲仙子」們帶來的「鷲舞」。

全力打造文旅融合新場景

「我們將全力打造國內知名旅遊目的地和世界旅遊目的地城市，全力打造文旅融合新場景。」陝西漢中市人民政府市長王建平表示，本次最美油菜花旅遊文化節，漢中將聚力提升遊客體驗，聚力打造旅遊精品，誠邀八方賓客相聚在「金色花海」與「一泓清水」共同繪就的「江南水鄉」，共赴春的邀約。

「西電東送」添新通道 陝皖特高壓輸電工程開工

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）由國家電網公司投資建設的陝北—安徽±800千伏特高壓直流輸電工程和岳西抽水蓄能電站兩項工程15日開工。工程竣工後將架起「西電東送」的新通道，其中陝北—安徽特高壓工程投產後，每年可向安徽輸電超360億千瓦時，陝西電力外送規模將超3,100萬千瓦，對華北、華東、華中、西南電網形成堅強電力支撐。同時，兩項工程投資達280億元（人民幣，下同），提供就業崗位超2.3萬個，建成後不僅能優化陝西能源產業結構，還能助推安徽新型工業化建設。

國家電網公司董事長、黨組書記辛保安表示，開工的兩項工程是國家電網公司以數智化堅強電網推動構建新型電力系統、建設新型能源體系、形成新質生產力的具體實踐。工程將架起「西電東送」新通道，開闢電力保供新局面。陝北—安徽特高壓工程有助於建設大電網構建大市場暢通大循環，促進陝西能源資源優勢轉化，提升安徽電力保障能力。兩項工程投產後，每年可替代燃煤消耗630萬噸、減少二氧化碳排放1,660萬噸。

投產後每年將送電超360億度

據了解，陝北—安徽特高壓工程額定電壓±800千伏、額定容量800萬千瓦，動態投資205億元，投產後每年可向安徽輸電超360億千瓦時。工程起於陝西省延安市寶塔山換流站，止於安徽省合肥市合州換流站，途經陝西、河南、安徽三省，直流線路全長1,069千米。送端以750千伏交流系統匯集陝西的光伏、風電及節能火電，受端接入安徽負荷中心，這也是安徽第一條全額消納的高比例可再生能源特高壓直輸電通道。

岳西抽水蓄能電站位於安徽省岳西縣黃尾鎮境內，安裝四台30萬千瓦可逆式機組，以兩回500千伏出線接入華東電網，動態投資75億元。兩項工程建成投運後，可提高電力餘缺互濟、時空互補、多能互換能力，實現更大範圍電力資源優化配置，更好保障電網安全穩定運行，有效助力全國統一大市場和現代化基礎設施體系構建，推動城鄉、區域協調發展。