



肺癌十年增逾三成 列港癌之首

七成患者確診已末期 團體倡政府主導普及篩查

肺癌是香港病發率和死亡率最高的癌症，根據香港癌症資料統計中心2021年數字，同年新增肺癌病例5,978宗，而死於肺癌的人數則高達4,037人，佔癌症死亡總數的26.7%。不過，罹患肺癌早期並沒有明顯病徵，有調查發現，七成受訪肺癌患者確診時已屬第四期，即末期癌症，情況令人擔憂。有關癌症患者的團體建議，香港特區政府積極考慮將肺癌篩查普及化，在全港實施政府主導的低劑量電腦斷層掃描篩查計劃，及早診斷肺癌以盡早介入治療。

◆香港文匯報記者 郭倩

癌症資訊網慈善基金指出，大腸癌2011年時排名香港癌症首位，不過，肺癌個案於過去十年內增加了35.8%，已取代大腸癌排第一位，佔香港癌症的15.5%，並佔所有癌症死亡人數的26.7%。

該組織去年10月至12月以網上問卷形式，直接或透過照顧者訪問了110位肺癌患者，了解患者的吸煙習慣、年齡、家族史等背景，以及治療期間缺乏的資源和對肺癌篩查的認知與看法等。受訪者當中七成為女性，另外42.7%患者是51歲至60歲，其次21.8%屬61歲至70歲的年齡組別，但八成

受訪患者表示從不吸煙。

逾95%人指政府提供資訊不足

另外，調查結果顯示，70%受訪者確診時已屬第四期肺癌，約六成患者在病徵出現後3個月或以上才得知確診，而超過七成患者因公立醫院候候時間過長，曾考慮或選擇向私家醫生求診。另有超過九成受訪者認為，現時政府所提供的肺癌資訊不足。

癌症資訊網慈善基金創辦人吳偉麟指出，超過半數受訪者不清楚現在已有肺癌篩查方法，更有超過95%表示未曾參與過肺癌篩查，希望政府能積極考慮將肺癌篩查普及化，在全港實施政府主導的低劑量電腦斷層掃描篩查計劃，及早診斷肺癌。

臨床腫瘤科專科醫生區兆基表示，肺癌的5年存活率，由發現最早期的超過九成降至最晚期不到一成，反映愈早治療，存活率會愈高。此外，他指出後期肺癌的治療對病人

及醫療系統帶來更顯著的經濟負擔及心理壓力。他續說，由於大部分肺癌初期沒有明顯病徵，篩查尤為重要，而現已有有效的篩查方法，低劑量電腦掃描用於肺癌篩查獲世界認可，患上第一期肺癌的檢出率高。

議員建議鼓勵有家族病史者做篩查

民建聯立法會議員、衛生事務委員會委員梁熙表示，肺癌是頭號殺手，病發率與死亡率高企，惟肺癌目前未有如乳癌、子宮頸癌及大腸癌納入篩查計劃，並不合理，故建議特區政府盡快為肺癌設篩查計劃，並參考內地等指引，除長期吸煙者外，同時鼓勵有家族病史、長期吸入二手煙及接觸致癌物質人士定期接受篩查，做到早發現快治療，「加上做掃描成本只需數千元，相比治療肺癌藥動輒4萬多元一次，設篩查計劃符合政府推廣基層醫療的初心，對減低香港醫療負擔及社會成本亦有好處。」



◆癌症資訊網慈善基金一項最新調查顯示，70%受訪者於確診時已屬第四期肺癌。圖左起：梁熙、區兆基、吳偉麟。香港文匯報記者郭倩攝

港大擬夥關愛隊「洗樓」支援隱蔽長者

香港文匯報訊（記者 唐文）香港老齡化情況加劇，香港大學防止自殺研究中心總監葉兆輝昨日表示，受疫情期間的隔離措施以及部分市民移民影響，近年香港長者自殺情況上升，建議年輕人移民後與留在香港的長者保持聯絡。此外，中心亦計劃在6區與地區「關愛隊」合作，以「洗樓」方式識別隱蔽長者並提供支援，日後再擴展至全港各區。

籲家人與長者保持聯絡

葉兆輝昨日出席電台節目時指出，觀察到近年長者自殺人數有上升情況，尤其是獨老和雙老長者。他分析其中一個原因是長者過去受新冠疫情的隔離措施影響，精神健康出現焦慮情況，加上近年部分年輕一代移居其他地方，亦增加留港長者的孤獨感，「這兩三年有些青年朋友移了民，有時候最重要是帶走他的子孫，以致他們生活的寄託減少。」

他建議年輕人即使因不同原因需要離港，仍繼續與家中長者多進行視像通話等，以保持聯絡，強調長者情緒低落有時並非因物質生活短缺，而是受孤獨感影響，「那種被遺棄的感覺，對長者而言是甚為痛苦的。」

他並指出，社區人士的主動接觸，亦可以令長者減少被遺棄感，防止自殺研究中心目前與一些社區「關愛隊」展開合作，尋找社區中的隱蔽長者，提供協助。項目率先會在葵青、元朗、離島、北區、觀塘和深水埗六個區展開，預計每區約可協助750名長者，期望計劃成熟後擴展至全港，「這六區中長者佔的百分比高，有問題的（長者比例）都較高，我們會為關愛隊的人提供訓練並去「洗樓」，看看每個長者是否符合接受服務情況，然後提供適切服務。」

他舉例以往曾為黃大仙「關愛隊」進行培訓，最終透過一次行動找出區內不少獨居長者。

主動關心長者 獲聆聽受尊重

另外，中心3年前推出「細說人生歲月跨代同行計劃」，訓練年輕人主動關心長者，傾聽他們的人生故事，令長者獲得受尊重及獲聆聽的感覺。葉兆輝希望透過這項計劃，讓長者感到被尊重和關懷，計劃並同時可提醒年輕人多關心家中長者，期望達至跨代共融。

「細說人生歲月跨代同行計劃」項目經理黎翠珊亦表示，計劃對長者有明顯幫助，讓他們感覺被關心，並鼓勵他們出外活動，幫助長者回顧過往經歷，編輯成書，可讓他們懂得欣賞自己為家庭和事業等付出的努力。

至於學童自殺問題，葉兆輝表示留意到今年初有所舒緩，由去年高峰期三個月內有30多宗，回落至今今年首兩個月不足10宗，相信跟各方面相關參與度提升，以及學校提供更多活動空間有關。

防止自殺求助熱線

- ◆社會福利署：2343 2255
- ◆撒瑪利亞會熱線（24小時/多種語言）：2896 0000
- ◆香港撒瑪利亞防止自殺會：2389 2222
- ◆生命熱線：2382 0000
- ◆明愛向晴：18288
- ◆東華三院芷若園：18281
- ◆「情緒通」精神健康支援熱線：18111
- ◆人生熱線：8100 8012
- ◆醫院管理局精神健康專線（24小時）：2466 7350
- ◆賽馬會青少年情緒健康網上支援平台「Open 嚟」：<http://www.openup.hk>

今有霧濕度可達100% 冷鋒料明抵港降溫



◆昨日煙霧瀰漫，維港能見度曾下降至1,000米以下，但仍吸引不少市民在維港兩旁欣賞維港美景。香港文匯報記者北山彥攝

香港文匯報訊（記者 文森）香港昨日陰霧氣瀰漫，再迎來「回南天」，多個地區包括將軍澳、流浮山等昨日均錄得高達100%的相對濕度，維港能見度曾下降至1,000米以下。天文台預測今日相對濕度最高亦可達100%，但一道冷鋒將於明日（周二）襲港，氣溫下降，介乎攝氏18度至21度，最高氣溫較昨日下午27度相差達6度，周三（20日）最低氣溫再跌至只有16度。

天文台指，華東的氣壓正在上升，現時正影響廣東沿岸的溫暖潮濕的海洋氣流，預料在今日會逐漸被一股偏東氣流取代，而一道冷鋒會在明日（周二）早上橫過華南沿岸，令氣溫下降。

天文台預測今日天氣大致多雲及有霧，會有一兩陣微雨，氣溫介乎20度至24度，吹微風，漸轉吹和緩東風，相對濕度介乎75%至100%，又濕又暖；至周二冷鋒到，氣溫進一步下至

18度至21度，濕漉漉的情況稍緩，相對濕度介乎65%至95%，大致多雲，相時有薄霧及一兩陣雨。至周三（20日）氣溫再下降，介乎16度至20度，相對濕度則降至55%至75%。

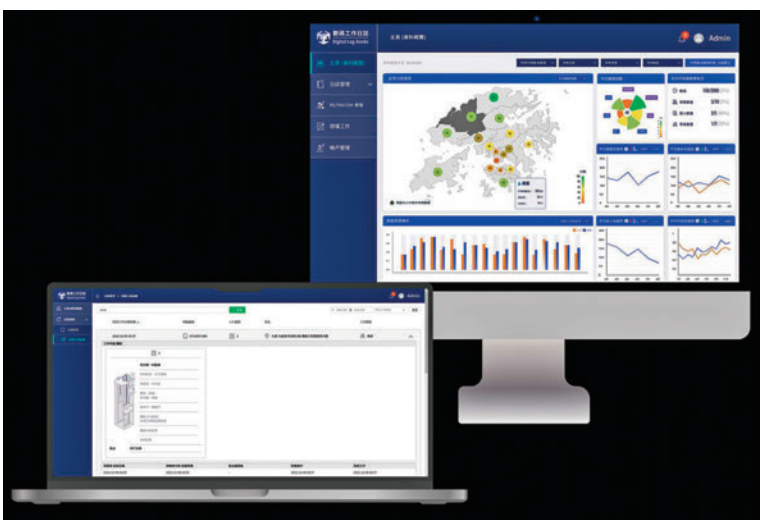
天文台指出，受隨後乾燥的大陸氣流影響，本週中期早上仍清涼，天色大致良好，日間較乾燥，接近周末至下週初氣溫逐步回升。

天文台：開冷氣易濕上加濕

另外，天氣潮濕，有市民或開冷氣抽濕，天文台貼心地於社交平台Facebook發帖分享指出，開冷氣抽濕其實會降低屋內物件溫度，當熄冷氣再開窗後，暖濕空氣遇到冰涼牆身，水汽就容易凝結在牆身，牆身出水情況可能更嚴重。

天文台指出，其實用抽濕機是較好辦法，抽濕同時亦不會降低室內溫度，避免牆身容易出水。

機電署開發AI驗電梯擬年底「開工」

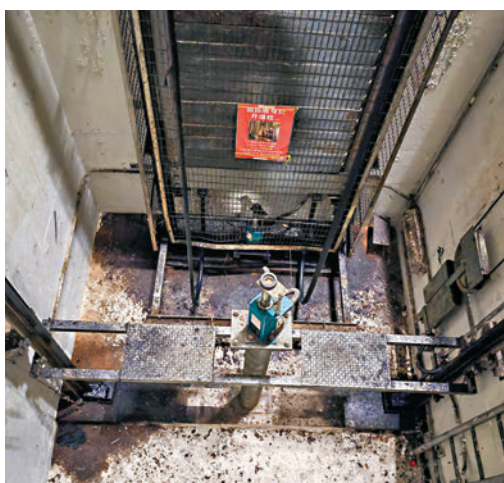


◆機電署數碼工作日志網上平台。發展局局長網誌圖片

香港文匯報訊（記者 唐文）特區政府機電工程署為提升電梯規管及巡查成效，早前開發電梯數碼工作日志，工作人員可透過應用程序或網上平台實時監察、紀錄、管理及分析電梯維修保養資料，便利各持份者共同監察電梯維修保養。全港至今年2月底已有逾3.6萬部電梯採用數碼工作日志，佔總數約45%，該項發明更在去年日內瓦國際發明展上斬獲銅獎。機電署並正開發人工智能（AI）電梯部件影像分析系統，以影像分析電梯主要部件相片，檢視部件以至電梯健康狀況，預計AI系統今年第四季推出。

逾3.6萬部電梯用數碼工作日志

發展局局長雷漢豪昨日發表網誌，介紹機電署推出的升降機及自動梯數碼工作日志。網誌引述機電署工程師雷家浩指，機電署2022年底則推出數碼工作日志取代傳統的紙本，截至上月底，全港8萬多部電梯中，已有超



◆機電署收集到的電梯部件相片。發展局局長網誌圖片

過3.6萬部採用數碼工作日志，佔總數約45%，採用率穩步上升。

雷家浩表示，數碼工作日志採用智方便及生物認證，並運用區塊鏈和全球定位技術，令記錄難被篡改，確保工作資料的真確性，有關發明去年更揚威海外，機電署在第四十八屆日內瓦國際發明展中共獲頒23個獎項，當中數碼工作日志獲銅獎。

機電署正積極優化數碼工作日志功能，包括開發AI系統，以影像分析署方收集的電梯部件相片，檢視這些部件以至電梯健康狀況，並經由日誌平台發放分析結果給相關工作人員跟進。署方現時每年也進行約3萬次電梯巡查，並抽樣審查業界透過網上平台提交的約250萬張電梯部件照片，以檢視電梯部件是否有異常情況。新的AI系統將大幅提升審查能力，由人手抽查部分相片，改為AI檢視所有照片，而無須花費額外人力資源，系統預期會在今年第四季推出。

模擬風暴襲港 應對道路事故

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府路政署緊急控制中心昨日聯同各道路維修保養承建商進行演練，模擬風暴期間巡查全港主要道路並處理緊急事故，讓路政署人員和承建商團隊在風雨季前熟悉相關工作流程，以及在緊急情況下修復道路設施的注意事項。



◆路政署緊急控制中心聯同道路維修保養承建商進行演練，讓相關人員在風雨季前熟悉工作流程。



◆承建商人員於演練前利用閉路電視檢查集水溝內的情況。

路政署在風暴或暴雨等惡劣天氣期間，會啟動轄下4個分別服務市區、新界區、跨界通道以及青馬和青沙管制區的緊急控制中心，除有路政署人員當值，亦有道路維修保養承建商提供前線支援。緊急控制中心會實時監察主要公共道路最新情況，有需要時處理突發事件，包括盡快清理道路上障礙物和淤塞的道路集水溝與渠道、為倒塌斜坡進行緊急噴漿工程等，以盡快恢復主要公共道路路面交通。緊急控制中心亦會與其他相關部門緊密聯繫，將最新路面阻塞情況和緊急事故跟進工作等資料發送給有關部門，為政府全面處理緊急事故提供支援。

預防措施，加強應對惡劣天氣的能力，包括指示承建商預先檢查有較高水浸風險的道路、結構和行車或行人隧道內的排水泵房設施，並聯同相關部門加強巡查和清理，特別是較高水浸風險的公共道路集水溝和渠道；每年為路旁斜坡例行維修檢查，並為較高風險斜坡和擋土牆進行防護維修及加固工程；為路旁斜坡和高速公路定期進行樹木護理工作，以及風雨季前完成樹木風險評估和相應緩減措施，盡快跟進或移除非即時威脅或已倒塌樹木。

路政署亦會在今年至明年分階段為沙田城門河、大埔林村河及大埔河沿岸的部分行人隧道安裝水浸警告系統，並正聯同機電工程署研究在低窪較高水浸風險行人隧道加設閉路電視系統以加強監測。