



中電頻出事竟袋1940萬獎金

港燈停電少僅獲920萬「恢復供電」獎賞愈多事故愈有賞

兩間電力公司近年供電穩定性備受關注，特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日透露，2019年至2022年的4年間，港燈累積發生超過700宗停電事故，中電則發生逾1.2萬宗，當中中電於2022年元朗電纜橋起火事故，導致17.6萬住戶受停電影響。不過，根據原有的《管制計劃協議》，中電同年獲1,940萬元「恢復供電」獎賞。不過，去年中期檢討引入「針對大型供電中斷事故的新懲罰制度」後，元朗電纜橋事故已觸發懲罰制度。

◆香港文匯報記者 文森

環境及生態局昨日回覆立法會議員質詢時表示，中電在2019年至2022年共發生12,454宗停電事故，以2019年發生次數最多，達3,245宗，停電時間最長則為2020年，達2,259分鐘；而2022年因元朗電纜橋起火事故，多達17.6萬戶受停電影響，停電持續1,100分鐘，同年中電共發生2,987宗停電事故，根據中電與政府的《管制計劃協議》，中電該年不獲供電可靠性的獎賞，但獲1,940萬元「恢復供電」的獎賞。

中電4年事故12454宗 港燈729宗

至於港燈在2019年至2022年間，共發生729宗停電事故，以2020年最多達192宗，停電時間最長則為2021年，達282分鐘。港燈2022年按「供電可靠性」和「恢復供電」的獎勵金額，獲1,800萬元獎金，當中920萬元為「恢復供電」獎金。

謝展寰表示，政府能源政策的目標，是確保以

合理價格、可靠、安全及有效率地滿足市民的能源需求，以及把能源生產和使用對環境所造成的影響減至最低，並促進善用能源和節約能源。政府根據《電力條例》(第406章)(《條例》)監管電力公司的運作，以確保本港的電力供應安全可靠。

他說，機電工程署根據《條例》監管電力公司的運作和供電系統情況，包括日常與電力公司保持溝通、巡查相關供電設施，以及與電力公司定期舉行會議討論有關電力供應事宜。

《條例》亦闡述供電商的權力及責任，包括須在電力意外發生後向機電署署長提交報告，說明意外的起因，以及已經採取或將會採取的補救行動，以防再次發生意外。

他透露，環境及生態局正在與國家能源局商討進一步增加供港的零碳能源。在2050年前達至碳中和的總體目標下，政府會基於安全、可靠性、合理價格及環保表現四個重要考慮因素，逐步增加使用零碳能源發電，並且不排除從內地購買任何一種零碳能源，包括核電及各種可再生能源，亦會探討合作發展鄰近香港的零碳能源項目的可能性。



◆2022年6月，元朗宏樂街中電電纜橋起火事故，導致17.6萬戶停電持續1,100分鐘，同年中電共發生2,987宗停電事故，但該年仍獲1,940萬元「恢復供電」獎賞。圖為電纜橋起火一刻。資料圖片

四成僱主擬未來3個月增聘人手

香港文匯報訊(記者 郭倩)人力資源公司萬寶盛華昨日公布今年第二季就業展望調查報告，顯示香港僱主今年第二季增加員工人數的意慾正面，但有放緩趨勢，四成僱主預計未來3個月增加人手，兩成半預計縮減人手，另有34%未有計劃在來季調整現時員工數目。經季節性調整的數據顯示，來季淨就業展望指數為正15%。在僱員平均加薪幅度方面，升幅與去年預測相若，為3.3%，當中餐飲和金融科技行業增幅高達4.2%及4%。

該公司早前對525名香港僱主進行訪問，以了解今年第二季的就業展望，就業前景依然平穩，整體行業的就業展望指數為正15%，但比全球指數正22%低出7個百分點。另外，與去年同期及上季相比，分別下跌15個百分點和14個百分點。

萬寶盛華大中華高級副總裁徐玉珊昨日解釋，由於受外圍加息環境及國際地緣政治衝突影響，招聘意慾放緩，僱主招聘時會偏向保守。她預期，香港失業率未來一段時間仍會在低位徘徊，處於3%以下，「因為旅遊業復甦的速度愈來愈快，帶動了香港的經濟發展，酒店業、餐飲業、零售業、運輸業等未來對人手的需求會持續上升。」

她續指，為進一步促進旅遊業復甦，特區政府將在下半年籌辦近70個活動以刺激消費，因此預計酒店、餐飲和零售業將增聘近兩成人手。

根據調查結果，就業展望指數最高的是通訊媒體



◆萬寶盛華昨日公布今年第二季就業展望調查報告。香港文匯報記者 郭倩 攝

業，為60%。徐玉珊說，由於短視頻和直播等新興媒體將繼續保持快速增長，加上人工智能(AI)的廣泛應用，刺激行業招聘意慾。資訊科技就業展望指數為23%，排名第二，這同樣得益於人工智能、雲端運算等。

今年僱員料平均加薪3.3%

她表示，香港今年僱員平均加薪幅度與去年預期的3.3%相若，「這個數據已經高於去年0.5個百分點。」當中，飲食業及金融科技業平均加薪幅度最高，分別為4.2%及4%。

另外，在轉工薪酬方面，平均薪酬增幅不論是按年抑或按季均放緩，「之前轉工的平均加薪幅度是10%至15%，現在是5%至10%。」她相信與經濟增長未如預期快，導致招聘步伐放緩有關。

新一期「綠置居」下周四起接受申請

香港文匯報訊(記者 文森)新一期「綠置居2023」將於本月28日(下周四)上午8時至4月17日晚上7時期間接受合資格綠表人士申請，今年第二季攪珠，並在同年第三季/第四季開始揀樓。房委會昨日介紹，新一期推售的單位包括新建的長沙灣東街麗苑苑共2,359個單位，實用面積介乎約280平方呎至約646平方呎，以五二折出售，售價介乎約154萬元至約461萬元不等，按揭還款期最長30年，首期最低只需付7.7萬元就可以「上車」做業主，相信三房戶型最為搶手。

首期最低7.7萬元可「上車」

房委會發言人指，符合綠表資格人士可在網上遞交申請，或親身遞交/郵寄紙本申請。申請費用為270元。由於以往帶銷的綠置居單位多為小型單位，2022年的施政報告提出2026年至2027年落成的資助房屋，不會再少於280平方呎，不會再有如上一期的最小只有184平方呎的單位。



◆「綠置居2023」將於下周四(28日)起接受合資格綠表人士申請。圖為將於今期推售的長沙灣麗苑苑樓宇模型。

77伙屬三房戶型料最搶手

而2027年落成的長沙灣麗苑苑實用面積介乎280平方呎至646平方呎，當中46%單位為371平方呎至425平方呎的單位，另外有兩款較大的開則，分別有348個單位為452平方呎，77個單位為646平方呎的三房戶型，相信會成為最搶手的開則。

另外，今期推售的單位還有超過200個包括鑽石山啟鑽苑的「綠置居」貨尾單位，以及油塘高宏苑和馬鞍山錦柏苑的未售出或因買賣協議撤銷而收回的「綠置居」單位；以及租置計劃回收單位，單位數目及詳細單位名單會於選樓前約3個月確定。

按現行定價機制，綠置居單位的折扣率會較上一次居屋銷售計劃的折扣率高10%。鑑於「居屋2023」的折扣率為38%，今次推售的所有綠置居單位折扣率為評定市值折減48%，即以市價五二折出售。

房委會資助房屋小組委員會早前已通過放寬資助出售單位的按揭安排，綠置居項目的按揭還款期，將由最長25年延長至最長30年。

合資格市民可由今日(21日)開始，於房委會/房屋署為「綠置居2023」設立的指定網站(www.housingauthority.gov.hk/gsh/2023)瀏覽或下載申請表、申請須知及綠置居單位和租置計劃回收單位的售樓資料簡介/售樓簡介單張。他們亦可致電房委會24小時銷售熱線2712 8000查詢。

首辦「電工大師級專業文憑課」 THEi: 等同學士學位資歷

香港文匯報訊(記者 王鼎煌)電力供應是維持現代社會運轉的命脈。隨著社會的急速發展，業界對持有C牌電業工程人員的需求亦大增。不過，目前香港超過7.7萬多名註冊電工中，僅超過2,300人持有C牌，佔比不足5%。為完善電力工程行業專業進階路徑，填補業界對持C牌電工的迫切需求，職業訓練局轄下的香港高等教育科技學院(THEi高科院)今學年開辦首屆「電力工程大師級專業文憑」課程，達考試成績要求的畢業生，可視作受認可C級電業工程人員註冊考試合格，並等同學士學位資歷。

據了解，上述課程是VTC在本港第二個以技術為本的大師級專業文憑課程，獲資歷架構第五級認可，等同學士學位資歷級別，意在為資深電力工程從業員提供清晰學歷進修階梯。畢業生如在指定單元考試取得要求分數，可視為於機電工程署署長認可C級電業工程人員註冊考試中取得合格。

THEi高科院建造、環境及工程學系副教授吳子豪介紹，課程主要為培訓技術領導層，帶領團隊協助項目負責人或項目設計工程師，並主要培訓學員在電力工程領域專業技術、管理能力及人才培訓等技巧，另會特別加入行業先進科技的單元。

吳子豪表示，課程對申請人學歷及工作經驗相當高要求，申請人需持有B牌且具至少8年取得B牌後的工作經驗，同時持有資歷架構第四級相關高級文憑或專業文憑，或經課程委員會認可同等學歷。若申請人為年長者，即年滿35歲，具至少15年的電力工作經驗，其中不少於5年B級電業工程工作經驗，也可按個別情



◆職業訓練局轄下的THEi高科院今學年開辦首屆「電力工程大師級專業文憑」課程，培育電力工程大師。VTC供圖

況考慮錄取。香港機電工程師商會主席陳紫鳴表示，隨著「北部都會區」等基建發展，對電力要求愈來愈高，對註冊電工需求亦增多，不少項目已超出B級電業工程人員可應付的電力標準，令業內更渴求持有C牌的人才，但現時即使資深電力工程人員考得C牌尚有難度。

每年20學額 讓資深前線工獲認可

面對業界請人難的現狀，今次新開辦的大師級專業文憑課程每年將提供20個學額，正好提供培育新血的渠道，讓資深前線員工獲資歷認可，以提升工作晉升機會及爭取更佳薪酬，公司會積極推薦員工報讀，並會提供課程費用津貼、調整工作時間以配合課室。

「2元乘車」用家增 料年耗公帑60億

香港文匯報訊 特區政府早前公布的新一份財政預算案提出檢討2元乘車優惠計劃，勞工及福利局局長孫玉菡昨日書面回覆立法會議員陳紹雄質詢時透露，自從2022年3月起放寬該計劃讓60歲至64歲長者受惠後，平均每日享用計劃的受惠乘客人次由之前的約48萬，大幅增加85%至去年3月約89萬人，兩年間每日受惠乘客人次總數激增1.1倍至272.5萬，今個財政年度(2024/25年度)政府向公共交通營辦商發還預算開支為約60億元，較上年度的40億元大增50%。孫玉菡表示，會考慮不同控制開支方案。

政府：會諒計控制開支

運輸署自去年6月起聯同專營巴士和渡輪等營辦商加強執法工作，截至上月底，共進行約350次聯合執法行動，查驗共650條路線及約2,360名懷疑違規使用計劃的人士。其中發現兩宗涉嫌違規個案轉交警方跟進，當中一宗個案已完成聆訊，涉案乘客被罰款約14,000元及須補繳少付車資(共約2,000元)；另一宗警方正跟進調查。港鐵同期的



◆孫玉菡表示，政府會就2元乘車優惠計劃，考慮不同控制開支方案。圖為港鐵貼出告示，提醒合資格人士正確使用樂悠卡，才可使用2元乘車優惠。資料圖片

執法行動中，共向約4,260名違規使用計劃人士收取附加費。被問及政府會否向受惠者設限，例如每月最多補貼500元、1,000元或1,500元，孫玉菡表示，政府會考慮不同方案對控制開支增長的效益，以及該些方案是否實際可行等，同時透過宣傳教育讓受惠者了解如何正確使用計劃。