



新春伊始，萬象更新。迎着浩蕩春風，3月4日全國政協十四屆二次會議在京開幕。來自34個界別的2100多名全國政協委員，肩負重任、滿懷豪情、共商國是，為推進中國式現代化建言獻策。

姚茂龍 全國政協委員 香港江蘇社團總會會長

讓中華美食文化走向世界

2023年，香港逐漸走出疫情陰霾，社會及市民生活復常，香港與內地、外國恢復交流往來，訪港遊客增加，不同的大型展覽及會議在香港舉行，經濟亦邁向復蘇。然而近年香港物價飛漲和服務水準的下降，令香港這個曾以質優、價廉作賣點，吸引大量海外和內地遊客的「購物天堂」和「美食之都」大打折扣，吸引力逐漸下降。

為挽救香港四大經濟支柱之一的旅遊業，吸引海外及內地遊客來港旅遊消費，香港特區政府做了大量工作，包括推出「開心香港」「你好，香港！」「香港夜繽紛」，以及舉辦各類大型盛事等，稍見成效。然而隨着粵港澳大灣區的交通便利和完善，越來越多灣區內的訪港遊客選擇即日往返，令過夜遊客數目銳減，變相令經濟效益大不如前。

中華美食文化博大精深，有着不同於海外各國飲食文化的優秀和獨特基因，五千年來因應不同地理、氣候、習俗、特產的不同，發展出各式風味多樣、四季有別，講究刀工細巧、火候獨到、五味調和的美味佳餚，更加形成了不同地方風味的菜系，包括最著名的川菜、湘菜、粵菜、閩菜、蘇菜、浙菜、徽菜和魯菜八大菜系。是弘揚中華文化，向世界說好中國故事的絕佳名片之一。

筆者認為在香港推廣來自中國內地不同地方的中華美食文化，結合「開心香港」及「香港夜繽紛」等一系列活動，有助於帶動香港旅遊業及本地消費力復蘇之餘，藉香港「超級連結人」角色，將中華美食文化走向世界的大平台，增加中國在國際社會間的軟實力，並提出以下分析和建議：

第一、中國美食結合「香港夜繽紛」創多贏之局。疫情過後，中央及各內地地方政府推出的夜經濟、個體戶、小攤販等創造了中國大、小城市的經濟神

話，內地夜市在疫後如雨後春筍，搞得有聲有色。對香港來說，是一個非常值得學習的榜樣。香港是一個國際大都會，每年吸引世界各地的遊客觀光及滿足味蕾享受。

民以食為天，飲食亦是帶動經濟的巨大引擎。建議香港可在不同的季節或節慶日子，大力推廣以中國各地著名菜肴，包括以街頭小吃作主題的美食節、美食街，例如川菜、湘菜、閩菜、蘇菜等，進駐香港各區夜市並成為「香港夜繽紛」的重要元素，再結合當地歷史文化，吸引東、西方遊客到訪，達至內地及香港企業、政府、市民、各國遊客等多贏局面。

第二、香港服務從業員的服務態度有待提升。擁有好的產品，卻沒有好的服務一樣不會成功。香港近年因受勞動力短缺影響，以致服務業包括旅遊、酒店、餐飲行業的服務業水準下降，一些餐廳的服務態度惡劣，甚致出現「趕客」現象，反觀內地的服務行業水準不斷提高，因而在恢復全面通關後，出現大批香港人到內地消費的熱潮，當中涉及的主要因素就是服務態度和價錢，值得香港企業及政府反省。

第三、需中央及地方政府、企業多方支持。香港在去年9月啓動「香港夜繽紛」後，分階段於多區推出各種活動，着重點為各大節日盛事，但帶動的遊客及本地消費仍然有限。香港背靠祖國14億同胞，內地有豐富的美食文化，但要他們來香港仍需中央和地方政府，以及各個企業的支持，包括鼓勵美食集團和個體來港與本港組織或企業合作，推廣中華美食，並透過例如「小紅書」「百度」「高德」「美團」等平台大力宣傳，相信定能取得更好成績，帶動香港經濟之餘，更能進一步將中華美食文化推廣到世界各地，增加我們中國在國際社會間的軟實力。

推動防範金融詐騙教育入校園

朱李月華 全國政協委員 金利豐金融集團行政總裁



今年是中華人民共和國成立75周年，是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年。然而，近年涉及兩地的金融及投資詐騙案有不斷上升的趨勢，對百姓財產安全造成嚴重的威脅，也危害到社會的和諧穩定。2023年香港特區罪案率上升28%，當中詐騙案高達39824宗，較2022年大升42.6%，年輕人受騙的情況同樣大幅上升。因應新的形勢，有必要提升防金融詐騙案的宣傳教育的力度，尤其是推動防騙教育進入校園。兩地有關部門應加強合作，制定針對性政策，盡可能避免騙案發生。

香港是金融詐騙案重災區

根據香港警方最新數據，2023年詐騙案中約七成涉及網上騙案，詐騙案涉及的金額超過90億港元。騙案主要類型包括「投資騙案」、「釣魚騙案」、「電話騙案」等，受害者不乏律師、會計師等專業人士。

涉及兩地因素的騙案增多，隨着在內地工作、求學、生活的港人越來越多，許多騙徒假扮兩地的政府工作人員、警察、出入境人員，或大學工作人員，影響極其惡劣。

與時俱進建立「聯合防詐小組」

筆者建議兩地合作，製作「防詐」宣傳。鑒於金融詐騙手法層出不窮，且呈現騙案涉及香港及大灣區的跨地域情況，而許多香港青年學生、在香港升學的內地學生，未必全面清楚了解兩地政府運作的特點，容易受騙。因此，可以由兩地有關部門合作，製作「防金融詐騙」的宣傳片或互聯網產品。

另可以加大力度進入校園，提升學生防詐意識。近期一些利用虛擬資產，在社會造成哄動的金融騙案，其手法其實都是利用高回報，以及失實唱高的手法，去誘使投資「入金」，然後以高昂的手續費或是故意延遲退款，令到投資者無法取回本金。這等模式對新進入社會工作的青年很有吸引力，因此要在其求學階段就作出正確引導。但目前香港缺乏清晰的相關防騙教育工程計劃，既要在香港的大中小學宣傳，也要在內地的港人子弟學校、香港人聚集多的社區進行宣傳。

最後要多策並舉，建立「聯合防詐小組」。防騙工作要與時俱進，特別是在各類利用AI特高科技而採用的新騙案不斷出現，由於新型騙案涉及各地區因素，可以考慮成立由兩地相關部門組成「聯合小組」，針對重點防騙宣傳工作，展開有效、有針對性的宣傳。

香港成為「一帶一路」教育中心可助力國家人才強國建設

程燕 全國政協委員 中國僑聯常委 香港僑界社團聯合會常務副會長



眾所周知，香港是中外文化匯萃的國際大都會，教育水準享譽全球，國際化水準位居世界前列，是中外人才匯聚之地。筆者今年提交的全國政協提案《發展香港「一帶一路」教育中心 助力國家人才強國建設》，分析了目前香港在「一帶一路」重要節點的作用和聯通世界的獨特優勢，有條件建設成為「一帶一路」教育中心，這不僅是香港發展的需要，而且有利於國家吸納更多世界各地人才，為人才強國建設提供人才儲備和智力資源。對此，特提出四點建議：

一、支持香港推出建設「一帶一路」教育中心政策包。建議中央相關部委按照粵港澳大灣區等國家重大策略的發展需求，就推動「一帶一路」青年人才到香港接受教育、對接內地發展，支持香港推出建設「一帶一路」教育中心政策包，創設人才培養和進出的優惠便利條件，包括制定全區域人才藍圖、完善留學基金和各類資助、放寬入境門檻和留學要求、協調企業實習配對等，將香港打造成為外國留學生到中國發展人生事業的跳板。

二、發揮香港高校優勢，建立「一帶一路」的國際化人才培養制度。建議發揮香港高校國際化優勢，推動建立香

港「一帶一路」沿線地區的國際化人才培養制度，瞄準沿線國家優秀青年學生群，出具有針對性的院校交流、國家特別資助等多方面的高校專項措施，鼓勵香港高校聯合內地高校「走出去」。

三、支持提升香港教育引領角色，強化「一帶一路」教育交流體系，推進優質教育模式互鑒互學。建議中央相關部委設立定期專案推動沿線各地學者、教師及管理人員來港來華交流訪問、研修，推進優質教育模式互學互鑒，針對「一帶一路」長遠發展需要，共同培養複合型人才。

四、發揮僑胞平台作用，連結香港國際教育網路，擴大「一帶一路」沿線生源。建議發揮「一帶一路」沿線地區華人華僑的作用，利用香港連結海外人才培養的國際教育網路，結合僑胞海外宣傳和聯繫平台，講好國家教育事業發展的故事，擴大「一帶一路」沿線國家的學生生源，促進締結院校聯網，鼓勵更多留學生來華學習，推動「留學中國」熱潮。

正如行政長官李家超總結夏主任在港考察調研時表示，中央政府清楚知道香港青年所面對的困難和問題，亦深明只有解決學業、就業、創業和置業等「四業」，青年人的未來才有希望。筆者期望，香港青年應珍惜當前的發展機遇，發揮潛力，勇敢追求夢想，以實際行動報效國家、建設香港。

發展新質生產力 為香港帶來機遇和空間

周厚立 全國政協委員 香港島各界聯合會會長



新質生產力是兩會期間最大的焦點之一，被首次寫入政府工作報告，顯示發展新質生產力，已成為推動國家高質量發展的重要一環。今年政府工作報告更將「加快發展新質生產力」列為首要任務，相信未來國家會加大力度，圍繞新質生產力推出系列相關政策措施，筆者相信，這將為香港帶來無限的發展機遇和廣闊空間。

新質生產力是因應傳統發展動能逐漸難以為繼而提出的新概念，簡而言之就是以顛覆性技術和前沿技術，催生新產業、新模式、新動能，其本質是一場先進生產力革命，加快改造提升傳統產業、培育壯大新興產業、布局建設未來產業，人工智能、量子計算、新能源技術等，都是形成新質生產力的核心。當前粵港澳大灣區在科研、人才、資金等方面都具有優勢，可以發揮重要作用，香港應把握機會，積極參與其中。

要深刻認識高質量發展是新時代的硬道理，堅定香港發展新質生產力、走高質量發展之路的信心決心。香港具備發展新質生產力的歷史積澱、基礎條件、獨特優勢和現實需要，是發展新質生產力的沃土，也是參與國家發展新質生產力的前沿，必須積極主動作為，推動創新發展。

當前香港正銳意發展國際創新科技中心，創科研發的潛力與實力不斷提升，在人才、資金、市場化、國際化等方面都具優勢，能夠「以己所長」，貢獻「國家所需」，助力國家發展新質生產力。香港科研實力強大，現有5所大學進入世界百強，既有權威級專家、優秀的醫學院、研發中心和實驗室，也有政府的科創藍圖與投入。特區政府以科技成果轉化為抓手，推出「產學研1+計劃」，促進優質科研成果轉化為先進生產力，積極布局並努力推進包括人工智能、第三代互聯網、生物製藥、新能源科技、衛星科技等新興和未來產業，實現新型工業化。在此硬件和軟件具備下，香港完全有能力條件走在前列，在新質生產力發展中作出更多貢獻。

要更好助力國家發展新質生產力，就必須推動產業鏈、供應鏈的優化升級；積極培育新材料、生命科學等新興產業和未來產業；推動「數字產業化、產業數字化」，深化大數據、人工智能等的研發應用。這些都是參與國家發展新質生產力的前沿部分，特區政府在財政預算案中為此安排投入大量資源，接下來要繼續梳理和檢視自身特長，根據實際情況因地制宜，有所側重，找準方向發力，走出特色路徑，將本港的基礎研究優勢與大灣區內地城市的產業優勢進行互補，進一步推動創新鏈、產業鏈、資金鏈、人才鏈深度融合，以科技創新驅動生產力向新的質態躍升，加快取得實質性的成就。

擴大港澳機動車通行範圍 促進粵閩港澳台五地交流融合

施維雄 全國政協委員 香港福建社團聯合會常務副主席



2023年，試行滿一年的「澳車北上」及滿半年的「港車北上」政策運轉順利。據統計，2023年經港珠澳大橋口岸進出境客車超268萬輛，其中港澳單牌車近140萬輛次，佔比已超50%，經驗成型且已具備擴展條件。為支持《粵港澳大灣區綱要》及福建兩岸融合發展展示範區建設，促進粵閩港澳台五地經貿往來和人員交流，低成本支撐交通強國建設，推進台胞「人心回歸」和「彼此認同」，筆者認為「涉港澳機動車擴大內地通行範圍，由『廣東行』適度擴充為『粵閩行』」已具備條件，建議加快實施；此外可適時推動「內地號牌機動車進入港澳特區」，通過借力「車輛北上及南下」實現高質量交流和融合，推動港澳特區、台灣地區與內地粵閩兩省之間的更徹底交流和融合。

與經濟、金融、法務、社會治理等融合相比，以上建議具有統籌難度相對較低、資源投入較少、成果優勢顯著的特點。具體措施首先是開展大資料、雲計算推演，對「涉港澳機動車行

駛福建」和「推動內地機動車進入港澳特區」做到範圍精準、逐步推廣、情況可控；其次是試行1—2條粵閩省界高速公路，先行指定「港/澳+粵Z」雙號牌客貨車赴閩通行，創新人員和物流通行手段；再次是福建省可參照廣東制定的配套法規政策，制定涉港澳客貨車通行該省的規則；然後是完善人車服務的電子化和便捷化。在「交管12123」APP統一新設「車輛北上/南下」的全部功能，提供個人線上申請、部門快速審批、證照快遞到家、投保等服務。杜絕發生各地自設平台、政策相左、服務參差的情況；最後是由央企牽頭，針對相關車輛設計車險「跨境通行」子項目產品，爭取做到「一次投保，通行全國」，杜絕「反復繁瑣」，填補市場和保障空白。

筆者認為，若現階段可實現「港/澳+粵Z」雙號牌客貨車在福建境內通行，遠期條件成熟再開放「香港單牌」客車、「澳門單牌」客車從廣東省通達福建省，其帶來的人流和物流將有力服務於大灣區、兩岸融合發展展示範區的高質量建設，主動彰顯「一國兩制」的優越性及推進該制度行穩致遠。