



# 一萬億元增發國債落實到1.5萬項目

## 國家發展改革委：將督促地方上半年全部開工 超一半用於防洪排澇設施建設

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）今年以來，內地宏觀政策靠前發力，力爭經濟取得「開門紅」。國家發展改革委副主任劉蘇社21日表示，去年四季度增發的一萬億元（人民幣，下同）國債資金已經全部落實到1.5萬個具體項目，將督促地方加快工作進度，推動項目在2024年上半年全部開工。財政部副部長廖岷也透露，今年財政支出體現「靠前發力，進度加快」，1-2月全國一般公共預算支出同比增長6.7%，完成全年預算的15.3%，支出進度是近五年同期最快，其中社會保障和就業、教育、城鄉社區、農林水、交通運輸等領域支出增長較快。

國務院新聞辦公室21日舉行近期投資、財政、金融有關數據及政策新聞發布會。為補短板、穩增長，2023年四季度中央增發1萬億元國債。劉蘇社在發布會上表示，從支持領域看，一萬億元增發國債中，超過一半用於防洪排澇等相關水利設施建設，超過2,000億元用於京津地等地的災後重建，其餘資金主要用於自然災害應急能力提升，以及森林火災等綜合防治體系建設。將督促地方加快工作進度，在2024年上半年全部開工，在年內形成更多的實物工作量，特別是督促部分災後重建項目在2024年汛前建成投用。

### 政府投資總規模超六萬億元

對於今年政府工作報告提出，今年發行一萬億元超長期特別國債。國家發展改革委會同有關部門研究制訂具體方案，細化完善支持領域，進一步明確工作要求。總的考慮，就是要統籌好「硬投資」和「軟建設」，集中力量解決強國建設和民族復興進程中的一些重大問題，為如期實現第二個百年奮鬥目標夯實基礎。

2024年政府投資可用資金，除了增發國債落地和一萬億元超長期特別國債，2024年還安排了7,000億元的中央預算內投資，另有3.9萬億元的地方政府專項債券，總規模超過六萬億元。劉蘇社表示，提高政府投資使用效益，發揮好政府投資對全社會投資的帶動作用，是2024年投資工作的關鍵和重點。

### 全面保障外商投資企業國民待遇

另外，廖岷談及改善營商環境時表示，近年來財政部參與建設一流營商環境，關稅總水平降至全球較低水平，清理政府採購中區別對待內外資企業的規定，與多國實現會計審計標準、審計標準互認，加大對知識產權的財政經費保障。

廖岷稱，下一步將不斷完善外商投資權益保護機制，縮減外商投資准入負面清單，全面保障外商投資企業國民待遇，持續加強知識產權保護，打破制約創新要素流動的壁壘，加快構建統一市場，為各國企業來華投資興業提供更好的保障。



◆一萬億元增發國債中，超過一半用於防洪排澇等相關水利設施建設，超過2,000億元用於京津地等地的災後重建。圖為2023年8月，在天津市獨流減河進洪閘上游，水文人員操作無人水文監測船進行水文監測。

## 開年以來中國經濟基本面持續向好

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人林劍3月21日在例行記者會上表示，開年以來，中國經濟基本面持續向好，推動經濟回升的積極因素累積增強，相信中國經濟有條件、有支撐實現5%左右的增長預期目標。

當天有記者提問，近來國際媒體出現了一些批評中國經濟的論調。與此同時，有更多積極正面聲音，認為在全球不確定性增加的背景下，中國經濟增長超出預期，證明其經濟治理是有效的。發言人對此有何評論？

林劍表示，去年中國經濟以5.2%的增速，貢獻了全球三分之一的增長。今年中國提出5%左右的增長預期目標，在世界經濟充滿不確定性的背景

下，給國際社會帶來信心鼓舞。開年以來，中國經濟基本面持續向好，推動經濟回升的積極因素累積增強。

林劍說，國家統計局日前發布的數據顯示，今年前兩個月迎來「開門紅」，既實現了量的合理增長，更推動了質的有效提升，既有穩的堅實基礎，也有進的廣闊空間。我們相信中國經濟有條件、有支撐實現5%左右的增長預期目標。

他進一步指出，多家國際主流媒體評論認為2024年中國經濟實現平穩開局。國際貨幣基金組織報告預測中國將是今年全球增長的主要貢獻者。滙豐銀行等金融機構高管分析認為，儘管面臨挑戰，中國經濟從長遠看已進入良性發展軌道。

## 央行：存款準備金率仍有下降空間

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國人民銀行副行長宣昌能21日在國新辦發布會上表示，中國存款準備金率平均水平還有7%，仍然是投放流動性的重要手段。法定存款準備金率仍有下降空間。

宣昌能表示，根據《人民銀行法》，貨幣政策法定目標是保持貨幣幣值的穩定，並以此促進經濟增長。央行實現目標時，會綜合運用多種貨幣政策工具，包括存款準備金率、再貸款、公開市場操作等。

其中，降準會減少準備金需求，釋放長期流動性，對央行資金有替代作用；央行對存款類金融機構增加債權，會主動投放流動性。「降準多一點，央行資產負債表就會擴張小一些；降準少一點，央行資產負債表就會擴張大一些。具體使用哪種工具，需要結合不同形勢需要，量上也會有

多或少，總體是為了營造良好的貨幣金融環境。」宣昌能表示，中國存款準備金率平均水平還有7%，仍然是投放流動性的重要手段。

宣昌能介紹，目前人民銀行資產負債表約45萬億元（人民幣，下同），貸款餘額244萬億元，兩者的比例接近1:5。「與國外央行相比，我國貨幣政策傳導是有效的，目前信貸增速也保持在合理水平，有助於實現央行法定目標和支持經濟高質量發展。」

宣昌能還提到，貨幣政策的年度目標已經將維護價格穩定、推動價格溫和回升考慮在內。2024年預期目標是國內生產總值增長5%左右，居民消費價格漲幅3%左右，也就是名義經濟增速預期目標大體在8%左右，與當前的社融和M2增速相匹配，依然體現了貨幣政策的逆周期調節。

## 全球首列氫能源市域列車在長春完成試驗

香港文匯報訊 據中新社報道，全球首列氫能源市域列車21日在長春完成了時速160公里滿載運行試驗，首次實現了氫能列車全系統、全場景、多層級性能驗證。試驗過程中，列車每公里實際運行平均能耗僅為5千瓦時，最高續航里程可達1,000公里以上。

### 最高運行時速為160公里

該列車由中車長客股份公司（下稱「中車長客」）自主研製，採用四輛編組，最高運行時速為160公里，列車內置氫能動力系統，為車輛運行提供動力源。2022年12月，該列車在成都下線時曾引發業界廣泛關注，此次試驗是其最後一次試驗。

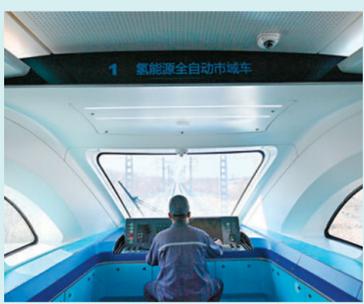
中車長客國家軌道客車工程研究中心新技術研究部副部長王健介紹，該列車應用多儲能、多氫能系統分布式的混合動力供能方案，同時採用了中車長客自主開發的氫電混動能量管理策略和控制系統，實現了整車控制的深度集成，大幅提高能量利用效率。

### 在-25℃至35℃性能達國際領先水平

王健介紹，在完成氫動力系統及其關鍵部件耐久、高低溫、振動、電磁兼容、防火安全等方面試驗驗證的基礎上，中車長客還進一步開展了不同速度等級下能耗、續航里程、可靠性、牽引、制動、動力學等整車試驗。

「我們首次驗證了氫能列車在-25℃至35℃環境溫度下的實際性能，試驗結果中各指標均達到車輛設計要求，車輛性能指標達到國際領先水平。」王健說。

氫能軌道交通車輛具有清潔環保、運維簡單、建設周期短、固定投資少等優勢，具備高速度、大運量、快速乘降、安全智慧等特點。王健介紹，該列車大



◆3月21日，全球首列氫能源市域列車在長春完成了時速160公里滿載運行試驗，首次實現了氫能列車全系統、全場景、多層級性能驗證。



◆氫能源市域列車車廂內部。

致是介於地鐵與高鐵之間的一種交通工具，適用的最佳線路長度區間為30公里至500公里，其動力特性與市域交通要求也較為契合。

據了解，中車長客於2023年底承擔中國科技部國家重點研發計劃項目《氫能驅動時速250km級高速列車關鍵技術》。王健說，這款氫能源市域列車的試驗結果將為氫能動車組的研製提供關鍵支撐。

## 中澳關係「定風波」：歷經風雨已見彩虹

### 文匯觀察

中共中央政治局委員、外交部長王毅的澳洲訪問行程各界關注。此行是中國外長七年來首次訪澳。過去兩年內，中澳兩國外長已六次會面，但此前，兩國外長卻曾三年沒有會晤。近些年中澳關係的風波起伏，顯然可從長時間的訪問間斷和兩國外長互動次數的變化中窺見些許風聲。

2022年前的數年間，中澳關係可謂風波不斷。澳方一些政客，戴着冷戰思維和意識形態偏見的有色眼鏡，以所謂「國家安全」「國家利益」等莫須有的罪名，將中國電信企業排除在5G網絡建設之外，煽動對新冠病毒進行所謂「溯源」和「國際獨立審議」，單方面撕毀澳有關州與中方的「一帶一路」協議，極力阻撓中國企業與澳達爾文港達成租賃協議，甚至不顧中方反覆警告，悍然派出軍機連續逼近中國西沙領空……

面對澳方對中方變本加厲的限制與打壓，中方亦據理力爭，還以顏色，對澳洲大麥、牛肉和葡萄酒等出口商品加徵關稅，同時停止煤炭進口。曾經有段時間，大批滿載煤炭的澳洲貨船，因被拒絕在中國港口靠岸卸貨，而不得不長時間在海上輾轉漂泊。2021年5月，中方還宣布無限期暫停中澳戰略經濟對話機制下的一切活動。

2022年，澳洲工黨上台後，對華政策理性面上升，逐步改變對華錯誤做法。2022年11月，中澳兩國元首在出席二十國集團領導人峰會期間會面，就加快改善雙邊關係達成重要政治共識。此後，經過雙方共同努力，幾經風波的中澳關係實現破冰並重新起航，各領域交流合作逐步得到恢復。

### 最寶貴的是堅持獨立自主

此次訪澳期間，在談到過去10年跌宕起伏的中澳關係的發展經驗時，王毅特別提出了四個「最」。他強調，最根本的是堅持相互尊重，最

關鍵的是堅持求同存異，最重要的是堅持互利共贏，最寶貴的是堅持獨立自主。

誠然，中澳關係的發展不針對第三方，也不應受第三方的影響或干擾。但眾所周知，澳洲是「五眼聯盟」成員國，也是美國堅定的盟友。前幾年，其一直扮演著「反華急先鋒」的角色。不用諱言，未來，在軍事、人權等領域，澳洲仍會繼續追隨美國，中澳關係仍可能再遇風波。但經過這幾年的風波，相信作為亞太一員的澳洲，應該已經清醒認識到，在經貿、安全等諸多領域，中澳其實是在同一條船上，中澳關係再起風波，對澳洲並沒有好處。澳洲絕不能既要在對華合作中謀求經濟利益，同時又要甘當「急先鋒」挑戰中國底線。

### 中國發展對澳是機遇不是威脅

王毅在悉尼會見澳洲前總理基廷時的表述表明了中國態度：澳洲是美國的盟友，也是中國的夥伴，更是一個主權國家。歡迎澳方從自身根本利益出發，獨立自主地制定政策。中方願同澳方一道，推動中澳全面戰略夥伴關係更加成熟穩定，更加富有成果，更好造福兩國人民和整個地區。

正如王毅所言，中澳共同利益遠遠大於分歧，兩國應當做夥伴而不是對手。中國發展對澳是機遇，不是威脅。中澳經濟高度互補，潛力巨大。正確的做法是雙方努力做大共同利益的蛋糕，並為兩國企業投資運營提供良好營商環境。

「回首向來蕭瑟處，歸去，也無風雨也無晴。」宋代著名詞人蘇軾的《定風波·莫聽穿林打葉聲》，也許正是王毅此行和當前中澳關係的真實寫照。中澳關係歷經風雨後已見彩虹，未來不管是風雨還是放晴，中國都不會因外界「穿林打葉聲」的干擾而停下發展的腳步，只會繼續大步從容前行，而中國發展進步帶給澳洲和世界的，只會是更多的機遇與紅利。

◆香港文匯報記者 葛沖