

# 美巨企為利潤最大化付代價

香港文匯報訊 從波音飛機連串事故，到蘋果公司面臨各類嚴格監管和反壟斷訴訟，美國多間企業巨擘近期都陷入困境。分析認為相關問題根源，是部分大型企業奉行「不惜一切代價追求利潤最大化」的企業文化，不斷擴張壟斷，影響市場公平競爭和創新突破，自身營運缺陷也逐漸浮面。國際慈善機構樂施會指出，美國大型企業一味追逐利潤的做法，勢必加劇不平等危機。

樂施會本月最新報告通過全面分析企業運營狀況，列出企業不平等足跡，分析發現全美最大的200間上市公司高達1.25萬億美元（約9.7萬億港元）純利中，有超過1.1萬億美元（約8.6萬億港元）支付給企業的富裕股東，佔比達90%。豐厚的利潤推動大型企業高層薪酬水漲船高，但多數基層員工並未從中受益。亦有分析指出，美國部分大型企業不但坐擁

巨額財富，還透過與政府保持密切關係，獲得大量權力，例如波音公司的737 MAX機型推出前，聯邦航空管理局（FAA）並未認真執行多數安全認證工作，反而將之交由波音自行處理，波音內部生產審查並不嚴格，為該機型接二連三發生事故埋下禍根。樂施會還在報告中批評，美國巨企常試圖利用政治游說推動政府開綠燈，並設法避稅。分

析發現美國大型科企2022年的實質稅率僅為14.9%，在全美各行業中排行靠後，至於相關科企當年的政治游說開支，則高達1.14億美元（約8.9億港元）。樂施會私企研究高級主任塔米爾批評，「美企這種不惜代價追逐利潤的風氣蔓延，卻以犧牲民眾為代價。美國企業巨擘旨在令富裕階層更富裕，卻沒有意識到不平等危機帶來的長期風險。」

## 銷量跌捲訴訟 蘋果陷生存戰

香港文匯報訊 美國司法部與16名州檢察總長合作，周四（3月21日）對蘋果公司提出反壟斷訴訟，指控蘋果利用對旗下硬件和軟件的控制，壟斷智能手機市場，損害消費者、開發商和競爭對手利益。《金融時報》指出，曾經避開美國採取重大反壟斷行動的蘋果，如今受到美國和歐盟兩個主要市場的監管機構嚴格審查，面對今次里程碑式的反壟斷訴訟，蘋果需要「為生存而戰」。

### 「圍牆花園」恐被打破

司法部在訴訟中詳細描述了蘋果涉嫌壟斷的行為，包括打造「圍牆花園」應用程式商店、阻止iPhone向其他手機傳遞訊息、嚴格限制無接觸支付系統准入、將名下智能手錶Apple Watch與自家產品網綁等。《金融時報》指出，不論是應用程式商店App Store、支付系統Apple Pay還是其串流媒體，蘋果透過提供電子設備內部系統服務持續獲利，也將競爭對手拒之門外。若反壟斷訴訟的裁決結果打破「圍牆花園」，作為蘋果營收重要部分的服務收入會備受打擊。

在電子設備銷量不佳之際，反壟斷訴訟的時機對蘋果尤為不利。早前智能手錶專利糾紛受挫，令蘋果停售帶有血氧感測器的智能手錶。進軍「混合實境市場」的頭戴式裝置Vision Pro，也因設計缺陷爆發出退貨潮。加上全球智能手機等電子設備銷量都

在放緩，不少投資者都擔憂蘋果陷入困境。在全球多地，蘋果面臨愈來愈嚴格的監管和連串罰款。歐盟本月4日指蘋果阻止競爭對手提供更優惠的音樂串流媒體服務，處以18億歐元（約153.5億港元）罰款。荷蘭和韓國也就蘋果禁用替代支付系統對之罰款，其中荷蘭的罰款達5,000萬歐元（約4.2億港元），韓國的罰款估計為1,540萬美元（約1.2億港元）。日本、澳洲和英國監管機構都考慮要求蘋果開放替代支付系統、削減抽佣比例。

蘋果面臨的最大天價罰單可能來自歐盟，依照歐盟本月開始執行的《數碼市場法案》，蘋果勢必面臨更嚴格審查。歐洲多間應用程式開發商已經批評蘋果雖開放替代應用程式商店和支付系統准入，但抽佣比例依然極高。若蘋果被證實違反相關法案，可被處以最高達公司全球年收入10%的巨額罰款。



◆ iPhone 被指無新意，銷量放緩，不少投資者憂蘋果陷入困境。網上圖片



◆ 有YouTuber拍片指Vision Pro過重。網上圖片

## 專家：蘋果就算勝訴也元氣大傷

香港文匯報訊 蘋果曾成功應對多宗反壟斷訴訟，法律專家指出，美國司法部今次起訴蘋果面對相當挑戰，不過司法部同樣從涉及蘋果的其他訴訟中汲取經驗，增添勝訴把握。相較而言，若訴訟曠日持久、跟進審查不斷，加上面臨更多市場的嚴格監管威脅，蘋果公司的運作將不免受到法律戰拖累。

電子遊戲開發商Epic Games於2020年在加州起訴蘋果，指控蘋果阻止其繞過應用程式商店Apple Store，在智能手機iPhone上自主發行遊戲。蘋果當時以應用程式商店的「圍牆花園」是為確保用戶免受欺詐、被侵犯私隱，以及下載惡意軟件等，獲得主審法官羅傑斯認可。《華爾街日報》指出，司法部今次特地繞開「拒絕交易」等措辭，主要控訴蘋果利用壟斷地位，阻止其他對手與之正當競爭。

### 大量審查拖累企業運作

美國聯邦貿易委員會前主席、喬治華盛頓大學法學院競爭法教授科瓦西奇指出，司法部訴訟避開了Epic Games訴訟的部分漏洞，還選擇在新澤西州聯邦法院提出訴訟。這有助原告引用適用該州法院的有利判例，相較Epic Games在加州提告，今次勝訴機會更高。

《金融時報》分析稱，在針對大型企業發起反壟斷挑戰上，美國政界兩黨已達成一致，不論現任總統拜登還是前總統特朗普勝選，雙方都可能繼續推動針對蘋果的訴訟。

彭博通訊社同樣引述科瓦西奇解釋稱，全球各地監管機構對於蘋果等大型企業的市場主導地位愈發警惕，「大量的訴訟和連串審查，會在特定時刻拖累企業的運作，即使企業能夠贏得訴訟也會元氣大傷，相當於打敗仗。」



## 生產質素崩壞 波音急需止蝕



◆ 波音事故頻生，本月初一架737-MAX-8降落時衝出跑道。網上圖片

香港文匯報訊 美國波音公司客機近期事故頻發，波音737 MAX等機型生產明顯受阻。《華爾街日報》報道，美國多間航企負責人日前罕有提出要求，希望與波音董事會高層會晤，直接表達對波音生產問題頻發、擾亂航企運營的擔憂。《金融時報》指出，波音近年的發展偏離其原本重視生產質素的文化，更傾向追求快速盈利，現時波音需盡快調整，為其戰略錯誤止蝕。

### 多間航企要求晤高層

《華爾街》報道，波音承諾由主席科林奈爾會晤航企代表，公司行政總裁卡爾霍恩支持召開相關會議，但預計不會出席。報道並未披露相關航企名單，但指出波音737 MAX最大的客戶包括美國阿拉斯加航空、西南航空、美國航空和聯合航空。亦有報道指至少6間美國和歐洲航企已經警告，波音拖延交付客機會影響航企提升運力。

受阿拉斯加航空波音客機今年1月5日「甩門」事故影響，波音部分機型一度停產，生產進度仍未恢復，公司預計未來幾個月內，平均每月只能交付15架737客機，遠低於去年底平均每月超過40架。波音周三（3月20日）召開投資人會議，公司財務總監韋斯特承認，當前季度公司預計額外承受40億至45億美元（約313億至352億港元）損失，較預期更差。



◆ 「甩門」事件令波音形象插水。網上圖片  
◆ 一架波音777飛機本月初「甩門」。網上圖片

報道還指出，部分美國航企高管公開要求波音提升生產質素，在航空業界極不尋常。西南航空行政總裁喬丹本月在投資人會議上稱，「我告訴波音，也知道很多航企高管同樣告訴波音：停下來、花點時間、了解問題、解決問題、恢復企業文化。」

《金融時報》指出，波音於1997年收購最後一個主要競爭對手麥道公司後，其企業文化開始傾向重視盈利回報勝過工程實力，企業營運也有明顯變化。例如波音開始依賴供應商製造零件，737 MAX機型的機身承包商Spirit AeroSystems，便是從波音拆分後成立。供應商的生產缺陷以及波音質素把控不過關，都為連串事故埋下隱患。

報道分析稱，波音最大的競爭對手、歐洲的空客巴士一直保持較好生產質素，未有陷入品質和安全爭議。波音現時需要盡快重建與零部件供應商的關係，並調整自家工廠的組裝流程，從而保證生產的客機質素。

## 日韓航企轉購空巴「分散風險」

香港文匯報訊 波音公司在亞洲的兩名主要航企客戶，正轉向其競爭對手空中巴士訂購飛機。路透社周四（3月21日）報道，日本航空宣布將購買21架空客A350-900型客機，以及11架A321neo客機，打破波音作為該航企唯一窄體客機供應商的壟斷地位。大韓航空也宣布會購入33架空客A350客機，斥資137億美元（約1,071億港元），是大韓航空首次訂購該款機型。

報道指出，日航除訂購合共32架空客客機外，同時購買10架波音787「夢幻」客機，大韓航空今次則沒有訂購波音客機。宣布最新訂單後，大韓航空機隊合共160架客機中，65%來自波音，但未交付訂單有75架空客客機，較60架波音客機為多。日航最新財報則顯示其機隊有155架波音客機、17架空客客機。

### 窄體客機領域難追趕對手

飛機訂單交易通常需時數月，由航企與客機製造商反覆磋商。一名知情人士透露，波音客機近期事故頻發，並非日航今次轉投空巴的直接原因，「但這些問題造成的風險不能完全忽視，日航希望不要依賴單一飛機製造商，從而有效分散風險」。

路透社分析稱，波音受近期連串事故影響，窄體客機生產力下滑，今次日韓兩間主要航企轉投空巴，無疑對波音造成打擊，可能令其在窄體客機領域更難追趕歐洲的競爭對手。加上全球商用航空市場逐步復甦，波音若無法及時恢復產能，或在競爭中更為落後。

空巴股價周三上升約1.3%，今年以來累計上漲約21%，波音股價今年以來則累計下跌約28%。

