

恒大地產兩年虛報收入虛增利潤 會計師普華永道傳遭內地調查

中國恒大(3333)於今年1月底被香港高等法院正式頒令清盤，事件有後續發展。彭博昨日引述知情人士指，內地正在調查普華永道在中國恒大會計手法上扮演的角色。中國證監會早前指控，恒大旗下境內子中國恒大地產在2019和2020年度通過提前確認收入方式財務造假，這兩年間合共報大收入5,640億元(人民幣，下同)，虛增利潤約920億元。

◆香港文匯報記者 蔡競文

彭博引述知情人士透露，對許家印的調查仍在進行中，部分負責恒大審計的前普華永道會計師也被相關監管機構了解情況中。知情人士又表示，尚未決定是否處罰普華永道，並指中國恒大創辦人許家印去年因涉嫌違法犯罪已被採取強制措施，內地仍在調查他可能涉及的其他犯罪。

許家印仍受查或涉其他犯罪

中國證監會日前完成對恒大地產涉嫌債券信息披露違法違規案件，向恒大地產發出行政處罰及市場禁入事先告知書，提出責令恒大地產改正，同時給予警告及罰款41.75億元。

傳內地正在調查普華永道在中國恒大會計手法上扮演的角色。



此外，中證監亦對中國恒大創辦人許家印及前總裁夏海鈞給予警告，分別罰款4,700萬元及1,500萬元。中證監又指許家印決策並組織實施財務造假，手段特別惡劣，情節特別嚴重，前總裁夏海鈞亦組織安排編制虛假財務報告，手段特別惡劣，計劃將兩人採取終身證券市場禁入措施。

中證監日前處罰系內多名高層

另外5名高層，包括中國恒大前首席財務官潘大榮、原副總裁兼財務中心總經理潘翰翎、原執行總裁柯鵬，恒大物業董事長聶立濤以及副總裁錢程，分別被判罰款20萬元至900萬元。

另外，根據告知書內指出，恒大地產披露的2019及2020年年報存在虛假記載、恒大地產公開發行公司債券涉嫌欺詐發行、恒大地產未按規定及時披露相關信息。恒大地產表示，已就處罰放棄陳述、申辯及聽證的權利。今年1月底，中國恒大被香港高等法院正式頒令清盤，恒大集團負債逾3,000億美元，法官稱恒大資不抵債，債務重組方案又欠進展，可能需要更換管理層，押後清盤呈請毫無用處，又指許家印是妨礙恒大發行新債券或新股票的其中一個主要障礙，清盤能從許手上取回恒大的控制權。

首屆「世界合一論壇」料逾500政商猛人參與

香港文匯報訊 首屆「世界合一論壇」(One Earth Summit)下周一(25日)在香港麗豪航天城酒店舉行。論壇將匯聚約100位具影響力的領袖和傑出講者，並預計有逾500名政商及企業高管參與，共同進行以行動為本的對話，應對全球氣候挑戰。

推動可持續發展進程

論壇以「地球十字路口—投資創新，迎接可持續未來」為主題，借助香港的亞太區金融和創新中心優勢，致力發展政、商及慈善機構相互合作的生態圈，將承諾付諸行動，推動可持續發展進程。出席論壇的重量級嘉賓包括：迪拜統治家族成員Sheikh Ali Rashed Ali Saeed Al Maktoum殿下、聯合國駐華協調員常啟德、維珍集團創辦人兼董事長布蘭森、世界經濟論壇FOA海洋行動之友中國成員及奧運跳水金牌得主郭晶晶、歌手藝人陳慧琳等等。

傳中證監異地駐場檢查內地公募

香港文匯報訊(記者 蔡競文)有消息指出，多家公募基金被異地證監局駐場檢查，檢查內容包含但不限於日常業務、廉潔宣傳、培訓情況、黨政建設等。報道又指，中證監主席吳清履新以來，中國金融監管工作進一步呈現出嚴字當頭的特徵。內地傳媒《21世紀經濟報道》引述大型公募基金合規人士說，區別於就近實地檢查或指導，近期新的監管動向是異地交叉檢查。

金融監管續現嚴字當頭特徵

《21世紀經濟報道》引述華北某中型公募基金人士表示，近期公司被外地證監局駐場檢查過相關業務。當局檢查風格比較凌厲，幾乎沒有提前通知，調閱材料也要得很急。另一家華北大型公募基金人士也稱公司不久前同樣接受了監管檢查，「但具體項目上應該是抽查，屬於正常例行檢查範疇。然而，也有被傳機構否認了被檢查的消息。

不過同時，也有其他內媒引述消息指，監管部門對基金公司駐場檢查並不罕見，此次是常規的例行檢查，並非突擊檢查，此舉也是依法從嚴監管市場的重要舉措之一。中證監主席吳清於3月初在第十四屆全國人大二次會議經濟主題記者會上答記者問時表示，對未來監管方向上突出「強」和「嚴」。「嚴」就是依法從嚴監管市場，依紀從嚴管理隊伍。3月15日，證監會發布了《關於加強證券公司和公募基金監管加快推進建設一流投資銀行和投資機構的意見(試行)》，聚焦糾正行業機構定位、促進功能發揮、提升專業服務能力和監管效能，提出了7個方面25項政策措施。另外，國家金融監管總局最新發布《銀團貸款業務管理辦法(徵求意見稿)》稱，單家銀行擔任牽頭行時，其承貸份額原則上不得少於銀團融資總金額的15%；分銷給其他銀團成員的份額原則上不得低於30%。金監總局有關司局負責人在答記者問中指出，將單家銀行擔任牽頭行時承貸份額和分銷份額的原則下限分別由20%、50%調整為15%、30%，有利於銀團成團，此舉能夠進一步活躍銀團貸款二級市場，釋放沉澱的信貸資源。

銀團貸款新規 活躍二級市場

徵求意見稿稱，銀行可以將其持有的銀團貸款部分轉讓，但限於將未償還本金和應收利息一同按比例拆分轉讓。銀行不得通過虛假組團、內部組團等方式，違規向借款人收費、提高融資成本。

比亞迪新能源車廠 遷址深汕合作區



比亞迪深圳汽車製造工廠正式遷址深汕比亞迪汽車工業園，圖為一期廠房。

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)近日工信部發文同意比亞迪汽車工業有限公司深圳新能源乘用車工廠遷址深汕特別合作區，比亞迪坪山工廠不再生產乘用車產品。記者從深汕合作區獲悉，深汕比亞迪汽車工業園一期項目16棟廠房去年全面投產，36條生產線全部投入運營，二期正在加快建設進度。未來深汕比亞迪汽車工業園將成為深圳致力打造世界一流汽車城重要一部分。

深汕比亞迪汽車工業園項目分兩期建設，總投資額250億元人民幣。一期項目已全面投產，二期項目位於深汕特別合作區小漠鎮，規劃用地面積400萬平方米，主要生產新能源整車核心零部件，將建設成為年產100萬輛新能源整車的核心零部件生產基地，達產後年產值將超2,000億元人民幣，可提供3.6萬個工作崗位，已於2022年9月正式開工，設計建設13棟鋼結構廠房、9棟宿舍樓，其中4棟廠房已有部分生產設備和調試工人進場。二期項目與小漠國際物流港只有5分鐘車程，方便比亞迪汽車快速出口海外。

龍湖有息負債餘額跌7.4%

香港文匯報訊(記者 岑健樂)龍湖集團(0960)昨日公布去年股東應佔溢利為128.5億元(人民幣，下同)，按年下跌47.3%；期內營業收入為1,807.4億元，按年下跌27.9%。每股基本盈利2.07元，派末期息0.23元，連同中期息0.32元，全年合共派息每股0.55元，按年減51.3%。龍湖昨收報10.18港元，跌0.44港元或4.14%。

去年少賺47% 遵循按時還貸

龍湖集團主席陳序平表示，財務安全是集團發展的基石。截至2023年底，集團有息負債餘額為1,926億元，較2022年下跌7.4%，其中銀行融資佔比達77%。首席財務官趙軼表示，融資結構中銀行佔到77%，是很安全水平，這比例未來仍會逐步上升。他表示，公司今年到期的債務約100多億元，約60億元為內地的信用債，而5月到期的債務亦已預備好還款資金安排。至於海外融資方面，要到2027年才有美元債到期償還，而銀團貸款方面，公司每年也會提前歸還。

陳序平稱，集團長久以來堅決遵循按時還貸、不展期、不逾期的財務鐵律，換來戰略合作銀行的持續信任與支持。在如今政策的支持下，集團進一步加大經營性物業貸款融資力度，以更優的成本，進一步拉長平均合同借貸年期。他表示，2023年龍湖集團整體實現經營性現金流(包含投資、利息及分紅等)為正數。截至報告期末，公司擁有在手現金604.2億元。

平保：新業務價值增長續良好



郭曉濤(左)表示，將持續優化代理人渠道結構以及穩定結構規模。旁為中國平安董事長馬明哲，右為付欣。

香港文匯報訊(記者 岑健樂)中國平安(2318)去年歸屬於母公司股東的淨利潤同比下降22.8%，不過期內平安壽險及健康康業務可比口徑下新業務價值同比增長36.2%，表現好過市場預期。中國平安聯席首席執行官兼副總經理郭曉濤表示，今年初以來新業務價值仍保持按年良好增長。他表示壽險行業的發展是跟

當地國家的經濟發展高度相關，而中國平安對內地經濟長期持續穩定發展有充分信心，因此對於今年中國平安壽險業務新業務價值的持續增長有充分信心。另外，郭曉濤表示過去數年內地整個壽險行業的代理人由「人海戰術」轉為高質量發展模式，因此代理人的人數出現下跌，是整個行業的趨勢。公司早年便開始改革代理人渠道，積極主動提升代理人的隊伍質量，目前對於代理人渠道的發展策略主要是穩規模、提質量、增續優以及提產能，將持續優化代理人渠道結構以及穩定結構規模。

現股價未反映集團基本面向

對於近期股價表現較為疲軟，中國平安副總經理付欣指，股價表現會受宏觀市場氣氛等不明朗因素影響，管理層認為現時股價未能反映集團的基本面。此外，她表示公司分紅總額連續12年增長，並預計能夠保持良好分紅政策。中國平安昨收報33.45港元，跌5.77%。

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2024-009

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於股票交易風險提示性公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：
 一、本公司於2024年3月22日披露了《A股股票交易異常波動公告》後，2024年3月22日，公司A股股價再次漲停。
 二、財務風險：公司於2024年1月27日在上海證券交易所網站披露了《2023年度業績預告》，公司預計2023年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為-270,000萬元至-230,000萬元，虧損主要原因是公司全資子公司上汽紅巖重卡業務發生較大經營虧損和計提較大資產減值準備。敬請廣大投資者注意公司經營業績風險。
 三、經營風險：公司2022年和2023年連續兩年發生較大虧損，主要是由於近年來行業自卸車下滑，公司全資子公司上汽紅巖存在訂單不足風險，整體經營情況弱於同行業平均水平，存在資產減值、業績虧損等風險。此外，截至2023年末，上汽紅巖資產負債率較高，存在償債困難風險。
 四、資產減值風險：截至2023年末，上汽紅巖應收賬款較高，且因部分應收賬款賬齡增長，後續存在應收款項收回困難的風險。
 五、短期股價漲幅過大風險：公司A股股價自2024年2月8日以來，累計漲幅達117.81%，累計漲幅較大；同期申萬汽車等子指數累計漲幅19.46%，同期上證指數上漲7.72%，公司A股股價短期漲幅遠高於同期行業指數及上證指數，存在市場情緒過熱的情形，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。
 六、估值過高風險：公司2022年和2023年連續兩年發生較大虧損，公司A股股價短期內連續上漲且漲幅過高，短期內存在估值偏高的風險，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

一、二級市場交易風險提示
 公司A股股價自2024年2月8日以來，累計漲幅達117.81%，累計漲幅較大；同期申萬汽車等子指數累計漲幅19.46%，同期上證指數上漲7.72%，公司A股股價短期漲幅遠高於同期行業指數及上證指數，存在市場情緒過熱的情形，但公司基本面向沒有重大變化，也不存在應披露而未披露的重大信息。敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

二、公司生產經營情況說明
 公司及控股子公司各項生產經營活動正常，市場環境或行業政策沒有發生重大變化，公司基本面向沒有發生重大變化，公司A股股價短期內漲幅過高，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。
 公司於2024年1月27日在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)披露了《2023年度業績預告》，經公司財務部門初步測算，預計2023年度經營業績將出現虧損，預計公司2023年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為-270,000萬元至-230,000萬元，虧損的主要原因是公司全資子公司上汽紅巖重卡業務發生較大經營虧損和計提較大資產減值準備。
 公司2022年和2023年連續兩年發生較大虧損，主要是由於近年來行業自卸車下滑，公司全資子公司上汽紅巖存在訂單不足風險，其牽引車產品處於較弱地位，且弱於同行業平均水平，產品競爭力不強等將帶來銷量較低、資產減值、業績虧損等風險。此外，截至2023年末，上汽紅巖資產負債率較高，存在償債困難風險。截至2023年末，上汽紅巖應收賬款較高，且因部分應收賬款賬齡增長，後續存在應收款項收回困難的風險。

三、其他風險提示
 公司2022年和2023年連續兩年發生較大虧損，公司A股股價短期內連續上漲，短期內存在估值偏高的風險，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

公司鄭重提醒廣大投資者，《上海證券報》、香港《文匯報》及上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)是本公司指定的信息披露報紙和網站，有關公司信息以上述指定信息披露報紙和網站為準。公司敬請廣大投資者理性投資，注意風險。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2024年3月22日

證券代碼 600320 900947 股票簡稱 振華重工 振華B股 編號：臨2024-004

上海振華重工(集團)股份有限公司 關於實施股票期權激勵計劃 獲得國務院國資委批覆的公告

上海振華重工(集團)股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2023年12月26日召開第八屆董事會第三十次會議，第八屆監事會第十七次會議，審議通過了《關於審議<上海振華重工(集團)股份有限公司長期股權激勵計劃(草案)>及其摘要》、《關於審議<上海振華重工(集團)股份有限公司2023年股票期權激勵計劃(草案)>及其摘要》等相關議案，具體內容詳見公司於2023年12月27日在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)披露的相關公告。近日，公司收到控股股東中國交通建設集團有限公司通知，根據國務院國資委資產監督管理委員會《關於上海振華重工(集團)股份有限公司實施股票期權激勵計劃的復核意見》(國資考分〔2024〕68號)，國務院國資委資產監督管理委員會原則同意公司實施股票期權激勵計劃。公司將根據有關機構批覆意見對本次股票期權激勵計劃進行修訂完善，並在履行相關程序後提交股東大會審議。公司將根據該事項的實際進展情況，按照相關規定及時履行信息披露義務。特此公告。

上海振華重工(集團)股份有限公司董事會 2024年3月23日

有關尋遺囑事宜

現特公告：已故人士張逢森(男，持香港身份證號碼：D143XXX(7))，於2022年2月10日離世，享年72歲。如有知情者發現張逢森生前有訂立其遺囑，請於此公告刊登之日起三個月內與張股律師事務所職員聯絡，電話：28451122。