



智庫報告：美軍大量無人系統在中國周邊運用 將加大兩軍發生誤判可能性

解放軍必強力反制美激進抵近偵察



◆「南海戰略態勢感知計劃」發布的報告指出，2024年，美軍仍將持續加大在南海及其周邊地區的存在及活動。圖為近日東部戰區海軍聯合空軍海警開展實戰化訓練。

網上圖片



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）「南海戰略態勢感知計劃」智庫平台近日發布《2023年美軍南海軍事活動不完全報告》。報告稱，自去年9月美軍MQ-4C海神無人機第二次部署關島後，漸成美海軍對華抵近偵察的主力。報告警告，美軍大量無人系統的運用必將加大中美兩軍發生誤判或誤操作的可能性。此外，報告稱，近年來，美軍在南海針對中國的抵近偵察越來越具有進攻性。報告指出，美軍在南海及其周邊針對中國越來越激進的軍事行動必然會招致解放軍的強力反制。

「南海戰略態勢感知計劃」在京發布的報告稱，2023年，美軍持續派出偵察機和偵察測量船在南海地區開展高強度偵察活動。在空中，美軍陸基大型偵察機在南海的出動頻率約為1,000架次，其中，MQ-4C海神無人機成為美軍抵近偵察的「新秀」。在海上，美軍海洋監視船、海洋測量船等偵察船在南海地區的常態化作業更加具有針對性，並在關鍵水道保持高強度偵察，累計達314艦日（指軍艦在海上行動時，每天稱為一個艦日）。

MQ-4C無人機漸成抵近偵察主力

報告提醒，自2023年9月，MQ-4C海神無人機第二次部署關島後，漸成美海軍對華抵近偵察的主力。2023年10月以來，3架MQ-4C頻繁在台海和南海地區活動，且活動時間多為深夜及凌晨。僅在2023年12月，MQ-4C在台海及南海地區就至少出動了14架次，其中在12月11日至14日這四天內連續出動偵察。

公開資料顯示，美海軍MQ-4C無人機，又被稱為「人魚海神」(Triton)，具備在17,000米高度滯空30小時以上的能力，最高速度可達610千米/小時，同時還配備360度視野的多功能X波段電子掃描陣列雷達，能夠在24小時內勘測700萬平方公里的海域或陸地，具有多功能、全天候、全時段偵察監視能力。

無人系統運用顯著提升危機管理難度

報告提醒，2023年，無人系統運用在美軍南海軍事活動中較為突出，而美軍大量無人系統的運用必將加大中美兩軍發生誤判或誤操作的可能性。

「南海戰略態勢感知計劃」主任胡波向媒體指出，「若無人平台和無人平台之間發生碰撞摩擦，我覺得對局勢影響不大，但是如果是無人和有人之間產生碰撞，這個情況就會比較複雜，所以無人平台的應用會顯著提升中美危機管理的複雜性和難度」。

此外，報告還指出，近年來，美軍在南海針對中

國的抵近偵察越來越具有進攻性，頻頻逼近中國大陸和海南島領空，美軍不斷刷新抵近中國海岸的距離。

在總結和展望部分，報告指出，2024年，盡管受到俄烏衝突、巴以衝突和紅海危機的持續影響，亞太地區仍是美軍海空兵力的部署重點，美軍仍將持續加大在南海及其周邊地區的存在及活動。

美大選會給南海帶來新不確定性

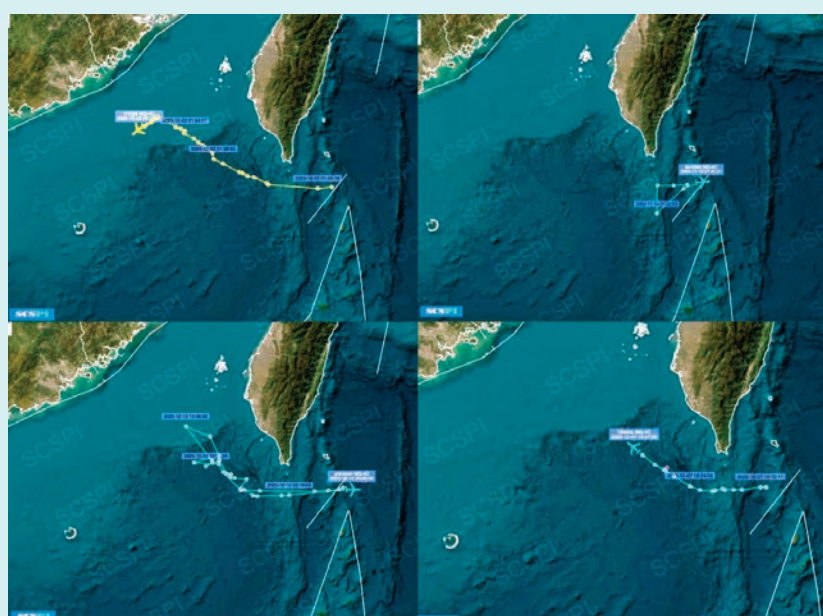
對於2024年美軍在南海行動的趨勢，胡波表示，2024年恰逢美國大選之年，為了保持在南海海域軍事威懾，美軍會加大在南海的軍事行動，越過國內有大事，美國越要在敏感區域加強軍事存在，保持進攻性的威懾。報告亦認為，即將進行的美國總統大選，會給南海及周邊地區帶來新的不確定性，而這種不確定性反而會刺激美軍加強在該地區的部署及行動。

「美軍南海軍事活動正在給中美關係乃至地區帶來越來越大的風險。」報告稱，西太美軍越來越處於過度部署和過度疲勞的狀態，重大事故不斷，美軍的專業性下降不利於中美兩軍在南海的良性互動。報告警告，美軍在南海及其周邊針對中國越來越激進的軍事行動必然會招致解放軍的強力反制。



◆美海軍MQ-4C海神無人機

網上圖片



◆「南海戰略態勢感知計劃」發布去年11月至12月，美海軍MQ-4C海神無人機在台灣海峽以南活動示意圖。網上圖片

去年美軍南海軍事活動概況

- ◆3個航母打擊群累計6次進入南海活動
- ◆2個兩棲戒備群進入南海
- ◆至少11艘攻擊型核潛艇和2艘戰略導彈核潛艇先後出現在南海及周邊海域
- ◆16批次30架次B-52H或B-1B轟炸機前往西太地區巡航
- ◆美軍大型偵察機空中抵近偵察約1,000架次，並頻繁抵近中國大陸領空
- ◆4艘海洋監視船和3艘海洋測量船累計在南海活動時長314艦日

整理：香港文匯報記者 葛沖

東部戰區聯合海警協同訓練

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近日，東部戰區海軍某護衛艦支隊多艘艦艇組成編隊，聯合空軍和海警，輾轉多個海域，開展多課目、跨晝夜實戰化訓練，檢驗編隊立體攻防及協同配合能力。據報道，此次訓練重點突出支隊與空軍及海警艦艇聯訓聯演，以作戰能力生成為牽引，從嚴從難導調特情環節，全面提高部隊打贏能力。

據央視軍事和人民海軍等報道，接上級作戰命令，東部戰區海軍某護衛艦支隊艦艇編隊各艦，立即拉響戰鬥警報，緊急開赴「戰場」，官兵聞令而動，武器迅速備戰。

艦艇編隊剛抵達目標海域，突遭「敵」襲，各艦全速機動，進行綜合對空防禦，主、副炮先後打擊，成功消除「敵」導彈威脅。

戰場態勢瞬息萬變，特情接踵而至，鄂州號導彈護衛艦雷達兵發現異常後，立即進行處置，經過一系列精準操作，「敵」機被牢牢鎖定。

空中威脅剛消除，水面便出現浮雷，義烏號導彈護衛艦指揮員沉着應對，規避水面障礙的同時，下達打擊指令，水雷被一一清除。

有力提高聯合打擊能力

隨後，艦艇編隊還與海警船圍繞海警船遭遇暴力抗法等特情進行了協同訓練。此次訓練從嚴從難導調特情險情，突出海軍編隊與空軍及海警聯合作戰，有力提高聯合協作水平和聯合打擊能力。

另據東部戰區微信公眾號報道，春分時節，東部戰區空軍航空兵某團，持續開展跨晝夜飛行訓練，他們聚焦備戰打仗，堅持實戰實訓，從難從嚴設置訓練課目，採取小間隔出擊的訓練方式，錘煉機組協同和態勢感知能力。此外，東部戰區空軍航空兵某旅，設置真實背景、真實環境，推動戰訓深度耦合，實現作戰和訓練一體化，不斷提升部隊應急應戰能力。

國防部正告菲方：若再挑戰中方底線 將採堅決果斷措施

香港文匯報訊 據新華社報道，國防部新聞發言人吳謙24日就菲律賓攪亂仁愛礁答記者問時指出，如果菲方一再挑戰中方底線，中方將繼續採取堅決果斷措施，堅定維護自身的領土主權和海洋權益。

有記者問，3月23日，在仁愛礁鄰近海域，中國海警艦船對企圖向菲律賓非法「坐灘」軍艦運送物資的菲方船隻採取管制驅離等措施。發言人對此有何評論？

吳謙說，3月23日，菲律賓艦船攪亂中國仁愛礁鄰近海域，圖謀向其非法「坐灘」軍艦實施運補。中國海警依法依規對菲方船隻實施規制、攔阻、驅離，堅決打掉菲侵權挑釁圖謀。此次事件完全是由菲

方挑釁滋事引發的，中方處置合理合法、專業規範。

吳謙指出，需要強調的是，中國對包括仁愛礁在內的南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中方的主權和領土完整不容侵犯。中方願與菲方通過對話談判妥善解決爭議，但菲方出爾反爾、背信棄義，妄圖將仁愛礁非法「坐灘」軍艦加建永久性設施，中方對此絕不會坐視不管。我們正告菲方，停止發表任何可能導致矛盾激化、局勢升級的言論，停止一切侵權挑釁行徑。如果菲方一再挑戰中方底線，中方將繼續採取堅決果斷措施，堅定維護自身的領土主權和海洋權益。

專家：美南海軍事活動超越國際法規定

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）美軍高頻次對華抵近偵察增加了中美海空相遇的風險。中國南海研究院海洋法律與政策研究所所長閔岩近日在《2023年美軍南海軍事活動不完全報告》發布會上表示，雖然中美海空相遇的風險增加，但是中美去年啟動了首輪海洋事務磋商，在這樣一個機制和平台上，相信兩國將會在南海和其他的海洋事務上有比較好的探討，中美在南海問題上的危機管控還是可控的。

2023年10月，美國五角大樓聲稱，自2021年秋季以來，解放軍戰機對美機進行了180多次「危險攔截」。但《2023年美軍南海軍事活動不完全報告》指出，實際上，這些攔截多數發生在中國大陸及海南島的領空附近。

「國際法中確實有『航行與飛越自由』的認定，但美國在南海的軍事活動與普通的軍事或航行活動還是有區別的。」據澎湃新聞報道，武漢大學中國邊界與海洋研究院雷筱璐教授在報告發布會上指出，「一

是美軍進行的是長期高頻次的部署；二是特別有針對性，選取的海域和島礁都十分敏感；三是抵近活動對沿海國家安全產生很大的影響。這些都已經超越了國際法規定的『航行與飛越自由』的內涵和外延，威脅到了中國作為沿海國家應該享有的安全利益。」

胡波在發布會上表示，南海形勢會變得越來越動盪，但不會發生戰爭衝突。他稱，「美國總統大選在即，這將刺激美軍加強在該地區的部署及行動，盡管南海及周邊地區面臨新的不確定性，但其背後仍是通過軍事行動傳遞外交和輿論上的影響，對中國當下並不構成更大的威脅。」

中國國防部曾多次對南海問題進行回應。國防部新聞發言人日前在例行記者會上答問時指出，南海是地區國家的共同家園。中方堅持有關當事國通過對話協商管控分歧。對於一切侵權挑釁行徑，中國軍隊始終嚴陣以待、堅決反制，堅定捍衛領土主權和海洋權益。