

編行程排除737機型 寧轉機延長飛行時間 安全焦慮蔓延 美民避搭波音

香港文匯報訊 美國波音公司的飛機近期頻繁爆出飛行安全事故，今年1月的「甩門」事故更令不少乘客憂慮。美國全國廣播公司(NBC)報道，部分乘客決定暫時避免乘坐波音客機，即使要延長出行時間、更改航線、增加中轉站或承擔改機票的損失亦不介意。有乘客坦言，他們知道飛機發生意外的可能性極低，但在波音妥善處理生產問題、提升飛機安全性前，他們還是不願冒任何風險。



甩門



衝出跑道



液壓系統冒煙



引擎冒火



外殼脫落



急墜



甩轆



美國部分乘客決定暫時避免乘坐波音客機。
網上圖片

新澤西州律師阿米內多勒經常在暑期與家人赴歐洲旅遊，但今次她退回原定由邁阿密直飛歐洲的機票，改為選購需轉機的航班，只為避開波音飛機，避乘空中巴士客機，「我就是不願登上那架(波音)飛機。更改行程很不方便，我和丈夫要陪伴年幼的女兒，但我不會後悔，我認為她(指女兒)的安全較舟車勞頓更重要。」

旅行搜索引擎Kayak在航班檢索功能中，設有排除特定機型的選項。Kayak披露自阿拉斯加航空波音737 MAX 9的「甩門」事故後，該篩選功能的使用量有所增加。公司行政總裁哈納稱，今年1月排除波音737機型的篩選功能使用率，較去年12月高出15倍，現時雖有回落，但仍是去年12月的約10倍。

為心理健康避乘搭

休斯敦一名資訊科技經理沃爾斯稱自己有飛行焦慮，專程將飛往費城的航班改為乘坐空巴飛機，「我不相信波音採取了足夠措施提升飛行安全，我需看到這些緊急措施落實到位。」芝加哥一名通訊顧問羅哈

斯也稱，他特別不想乘坐波音737 MAX系列客機，為此已更改機票，「我知道當我登上飛機時，我總會考慮這個問題(飛行安全)，為了我的心理健康，我只想避免乘坐它。」

值得額外付費改機票

甚至有不少經常乘搭飛機的乘客，也有意避開波音飛機。弗吉尼亞州一名顧問摩西表示，她熱愛飛行，去年每月都會坐一兩次飛機，如今她願意額外支付70美元(約548港元)，改乘採用空巴飛機的航班，「我知道乘坐飛機風險很低，但(改機票)是為了我的安全，這是值得的，我不想冒險。」

航空專家指出，部分航企會在最後時刻更換飛機，因此預訂非波音客機航班的乘客，最後仍不排除會坐上波音飛機。不過波音737生產工廠前高級經理、非牟利組織「航空安全基金會」董事皮爾森稱，乘客們主動避開波音飛機，意味人們仍未恢復對波音的信任，「或許好的一方面，消費者的消息愈來愈靈通了。但令人悲傷的是，我們本不應該面對這種問題。」

聯合航空頻出事 監管部門擬禁開新航線

香港文匯報訊 美國聯合航空最近接連發生安全事故，負責監管的聯邦航空管理局(FAA)已加強對該公司的審查，包括聯合航空一些工作流程、手冊及設施等。彭博社引述知情人士表示，FAA近日與聯合航空領導層討論可能採取的臨時行動，包括不批准增加新航線，以及不會對新交付的客機給予認證等。

對於有關報道，FAA上週六(3月23日)發聲明稱，該機構的安全保證系統，會定期監控航空公司在各方面的營運情況，但沒說明是否已對聯合航空採取行動。聲明說，FAA重點關注航空公司遵守適用法規的情況，例如識別危害、評估及減輕風險的能力，以及有效的安全管理等。

聯合航空則表示，在最近發生幾宗事故後，安全監管機構將加強對該公司的審查。負責企業安全的副總裁約翰遜表示，FAA將檢查「我們營運的

多個領域，以確保符合安全方面的各個規定。」
暫停對新交付客機給予認證

約翰遜在給員工的備忘錄說，「在未來數週內，將開始看到FAA更多地參與我們的營運，他們會審查我們的一些工作流程、手冊和設施。」她又說「歡迎FAA的參與、非常願意聽取他們的意見及了解他們的發現，以及對我們需要改善的看法，以使我們更安全。」她指FAA將暫停對新接收飛機認證工作，但她沒有提供細節。

聯航最近發生連串問題，包括3月15日一架波音737飛機在俄勒岡州降落後，發現一大塊鋁外殼從機腹脫落。3月9日，一架客機從休斯頓喬治布什機場起飛時引擎起火。另一架客機離開三藩市時輪胎脫落，需改飛洛杉磯並安全降落。

蘋果耗巨資無果 叫停Micro LED研發

香港文匯報訊 美國蘋果公司繼結束10年無果的製造汽車計劃後，再傳出中止耗資巨大、但同樣進展遲緩的Micro LED智能手錶顯示面板研發計劃，顯示蘋果在研發方面再受挫折。彭博通訊社上週六(3月23日)報道，蘋果最近數周叫停了自主研發Micro LED的計劃，認為其成本高昂且技術複雜，公司會重組負責研發顯示面板團隊，不排除裁撤美國和亞洲的數十個相關職位。

Micro LED技術全名為「LED微縮化及矩陣化技術」，是在現有的有機LED技術(OLED)基礎上，令顯示面板色彩更明亮、視覺效果更生動，面板更輕巧並節約電力消耗。蘋果早在7年前便推出Micro LED研發計劃，將其視為提升自主研發能力計劃一環，希望用自主研發的顯示面板，取代與三星集團和LG公司等合作推出的產品。

報道指出，蘋果原本預計最快2020年將Micro LED

應用在智能手錶上，但期限後來延至2024年、再延至2025年以後。公司發現採用該技術的顯示面板難以批量生產，尤其蘋果在其中重要的生產環節「LED轉移」中，需與其他企業合作，拖慢自身研發進度。知情人士稱，蘋果現時認為OLED技術最適配智能手錶，但也考慮在未來的產品應用Micro LED技術。



MicroLED

◆蘋果早期的Micro LED智能手錶顯示面板廣告。網上圖片

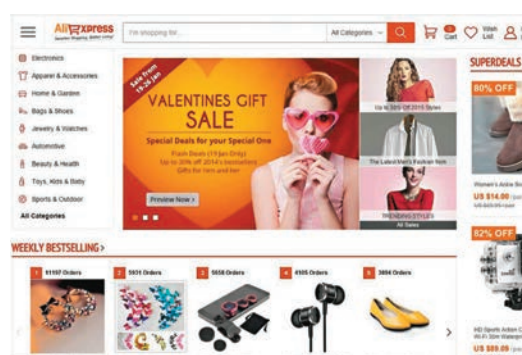
中國AliExpress、Temu進軍韓國 挑戰本土及美電商

香港文匯報訊 韓國網絡零售業發達，如今擁有眾多物美價廉商品的中國電商正進入韓國市場，與當地企業和美國品牌競爭。《金融時報》報道，韓國消費者去年在中國電商平台的購買量，首次超過亞馬遜等美國對手。有商業專家認為在長期競爭中，韓國本地電商平台未必佔優。

報道指出，阿里全球速賣通(AliExpress)和Temu，是在韓國最受歡迎的兩個中國電商平台，兩者用戶數目在韓國所有電商平台中，分別位居第3和第5位。中國創立的快時尚巨擘Shein，也正在進軍韓國市場。分析指出，AliExpress等平台依靠「零佣金」優惠吸引韓企，較其他平台約10%至20%抽佣比例更具吸引力，加上AliExpress在臨近韓國的中國山東省有豐富倉儲，有助保障交貨速度。

韓國消費者朴秀洪(譯音)表示，他在AliExpress購買的一款汽車油鏡僅索價8.6萬韓

圓(約500港元)，遠低於韓國本地零售網站標價54萬韓圓(約3,142港元)，「這些中國平台的產品多數廉價得令人難以置信。」首爾中央大學商業教授申仲勳(譯音)也稱，中國產品質素不斷提升，價格更實惠，韓國電商難以贏得與中國的價格戰。



◆阿里全球速賣通在韓國深受欢迎。網上圖片

用小林製藥問題紅麴造酒 日酒企回收10萬瓶清酒

香港文匯報訊 總公司位於日本京都市的大型製酒業者「寶酒造」宣布，已自行回收近10萬瓶日本清酒，原因是使用了小林製藥的問題紅麴。

日本放送協會(NHK)報道，寶酒造表示，這次自行回收的日本酒品名為「松竹梅白壁藏『澤』」，從今年1月起以「期間限定」方式進行販售。這款清酒使用小林製藥生產的紅麴原料作為着色劑。寶酒造稱，對於造成消費者嚴重困擾與憂慮，由衷表達歉意。

13消費者出現腎病症狀

小林製藥上週五(3月22日)表

示，由於3款含紅麴原料的健康食品，發生13名消費者食用後出現腎病症狀，故宣布自行回收相關產品總計約30萬包，但未公布涉及的批發業者。寶酒造受此影響，決定自行回收已售出的約10萬瓶日本清酒，也呼籲已購買的消費者勿飲用。目前暫未接獲有關這款清酒的健康受害通報。

《讀賣新聞》報道，寶酒造回收的這款清酒，包括300毫升及750毫升兩種容量，從今年1月起在日本各地的超市及便利店等販售。



◆紅麴

◆松竹梅白壁藏『澤』

凱特威廉對公眾支持深受感動

香港文匯報訊 英國凱特王妃(圖)證實患癌和正接受化療後，肯辛頓宮表示，凱特和王儲威廉對公眾的支持深受感動，也感謝各界尊重私隱。

英媒報道，凱特積極面對治療，自覺每天都更健康，目前未知凱特要接受多長時間治療，如果她覺得身體健康許可，會選擇出席公開活動。王室消息指出，國王查爾斯三世於凱特公布患癌前一天，曾與凱特在溫莎堡共晉午餐，以示支持和關懷。報道也透露凱特1月在私家醫院接受腹部手術和留醫時，在同一醫院接受前列腺肥大治療的查爾斯三世，步履蹣跚地親自前往凱特病房陪伴。

英國廣播公司(BBC)報道，凱特上週五(3月22日)透過預錄影片公布患癌消息，凱

特一名密友透露，影片文字稿是凱特親自寫下一字一句且很快完成，選擇發布影片而非文字聲明，也是希望能安撫民心，讓大眾更安心接收消息，除了希望平息外界更多臆測外，還認為自己的王室身份，有必要公開病況，更重要的是她知道自己是公眾人物，肩負更廣泛的領袖責任。



◆有民眾到溫莎堡外擺放鮮花。網上圖片