

八達通 全國通 卡在手 任你走

今起發售 北上336市可搭巴士地鐵 惟不含零售支付

八達通卡有限公司昨日宣布推出「全國交通一卡通互聯互通」（簡稱「交通聯合」）先導體驗計劃，今日起開售「八達通—全國通卡」首創版，既可在香港作支付用途，亦能於內地逾336個城市搭乘所有具有「交通聯合」標誌的公共交通工具。全國通卡以港元儲值，在內地則可自動兌換以人民幣支付，方便香港市民北上及內地居民南下香港旅遊消費，但此卡在內地目前只能用作交通工具支付用途，在香港則與八達通卡一樣能涵蓋交通、零售和餐飲等範疇的服務。

◆香港文匯報記者 劉明



◀◀「八達通—全國通卡」適用於內地逾336個城市超過3.8萬條巴士線、48個城市共285條鐵路和渡輪線。資料圖片



去年復常通關後不少港人趁假日北上旅遊消費，同一年有2,676萬內地訪港旅客人次。雖然內地旅客可用支付寶或微信支付等在港搭乘港鐵和巴士，且不少商戶也能使用此等電子支付工具，惟仍有不少小店只能用現金或八達通卡付款，部分內地旅客對此感到不便。

不少內地旅客訪港期間會購買八達通卡，並於離港時退回，但他們反映退卡限制多多，分分鐘被扣手續費。八達通卡有限公司指，若卡內餘額高於1,000港元、發卡後90日內退回八達通卡或付款交易只有5宗或以下，均會被收取11港元手續費或餘額1%，以較高者為準。記者相信許多市民都不知有此限制條件，遑論遊客。

南下旅客可日常消費

不過，八達通卡有限公司昨日回覆香港文匯報查詢時表示，對於退回「八達通—全國通卡」，則無須任何手續費。該卡首創版今日起在全線Circle K便利店及7個指定港鐵站的客務中心發售，每張售價88港元，但不似香港租用版八達通卡要50元按金，88元單純是售價，不能像按金般扣賬。

八達通卡有限公司是次推出「八達通—全國通卡」首創版，既方便港人北上支付車船費，亦便利內地居民南下消費。尤其該卡在香港的應用範圍無異於一般八達通卡，可用於交通、購物、餐飲等日常消費，適用於全港逾18萬個八達通付款點，解決不能使用內地電子支付工具的問題。

但在內地，「八達通—全國通卡」可在內地有「交通聯合」標誌的公共交通上使用，包括逾336個城市超過3.8萬條公共巴士線，以及48個城市的地鐵等軌道交通鐵路和城市渡輪使用，該公司強調只用作公共交通的支付，不包括零售範疇。

儲值限額為3000港元

該卡屬於銷售版八達通卡，儲值限額為3,000港元，客戶可透過八達通手機應用程式（App）、自動增值服務、公共交通設施和零售商戶等現金增值點增值。至

於在內地，深圳市深銀聯易辦事自助繳費終端機則可為該卡進行港幣增值。

至於車船費將以港幣結算，並會按該卡的人民幣兌換港幣匯率，從港幣儲值額中扣款。每次增值時，系統會按當日最新匯率自動更新卡內的匯率紀錄，客戶亦可透過八達通App更新匯率，匯率計算的有效期最多為90日。

此外，「交通聯合全國互聯互通」人民幣一卡通持卡人，也可在香港透過此卡以人民幣支付港珠澳大橋穿梭巴士（香港口岸往珠海澳門方向）的車費，並以人民幣結算，按車票收費系統的港幣兌換人民幣匯率，從人民幣儲值額中扣款支付。客戶可透過八達通網站對這項先導計劃反饋意見，幫助優化互聯互通服務。

為使客戶最全面及方便地享用這項新服務，八達通建議客戶使用八達通App配合「八達通—全國通卡」，只要透過簡單步驟即可將該卡登記於八達通App，可隨時進行增值外，更可隨時查閱該卡餘額、現時匯率、過往10次匯率紀錄以及交易紀錄。在內地的相關支付紀錄亦會列為「交通聯合」消費，方便客戶查閱。

銷售版八達通產品
Sold Octopus Products

一卡接通全國
336個城市公共交通
One card to travel across Mainland China
For public transport in 336 cities

八達通 - 全國通卡
Octopus - China T-Union Card

成人 \$88 每張
Adult \$88 each

「八達通—全國通卡」今日發售。

Q A

問：何時開始發售及售價多少？

答：3月26日起開售，售價88港元。

問：88港元售價是否能夠扣賬？

答：88港元僅屬售價，並非按金，不能作為支付金額扣賬。

問：哪裏可以購買？

答：全線Circle K便利店及7個港鐵站共10個客務中心，包括紅磡、落馬洲、上水、粉嶺、荃灣、九龍塘（3個客務中心）及金鐘（2個客務中心）。

問：哪些地方可使用？

答：· 在香港可於逾18萬個支付點支付，涵蓋交通、零售和餐飲範疇；
· 在內地適用於逾336個城市超過3.8萬條公共巴士線，以及48個城市合共285條鐵路和城市渡輪線。

問：儲值限額多少及如何增值？

答：· 儲值限額為3,000港元，僅支持港幣增值；
· 在香港可透過八達通App、使用自動增值服務或在八達通增值點以現金增值；
· 在內地可透過八達通App或在深圳的深銀聯易辦事自助終端增值。

資料來源：八達通卡有限公司

整理：香港文匯報記者 劉明

21藝文機構簽合作 文化盛宴陸續來

詳刊 A2



本港歷來規模最大的國際文化峰會——首屆文化高峰論壇昨日在西九文化區戲曲中心拉開帷幕，逾千名來自世界各地藝文機構的翹楚與業界領袖與會。論壇以「跨文化 越時代」為主題，12個國家或地區的20位藝術館館長、博物館館長、藝文機構代表、知名策展人擔任嘉賓講者，從文化區對城市社會及經濟轉型的貢獻，到數碼科技對博物館的影響和挑戰，及疫後文化交流等廣泛議題分享見解。西九文化區與全球21間頂尖博物館藝術品修復及研究機構、藝術中心、電影資料館、劇院及戲劇協會簽訂合作意向書。

合一論壇千人赴會 政府發表願景宣言

詳刊 A4、A5



首屆世界合一論壇昨日在麗豪航天城酒店舉行，以「地球十字路口——投資創新，迎接可持續未來」為主題，聚焦對抗氣候變化、促進可持續發展、擁抱綠色經濟以及在這些領域建立全球合作，參加者人數逾1,000人。行政長官李家超赴會致辭。財庫局在論壇後發表《化責任為機遇 發展香港可持續披露生態圈的願景宣言》，目標是讓香港成為首批將本地可持續匯報準則銜接國際財務報告可持續披露準則（ISSB準則）的司法管轄區。

安理會14:0通過決議 促加沙各方立即停火

詳刊 A24

聯合國安理會3月25日表決通過一份決議草案，要求在巴勒斯坦加沙地帶實現立即停火，表決結果為14票贊成，美國一票棄權。這份決議草案由安理會非常理事國提交，「要求各方在齋月立即停火從而實現永久可持續停火，要求立即無條件釋放所有人質，要求擴大人道主義援助加強對平民的保護，消除大規模提供人道主義援助的所有障礙。」這是自去年10月7日巴以爆發新一輪衝突以來，安理會首次通過決議明確要求停火。

議員冀日後擴展使用範圍

香港文匯報訊（記者 郭倩）多位立法會議員均表示八達通今次推出全國通卡，能為港人在內地出行時提供多一種支付選擇，且對經香港前往內地的外國遊客亦提供更便利的支付方式，並相信全國通卡有一定需求，有議員並期望全國通卡日後擴展使用範圍，在內地也適用於其他類別的消費。

民建聯立法會議員陳恒鏞昨日接受香港文匯報訪問時表示，內地雖普及使用支付寶和微信支付等電子支付工具，有不少港人到內地時亦習慣使用，但指出全國通卡方便香港居民在內地搭乘交通工具，相信仍有不少需求，「有這張卡，港人在內地乘車就無須再兌換人民幣去購買車票，為港人提供多一種選擇，且電子支付雖便利，但有時手機沒有電，增加這項支付選擇，就有更萬全的保障。」對於訪港的內地旅客，他指出全國通卡也是一項便利的支付選擇，「內地旅客在兩地出行時也都能夠使用。」

批發及零售界立法會議員邵家輝亦認為，全國通卡的推出便利香港及內地旅客出行，問及會否進一步刺激港人北上消費，他則認為該卡主要用途是提供支付便利性，「相信香港居民不會因為一張卡的推出，就更有意願北上消費，他們喜歡北上也是受內地的高性價比吸引，同樣內地旅客亦不會因為一張卡就增加消費慾望。」

工聯會立法會議員黃國表示，全國通卡的推出亦為經香港到內地的外國旅客提供更方便支付方式，「不少去內地遊玩的外國遊客，電子支付方式反而沒那麼方便，因為他們也不太熟悉內地支付軟件，但能夠適應使用八達通卡，所以全國通卡也發揮一種「中介角色」般的作用。」

民建聯立法會議員劉國勳則建議，全國通卡使用範圍日後進一步擴展，「除在內地可以用於出行支付外，其他消費如果亦能利用全國通卡支付，便利性就更大。」

內地客嫌貴 可作備用

北京旅客張女士：我是近日與親友來港打算遊玩數天，在香港搭乘的士十分昂貴，為了方便乘坐公共交通已購買了八達通卡，可惜早了些。

早知購買新發售的八達通全國版，這樣以後去其他內地城市旅遊都可以很方便乘坐公共交通，不過我覺得買一張88元（港幣）挺貴的。

深圳旅客趙女士：今次只是與朋友來香港旅行一日，所以沒有購買八達通卡，如果下次再來香港遊玩3天或以上，就打算買全國版八達通卡，即使到其他內地城市旅遊等也可以用啊。不過內地電子支付很方便，我覺得我會使用微信支付或支付寶坐地鐵、巴士，全國通的八達通就當不時之需。

內地旅客李先生：我這次來香港玩都是用支付寶掃碼坐地鐵或巴士，非常方便，全國通用的八

達通卡索價高達88元，退卡可能也要收手續費（編按：不需手續費），感覺太麻煩了，所以我不打算買。

港人稱缺誘因

港人吳先生：我現年76歲，經常到內地不同城市旅遊，近期去過廣州、桂林等等，都是坐高鐵及旅遊大巴的，很少會乘坐當地的公共交通工具。我去深圳可用樂悠卡付款，所以不擔心坐交通工具付款的問題，不打算買全國版八達通卡。不過有不少長者去內地城市不會操作手機用微信支付、支付寶坐地鐵或巴士，這張八達通卡對他們來說應該很有用。

港人陳先生：我平日不時都會上深圳行街約朋友食飯，在深圳都是用微信支付或支付寶付車錢，都算方便，所以我不會花88元去買這一張卡，我亦比較少去深圳以外的內地城市。◆香港文匯報記者 張弦