

議員倡東九集運系統設慈雲山站

解決街坊繁忙時段上車難 冀維持2027年準時施工

東九龍道路交通飽和及擠塞問題困擾居民多時，區內市民多年來均期盼可早日引入集體運輸系統。香港特區政府去年底提出以捷運系統替代2014年提出的重鐵方案，往來彩虹和寶達，惟捷運系統並未考慮設置黃大仙延線。立法會議員鄧家彪、陸頌雄及楊永杰昨日前往慈雲山區進行實地考察，以跟進有團體提出要求在東九龍過山線增設慈雲山站的事宜。他們指出，一直以來接獲不少慈雲山及竹園的居民反映，上下班繁忙時段經常因滿座而未能乘坐巴士及小巴，交通不便，建議最終走線接駁慈雲山，並希望可維持2026年推出詳細設計及招標、2027年施工的目標。

◆香港文匯報記者 張弦



▲圖為黃大仙區議員與街坊向官員表達訴求。 鄧家彪Fb圖片

▲議員昨日前往慈雲山區進行實地視察，並與政府代表交流，以跟進有團體提出要求在東九龍過山線增設慈雲山站的事宜。

慈雲山居民多年來都要求有鐵路服務，早年興建港鐵沙中線時已爭取設慈雲山站，但最終被否決。鄧家彪、陸頌雄及楊永杰昨日在運輸及物流局、鐵路拓展處的官員陪同下，考察位於斧山道、蒲崗村道、慈雲山道及沙田坳道的不同地點，以深入了解該區的地理環境和實際情況。

指富山邨具空間建站

其間，他們與政府的代表交流，並促請政府積極研究不同新型運輸系統的技術可行性方案。他們亦期望政府能為慈雲山區建設智慧綠色集體運

輸系統，以解決區內居民所面對的交通不便問題。

特區政府目前擬建的東九龍集體運輸系統連接港鐵彩虹站、彩雲、秀茂坪、寶達等半山地區，伸延至馬游塘並以港鐵油塘站為終點。鄧家彪於考察後向傳媒表示，他們三人均認為富山邨有足夠的空間進行拓展及作為沿線的一站，希望東九龍的集體運輸系統可由彩虹延伸至富山及慈雲山，以滿足該小區內逾十萬人口的交通需求。

他引述政府官員指出，會在今年上半年就集運系統向立法會申請撥款，正式進行勘探及初步設

計，並於下半年發出意向書，邀請各承辦商提供意見，希望維持在2026年推出詳細設計及進行招標、2027年施工的目標。

盼設計留「伏筆」日後連接觀塘線等

楊永杰表示，他們均認為具有空間把集運系統接駁至慈雲山及竹園，希望政府接納意見，「過去一直收到很多慈雲山及竹園的街坊反映，特別是上下班繁忙時段經常搭不上車，如果有一個集體運輸系統，的確可以解決慈雲山半山區對外交通的問題。」

他表示，現時每天天下班繁忙時間，在沙田

坳道的交通交匯處候車的慈雲山街坊人龍均排到黃大仙站。而集體高架技術不單便宜、爬坡能力高且佔用空間小，正合適慈雲山半山區。

陸頌雄表示，希望在設計上留個「伏筆」，讓系統有充分的擴展性，包括能否與啟德連接、與觀塘線有聯繫點，令整個系統有更多連接點，更能發揮交通效益。

針對增設黃大仙延線的建議，民建聯早前曾成功訪問了1,052名黃大仙區居民，結果顯示98%受訪者認為捷運系統應以服務最多人口為目標，應服務慈雲山區及富山區一帶居民。

復活長假料1100萬人次進出 港增人手疏導

香港文匯報訊（記者 郭倩）復活節及清明節長假期將至，香港特區政府入境處昨日預計，長假期間（即本月28日至下月7日）約有1,100萬人次經海、陸、空管制站進出香港，當中陸路出境較為繁忙的日子為3月29日，料約60.1萬人次出境；入境高峰則為4月1日，料有58.9萬入境人次。為疏導假期間的旅客流量，入境處已減少前線人員休假期間，並會連同警務處、海關和港公司在羅湖管制站成立聯合指揮中心，以作出相應的部署及措施，並與深圳邊檢總站等內地部門緊密聯繫，確保過關人流暢順。九巴、城巴及港鐵均表示會加強相關路線的服務。



◆入境處預計，復活及清明長假期間預計約有1,100萬人次進出香港。圖為港鐵落馬洲站。

入境處呼籲所有經陸路往返內地的旅客應預早計劃行程，盡量避免選擇在繁忙時段過關。

港鐵表示，將於本週五起的4天復活節假期間加強港島線、荃灣線、南港島線及迪士尼線部分時段的列車服務，合共增加約300班車，以配合市民外出的交通需要。

其中，為配合特區政府以維港兩岸為主軸舉辦的大型戶外藝術計劃「藝術@維港2024」，港島線及荃灣線分別於黃昏及晚上時段加密列車班次，方便市民及旅客前往中環海濱一帶觀賞發光藝術裝置，以及參加不

同藝術文化活動。而為方便市民掃墓，來往港鐵屯門站及曾咀靈灰安置所的港鐵巴士K52A線亦由本月16日起，在個別日子加密班次。

九巴增班次往來口岸

九巴表示，會在復活節及清明前後加強連接邊境管制站及相關路線服務，包括即日起加強來往天水圍天慈至落馬洲站的B1號線，以及來往屯門站至香園圍口岸的B9路線，並設特別班次往返元朗。而因應復活節假期遊客訪港，九巴亦會於個別日子加強6號線（來往荔枝角至尖沙咀碼頭）服務，接載遊客穿梭於彌敦道。

城巴亦會在復活節假期間加強A21、A23號線等多條路線服務，令班次最頻密達每8分鐘一班；同時會加開通宵路線NA10，方便港島區居民往返機場。

另外，城巴機場快線A25已從昨日起改為全年無休全日服務，該路線由啟德開出，途經紅磡、黃埔、尖沙咀，前往港珠澳大橋香港口岸及機場，穿梭市區重點住宅區及旅遊旺區。連接香園圍口岸的「新界東口岸特快」B8號線，昨日起亦由常規延長平日服務時間；深圳灣口岸的B3X號線亦會於指定日子加密至7分鐘一班。



◆何永賢（前排右二）到訪中建科工集團綠色科技有限公司，視察「簡約公屋」MIC組件廠房。

何永賢率團訪惠州 考察「簡約公屋」組件進度

香港文匯報訊（記者 費小輝）香港特區政府房屋局局長何永賢昨日與房屋局和建築署團隊前往惠州，考察了解「簡約公屋」「組裝合成」（MiC）組件的生產進度和情況。何永賢、房屋局常任秘書長羅淑佩、建築署署長李超羣等一行人上午先到訪中建科工集團綠色科技有限公司（中建科工），視察「簡約公屋」MiC組件廠房，聽取生產進度匯報、了解智能及自動化製造過程。何永賢非常欣賞工程團隊積極投入大量人手和資源，以先進的管理和建築技術，包括焊接機械人的應用，配合「簡約公屋」這項極具挑戰的工程。

除即時增加產能、物料儲備和高質素人員，工程團隊亦不斷研究改善「機電裝備合成法」（MiMEP）及「組裝合成」升降機（MiC Lift）等技術的應用，讓「簡約公屋」成為香港首個高層鋼結構「全組裝合成」（Full MiC）的建築項目，能快速和安全地興建，幫助有需要的居民早日改善居住環境。

首批9300個組件料下月抵港

中建科工獲總承建商其士——中鐵建設聯營委託，製造元朗攸舉路、屯門第3A區及牛頭角彩興路的「簡約公屋」項目全部共約9,300個MiC組件，預計首批組件最快下月抵港。何永賢表示，第一批「簡約公屋」的4個項目均已全速開展工程，她鼓勵團隊繼續以最好的人才，配以最高的建築技術，盡力加快推進工程，務求盡快改善居住於不適居所市民的居住環境和家庭生活質素。

一行人下午轉到港資企業有利華建材（惠州）有限公司的廠房，了解香港承建商製造MiC組件時所應用的不同創新技術和智能設備，包括人工智能（AI）自動化MiC模具生產、焊接機械人、自動化鋁窗生產線等。除建築署的政府項目（柴灣政府綜合大樓及車房），該廠房亦有為香港房屋委員會的公營房屋項目（如東涌第99區、安達臣道石礦場R2-5用地等）提供各類預製組件，數量超過9萬件。

保安局：年內簽訂灣區緊急應變合作框架協議

香港文匯報訊 特區政府正推動粵港大灣區緊急應變行動方案，以應對影響粵港澳區域的事故災難、自然災害等突發事件。在昨日舉行的立法會環境事務委員會上，有議員關注推動進度。保安局回應說，粵港澳已達成共識，預計今年內會簽署《合作框架協議》，並由特區政府牽頭編撰該行動方案。

立法會議員劉國勳在會上詢問該應急救援行動方案進度如何？保安局政府保安事務主任黃國基表示，粵港澳三地政府已就協議達成初步共識，預期會在2024年內在港簽署《合作框架協議》，政府亦正牽頭編撰《行動方案》，具體內容和執行細節會與粵澳政

府討論確定。

據保安局提交立法會的文件指，施政報告提出，香港與大灣區其他城市將訂訂、商討及落實全新《行動方案》，以聯防聯控、優勢互補理念，構建系統化的大灣區應急行動機制。設跨境「綠色」通道。特區政府已就建立應急人員、裝備和物資等資源的跨境「綠色」通道徵求國家海關總署和國家出入境管理局的意見和協助，並得到重視和支持。粵港澳三地政府會制定方案和原則，在三地的現有法律下，促進人員、裝備和物資在應急反應時的暢通流動，切實提升跨境救援效能。



◆保安局表示，粵港澳已達成共識，預計今年內會簽署《合作框架協議》。圖為香港消防處學員去年參觀廣州消防救援站。