



## 重視創造與傳播 促進文化交流薈萃

由西九文化區管理局主辦的首屆「香港國際文化高峰論壇2024」，邀請各地嘉賓討論文化區對城市社會及經濟轉型的貢獻。要吸引各地展演等文化藝術活動在港舉行，並迸發出經濟效益，一方面是要鼓勵飽含中西文化薈萃特質的創作，凸顯香港文化個性的價值；另一方面是發揮「聯通世界」的優勢，把在港進行的展演通過各種平台廣泛傳播，增加知名度、擴展受眾群，讓藝術家與藝術團體熱烈運用香港作為向世界展現藝術結晶的舞台。

特區政府視文化創意產業為香港經濟新動力，2021-22年度在文化藝術方面的總開支有約57億元。特區政府把西九文化區建設的目標，設定為促進文化產業有機發展，凸顯香港富有文化藝術氣息國際大都會形象，是展示發展文化產業決心的重要標識。在高峰論壇開幕前一天，西九文化區與全球21間頂尖博物館藝術品修復及研究機構、藝術中心、電影資料館、劇院及戲劇協會簽訂合作意向書，顯示各地文創藝術機構對香港文化產業的未來，投下信心一票。

要建設「中外文化藝術交流中心」，香港須重視通過藝術促進文化對話，除了從境外引入展演，也要鼓勵本港的藝術工作者進行創作。事實上，不論流行文化還是高雅藝術領域，例如音樂、攝影、平面設計、製作，本港作品的淵源離不開傳統嶺南風韻，也吸收到歐美、日韓、東南亞等地的特色，為各地受眾留下深刻印象。特區政府宜按不同藝術類別，舉辦以突出香港文化魅力為主題的展覽和演出，透過系統、集中的展示，帶動社會、境外受眾、國際

藝術同業重新發掘香港文化創意產業的特色與個性，開拓境外藝術機構與本港文化創意從業員合作的路向。

此外，香港須善用「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，運用傳播平台，使在港舉行的展演得到更多人認識。事實上，展覽和演出的場地可容納、接待的觀眾有限，要使公眾留意、觀賞，大眾傳播無疑是最有力的工具。本港的電台、電視台，部分設有全球廣播網絡，也有部分在早年已加入亞太廣播聯盟等國際性廣播組織，製作水平和影響力廣受世界認可。即使在互聯網大行其道之時，大眾傳播因其傳播力集中、深入，海外許多發展也會透過電視電台轉播而得以與普羅大眾拉近距離，爭取更多注目，例如奧地利維也納的新年音樂會，多年來都是透過電視向全世界轉播，推廣音樂的美妙旋律，以及維也納「音樂之都」的形象。香港應該善用現有的大眾傳播力量，推動香港與各地藝術家、藝團更為踴躍齊聚香港的舞台，交流切磋，取得外界的掌聲與鼓舞，令他們在藝術生涯發掘更多可能性。本港影視等關聯產業，也可肩負文化橋樑角色，推動更多人才和資金投入創意產業。

是次文化高峰論壇匯聚世界重要文化領袖出席，為本港文創產業未來加油打氣，香港應要從中探索更清晰路徑，為香港文化產業發展注入新的動力，推動香港文化創意產業及西九文化區，在更廣範圍、更深層次、更高水平上與經濟融合發展。香港文化「軟實力」必須注入更強大底氣，在促進民心相通、文明互鑒、弘揚中華文化上作出更多貢獻。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 「全國通」便利港人出行 續完善服務拓展市場

八達通今日起推出名為「全國通卡」的服務，憑卡可在香港及內地共336個城市搭乘公共交通工具。該項服務在打通本港和內地小額支付方面邁出一步，促進粵港澳大灣區日常生活進一步融合，便利港人出行，尤其對於習慣使用八達通的長者是一大便利。八達通公司等本港電子支付工具應進一步完善其服務，擴大在內地的使用範圍，同時加快拓展海外電子支付市場，擴大本港電子支付的輻射範圍。

現時港人到內地搭乘公共交通工具，支付方式十分多樣化，使用AlipayHK或港版微信錢包都可以掃碼支付。但對於習慣使用八達通的較為年長的香港市民而言，「嘟卡」依然是最方便的選擇。今次「全國通卡」可以一次打通全國336個城市，讓港人北上絕大部分地方的基本交通再無後顧之憂。

回顧八達通的發展歷程，自1997年投入使用以來，已經從最初的巴士、地鐵等公共交通工具支付，逐步擴展到商店、食肆、停車場等多個領域的小額支付。如今「全國通卡」的推出，實現了八達通跨境使用的突破，為八達通打開了更廣闊的市場空間，也為香港電子支付行業注入一定新活力。

八達通截至去年年初的實體卡發行量約2,000萬張，除了本地市民之外，內地和海外旅客亦經常使用。但八達通在申請、退款方面限制多，仍有可改善空間，如租用版八達通遺失後難以追回金額，長時間不使用會被徵收行政費等，對旅客構成一些不便。因此，八達通公司需要在提升服務品質、簡化

手續等方面持續努力，以滿足用戶日益增長的需求。

此外，香港電子支付的整體普及率仍有待提高。特別是在街市檔位、的士等行業，由於部分年長檔主和司機習慣收取現金，對電子支付存在一定的抵觸情緒。因此，八達通等各電子支付工具需要加大宣傳推廣力度，通過舉辦培訓、提供優惠政策等方式，鼓勵這些行業的從業者接受和使用電子支付。

本港憑藉八達通曾經在電子支付領域領先全球，可惜近年在金融科技、移動支付方面相對落後了，現在更應該抓緊與內地深度融入的機會追回失地。除了拓展內地應用的範圍，亦應該積極拓展國際市場。本港轉數快去年底實現與泰國PromptPay正式對接，提供跨境二維碼支付互通服務，令港人到泰國可用轉數快付款消費，其中八達通亦是參與機構之一。據八達通集團行政總裁應天麒透露，在剛過去的農曆新年假期，用戶於泰國使用PromptPay的平均消費額較去年12月服務推出初期大增7倍。可見市民對海外跨境支付的需求十分殷切。

「全國通卡」的推出，是香港電子支付領域的一次突破嘗試，也是香港與內地「軟聯通」的一個縮影。我們期待八達通等電子支付工具能夠繼續創新、拓展，為港人帶來更加便捷、高效的支付體驗。同時，特區政府應該積極支持業界拓展在內地、海外的支付場景，推動本港金融科技、電子支付的現代化、普及化，推動香港金融科技領域的持續繁榮與進步。

# 中國是世界綠色發展引領者

## 林毅夫：「3060」目標可達到 經驗可供他國借鑑

在昨日的世界合一論壇上，北京大學新結構經濟學研究院院長、世界銀行前高級副行長兼首席經濟師林毅夫提到中國綠色發展的經驗，他表示，中國在可再生技術領域，例如太陽能、風能等，處於世界領先地位，已是全球綠色轉型發展的領導者。中國已經承諾二氧化碳排放2030年前實現碳达峰、2060年前實現碳中和。他認為，中國可以實現這個目標，其他國家也可以從中國身上汲取經驗。

◆香港文匯報記者 岑健樂



◆在昨日的世界合一論壇上，有專家認為中國在可再生技術領域處於世界領先地位。

林毅夫指出，中國的新發展理念，包含創新、協調、綠色發展，以及共享繁榮。他提到，過去十年，中國在治理城市污染方面取得長足進步。如果外國友人到訪中國各大城市，會發現都是綠色的，和歐洲以及美國的主要城市相仿。這主要是中國政府通過政策創新和鼓勵創新科技，兌現了綠色發展的承諾。

### 發達國應支援低收入國綠色工業化

世界合一論壇主辦機構香港可持續科技學院提到，中國身為全球再生能源的領導者，預計再生能源裝置今年將達到200GW，並種植了超過780億棵樹，使國土森林覆蓋率增加了一倍，並優先建造了瀕危物種國家公園。

對於全球氣候變化，林毅夫指出，落後國家要致富，就需要工業化，但不能再走釋放大量二氧化碳的老路，而是要走綠色工業化的道路。現在問題是已開發國家在工業化進程中釋放了大量二氧化碳，導致全球面對氣候問題，如今卻沒有向落後國家提供足夠的資金支持，讓低收入地區負擔得起綠色科技。

因此，他建議較高收入的國家可提供資金或技術支持，令綠色科技達至低收入國家亦可負擔的水平，才能夠鼓勵相關國家與地區使用綠色科技發展經濟，推動綠色工業化。

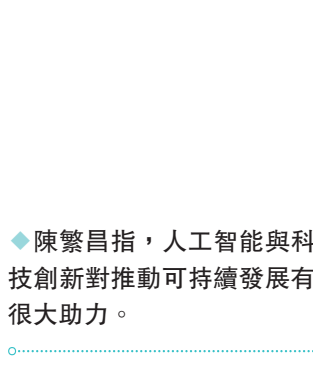
### 陳繁昌倡推廣中國植樹造林經驗

另一方面，阿卜杜拉國王科技大學校長陳繁昌昨在論壇上就認為，中國過往的發展經驗值得沙特阿拉伯及一些發展中國家學習。他舉例指，中國成功推動大規模植樹造林計劃，遏制荒漠化擴展態勢，由於沙特阿拉伯境內亦有部分地方是沙漠地帶，而沙特阿拉伯政府亦計劃於未來多年種植數以億計的樹木，藉以改善當地的生態環境，他認為中國與沙特阿拉伯可在這方面加強合作，在全球環境保護方面作出貢獻。

陳繁昌續指，人工智能與科技創新對推動可持續發展有很大助力，上周有報道指沙特阿拉伯正在創建一個價值約400億美元的基金，用於投資人工智能，他表示雖然相關投資不保證成功，存在一定風險，但這對於推動社會進步與可持續發展具有正面意義。



◆林毅夫表示，落後國家要致富，就需要工業化，但不能再走釋放大量二氧化碳的老路。



◆陳繁昌指，人工智能與科技創新對推動可持續發展有很大助力。

圖：香港文匯報記者郭木又

## GCF：2030年管理規模達五百億美元

香港文匯報訊（記者 周曉菁）相比成熟經濟體，氣候融資對發展中國家而言更為重要，綠色氣候基金（Green Climate Fund, GCF）副執行董事兼首席投資官亨利·岡薩雷斯昨在世界合一論壇晚宴的討論環節指出，GCF旨在幫助發展中國家獲得資金、規劃、評估、風險管理等一系列氣候支援，自成立以來已經向約140個國家及地區投放140億美元的資金援助，目標為2030年，GCF的管理規模可達500億美元。

岡薩雷斯介紹，GCF的合作夥伴包括國際和國家商業銀行，多邊、區域和國家發展金融機構、聯合國機構和民間社會組織等，這些夥伴會直接與發展中國家合作，進行項目設計和實施，目前已經有約200個合作夥伴。

### 冀更多家辦參與氣候融資

他呼籲更多機構投資者、家族辦公室和企業參與氣候融資，氣候變遷為企業提供了前所未有的新機遇，企業完全可以利用新的投資機會，在保護地球的同時增加企業價值。許多企業可能會擔心氣候投資的高風險和低回報，岡薩雷斯稱GCF具備風險管理的能力，可承擔較高風險，支持早期項目的開發及政策、技術、金融創新等，以促進氣候融資在發展中國家更好展開。

授人以魚不如授人以漁，岡薩雷斯強調，除了提供資金外，GCF也希望發展中國家和區域金融機構，能將氣候風險和機遇納入投資決策中，令金融與可持續發展保持一致相輔相成。此外，基金也會盡力幫助當地的政府、金融機構和企業連接全球資本市場，獲得更多氣候投資的機會。

### 陳茂波：港有力匹配綠色項目

同場，香港特區政府財政司司長陳茂波致辭時稱，環球綠色資金缺口龐大，香港不斷鞏固亞洲綠色金融中心的地位，有能力幫助來自世界各地的資金與綠色項目相匹配。香港也正在建設新型的綠色科技中心，科學園和數碼港擁有約200家綠色科技企業，其中一些公司憑藉頂尖的技術已成功進軍內地和海外市場，加上與粵港澳大灣區其他內地城市在商業化、成果應用、先進製造業等方面的合作，相信大灣區能夠崛起成為國際綠色科技中心。

陳茂波提到，今年財政預算案為打造綠色未來提出了不少措施，包括「綠色和可持續金融資助計劃」延長3年，並擴大資助範圍至轉型債券及貸款，以進一步鼓勵區內相關行業利用香港的轉型融資平台逐步減碳。他又指，上半年特區政府亦推出了「綠色和可持續金融科技概念驗證測試資助計劃」，為綠色金融科技提供早期資金支持，促進商業化及綠色金融科技新措施的發展。

## 華為：正探索AI能源解決方案

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）可持續發展成為近年企業間的熱門話題，華為董事及永續發展委員會主任陶景文昨在世界合一論壇上表示，華為一直關注智慧城市發展，希望用技術和科技的力量讓城市更加宜居，讓市民生活更便捷，企業亦能得到很好的發展。他亦提到，發現智慧城市正面對一些挑戰，就是現在智能電動車和人工智能發展對城市帶來的巨大衝擊，有關衝擊主要是指能源，而華為亦正探索人工智能的能源解決方案。

陶景文提到，現時隨着智能電動車的數量大增，智能電動車的充電因而變成一個問題，不少電動車要一段時間才能充滿電，同時需輪候，因此華為早前推出光儲一體化架

構的全液冷超充站，讓充電跟加油一樣，喝一杯咖啡就能讓電動車充滿電。他透露華為準備把深圳打造成內地第一個「超充之城」，並在深圳建設大約1,000個超充站。

### 小鵬盼降低電動車成本

同場小鵬汽車副董事長兼總裁顧宏地表示，公司關注的不僅是新能源車的電動化部分，實際上是瞄準了整個端到端的體驗，如關注上游材料、製造、設計、使用操作和回收等。他提到，未來如果想提高智能電動車在道路上的滲透率，車輛的成本將是一大關鍵因素，因此公司在接下來的幾年希望可以做到大幅降低成本，以及減少使用這些技術的障礙。



◆陶景文指，華為準備把深圳打造成內地第一個「超充之城」。

香港文匯報記者郭木又攝