

# 中菲副外長通電話 中方促菲懸崖勒馬

香港文匯報訊 據外交部網站、環球網消息，2024年3月25日，外交部副部長陳曉東同菲律賓副外長拉扎羅通電話，就菲律賓向仁愛礁非法「坐灘」軍艦實施運補等問題提出嚴正交涉。

陳曉東指出，3月23日，菲律賓一艘民用船和兩艘海警船未經中國政府允許，擅自衝闖中國南沙群島仁愛礁附近海域，企圖向在該礁非法「坐灘」的軍艦運送包括建築材料在內的物資，建立永久軍事哨所，實現長期非法佔領。這嚴重違反《南海各方行為宣言》，嚴重違背

菲方自身承諾，嚴重侵犯中方領土主權和海洋權益，破壞地區和平穩定，中方對此堅決反對。中國對包括仁愛礁在內南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。菲方在仁愛礁問題上一再出爾反爾，挑起事端，這是導致現地局勢一再升溫的根本原因。中方再次敦促菲方信守承諾、遵守共識，停止在海上侵權挑釁，停止任何可能導致局勢複雜化的單邊行動，切實回到同中方對話協商妥處分歧的正確軌道。中方將繼續按照國內法和國際法，採取必要措施，堅定維護國家領土主權和海洋權益。

## 中菲關係正處在十字路口

陳曉東並就菲律賓推進「海洋區域法案」立法，以及在黃岩島、鐵線礁的侵權挑釁表達中方嚴正立場。陳曉東指出，菲試圖援引南海仲裁案非法裁決，以立法形式將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域納入菲方海洋區域。這勢必嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益，激化和擴大兩國海上爭端，危害南海和平穩定和雙邊關係大局。中國對黃岩島和包括鐵線礁在內南沙群島及其附近海域擁有

無可爭辯的主權。菲方不顧中方反覆勸阻，頻繁派軍警和公務船機侵擾黃岩島鄰近海空域，一再非法登臨鐵線礁，侵犯中方領土主權，違反《南海各方行為宣言》。中方再次強烈敦促菲方立即停止有損中方主權的立法進程，立即停止海上侵權挑釁。

陳曉東強調，當前，中菲關係正處在十字路口，何去何從，菲方務必慎重行事。中方再次要求菲方切實重視中方關切，懸崖勒馬，儘快回到同中方通過談判協商妥處分歧的正軌，與中方一道維護好雙邊關係大局和南海的和平穩定。

# 亞洲第一深水導管架珠江口啟裝

## 「海基二號」用鋼量近「鳥巢」國家體育場 作業水深等刷新亞洲紀錄

### 點讚中國

香港文匯報訊  
(記者 方俊明  
珠海報道)

「灣區造」刷新亞洲紀錄！亞洲第一深水導管架「海基二號」25日在珠江口海域順利滑移下水並精準就位，啟動海上安裝作業。這是亞洲首次在超過300米的海域進行固定式導管架安裝作業。導管架用鋼量接近「鳥巢」國家體育場，安裝成功後不僅將刷新作業水深、高度、重量等多項亞洲紀錄，彰顯中國深水超大型導管架成套關鍵技術和安裝能力達到世界一流水平；而且將刷新亞洲最高的海上油氣生產平台紀錄，將助力中國首個深水油田——億噸級「流花11-1/4-1油田」的二次開發，為粵港澳大灣區經濟社會發展注入能源新動力。

「海基二號」導管架從珠海建造場地啟程，搭乘亞洲最大下水駁船「海洋石油229」經過40多個小時的海上旅程後，24日抵達位於深圳東南方向240多公里處的「流花11-1/4-1油田」作業海域，25日順利滑移下水並精準就位。

### 海上安裝採滑移下水方式進行

總重量近3.7萬噸的「海基二號」導管架，用鋼量接近「鳥巢」國家體育場。中國海油深圳分公司流花油田開發項目副總經理王火平指出，由於「海基二號」的巨大噸位超過世界最大起重船吊裝能力，此次海上安裝採用滑移下水方式進行。該方式是利用導管架自身重力並配合液壓千斤頂助推，使導管架從駁船平穩地滑入海中，再通過導管架注水和起重船輔助相結合的方式，實現扶正坐底和精準就位。

中國海油海油工程「海基二號」安裝項目經理王繼強表示，近年來中國實施大型導管架滑移下水作業近50次，累計安裝重量75萬噸，施工規模、最大重量、總噸位等均居於世界前列，形成了從設計計算、仿真模擬、裝船運輸、滑移下水到精確扶正就位等成套安裝技術體系，為加快中國深水油氣資源開發提供了技術保障。

### 按「百年一遇」惡劣海況設計

據介紹，導管架平台是目前全球應用最廣泛的海洋油氣生產設施，導管架相當於油氣開採平台的「基座」，將巨大噸位的生產平台托舉在海面之上；而「海基二號」從設計製造到海上安裝屢破亞洲紀錄。其中，「海基二號」導管架總高度達338.5米，超過



被譽為「珠澳第一高樓」的珠海中心大廈，是亞洲高度和作業水深最大的導管架，按照「百年一遇」惡劣海況進行設計。

### 實現技術自主可控 成本大幅降低

同時，「海基二號」項目在中國導管架平台建造中首次大規模使用國產「S420高強鋼」，促使項目成本降低1億元人民幣，並攻克超大型海洋平台輕量化設計關鍵技術。還值得關注的是，「S420高強鋼」先進的焊接技術，在珠海建造場地已完成攻關，技術水平位居亞洲前列。如此，在提升強度的同時大幅降低結構總重，在300米以上水深導管架平台設計建造技術領域走在亞洲前列。

「海基二號」平台建成後，總高度將達428米，總

重量超5萬噸，將刷新亞洲最高的海上油氣生產平台紀錄。王火平表示，項目團隊首次將導管架平台應用於300米以上水深海域，也是亞洲首次在超過300米的海域進行固定式導管架安裝作業；相比以往全水下生產系統模式，大幅降低工程建設和生產成本，實現了技術的自主可控，為中國深水邊際油田經濟高效開發開拓新路。

據了解，「海基二號」平台將用於珠江口盆地中國第一個深水油田「流花11-1/4-1油田」的二次開發；該油田也是迄今中國海上發現的最大礁灰岩油田，探明油氣地質儲量超過億噸。而在開發過程中，「海基二號」將創新採用「深水導管架平台+圓筒型油氣加工廠」的開發模式，為深水油氣田經濟高效開發提供了新思路，推動能源產業向深遠海拓展。

### 「海基二號」項目刷新三大亞洲紀錄

- 一、刷新亞洲導管架製造高度（338.5米）和作業水深（平均約324米）紀錄
- 二、刷新亞洲最高（428米）的海上油氣生產平台紀錄
- 三、刷新導管架安裝作業水深（超過300米）的亞洲紀錄

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 「亞洲第一」設施設備助力安裝

#### 最長的「定海神針」

◆與「海基二號」導管架同時抵達安裝作業海域的，還有16根「定海神針」：長達170米、用於固定導管架的巨型鋼樁，重量、長度均刷新亞洲紀錄。它們同樣產自珠海建造場地，後續將在324米水深下經由深水打樁錘打入泥下130多米。

#### 最大的「海上力士」

◆用於運輸「海基二號」導管架的「海洋石油229」，是亞洲最大專用下水駁船。導管架上船後，探出船頭18.5米、探出船艙110.9米，在現場參與「海基二號」安裝作業的還有亞洲第一鋪管船「海洋石油201號」，以及前亞洲第一浮吊船「藍鯨號」。

#### 最強的「定海神鋼」

◆「海基二號」項目在中國導管架平台建造中首次大規模使用國產「S420高強鋼」，項目成本降低1億元人民幣，並攻克超大型海洋平台輕量化設計關鍵技術。而「S420高強鋼」的焊接技術，在中海油珠海建造場地也完成攻關，技術水平位居亞洲前列。

#### 最有意義的「中國探索」

◆「海基二號」項目是亞洲首次在超過300米的海域進行固定式導管架安裝作業。將導管架平台應用水深提升至300米以上，有利於大幅降低開發投資、工程建設和生產成本，使大量潛在的深水邊際油田開發成為可能。

整理：香港文匯報記者 方俊明

# 主打研發創新 中關村綜合保稅區通過預驗收

香港文匯報訊 據中新社報道，北京中關村綜合保稅區（簡稱「中關村綜保區」）25日通過封關預驗收。目前，中關村綜保區涉及封關驗收的網外綜合樓、海關查驗區和庫房等已全面建成，首期10萬平方米的產業空間主體結構封頂。

綜合保稅區是中國目前開放層次最高、優惠政策最多、功能最齊全的海關特殊監管區域。中關村綜保區位於北京市海澱區溫泉鎮，去年5月正式獲國務院批覆同意設立，規劃面積0.4平方公里，產業空間66萬平方米，是中國首個在中央文件中明確設立的、首個以「研發創新」為特色的綜合保稅區，是國家支持中關村新一輪先行先試改革、加快

建設世界領先科技園區的重要舉措。

25日，聯合預驗收組實地察看了中關村綜保區智能通道、隔離設施、查驗場地、監管倉庫、道路設施、信息化管理系統等設施，觀看了全方位、不間斷、無盲區智能視頻監控系統操作演示，以及模擬人員穿越報警監視演示等內容，審查核對資料並詢問相關問題。

聯合預驗收組工作成員認為，中關村綜保區0.372平方公里周界隔離範圍內的基礎和監管設施符合國家有關法律法規及相關規定要求，同意通過預驗收。

### 助力北京國際科技創新中心建設

記者從北京海關獲悉，中關村綜保區擬構建「2+2+N」保稅業務譜系，以集

成電路和醫藥健康產業為核心，以人工智能和科技服務產業為重點，拓展總部經濟、跨境電商等保稅服務業態，助力北京市培育一批醫藥健康、人工智能、科技服務等領域的「專精特新」企業，成為科技型初創企業推進研發創新的主平台，助力北京國際科技創新中心建設。

北京海關在中關村綜保區首創研發型綜合保稅區海關創新監管模式，依託智能技術和先進設備，以智能通道替代現行的實體卡口，不斷提升海關監管效能和企業便利化水平。中關村綜保區將聚焦聯合預驗收工作組提出的各項建議，查缺補漏，爭取今年4月如期通過正式驗收並封關運作。

# 鵲橋二號中繼星進入環月軌道飛行

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報道) 國家航天局昨日宣布，3月25日0時46分，鵲橋二號中繼星經過約112小時奔月飛行，在距月面約440公里處開始實施近月制動，約19分鐘後，順利進入環月軌道飛行。鵲橋二號中繼星是中國探月四期後續工程的關鍵一環，將架設地月新「鵲橋」，為嫦娥四號、嫦娥六號等任務提供地月間中繼通信。

3月20日8時31分，鵲橋二號中繼星由長征八號遙三運載火箭在中國文昌航天發射場成功發射升空。當日，鵲橋二號進入近地點高度200公里、遠地點高度42萬公里的預定地月轉移軌道。112小時後，鵲橋二號完成近月制

動這一關鍵動作。據介紹，近月制動是月球衛星飛行過程中最關鍵的一次軌道控制。衛星必須在靠近月球時實施「剎車」制動，將其相對速度調低於月球逃逸速度，從而被月球引力捕獲，實現繞月飛行。

國家航天局表示，鵲橋二號中繼星後續將通過調整環月軌道高度和傾角，進入24小時周期的環月大橢圓使命軌道，並按計劃開展與嫦娥四號和嫦娥六號的對通測試。此外，由長征八號遙三運載火箭同步搭載的天都一號、天都二號通導技術試驗星，也於25日1時43分，完成近月制動，進入其環月軌道，後續按計劃實施雙星分離。