



告別基準試 教師升呢「打大怪」

英文科IELTS須達7.5級 國家普通話水平測試獲二甲

推行超過20年、每年數以千計人報考的中小學英文和普通話科教師「語文能力評核(基準試)」即將在新學年停辦。特區政府教育局昨日公布優化語文教師能力要求的措施,2024/25學年起,會以國際英語水平測試制度(IELTS)7.5級取代英文科基準試筆試和口試達標要求,而普通話科基準試的筆試和口試,則以國家語言文字工作委員會普通話水平測試二級甲等或以上成績取代。任何人如要在學校任教英文和普通話科,若未有相關本科資歷,須先達到上述要求,並通過由教育局舉行的「課堂語言運用」評核,確保語文教師質素。

◆香港文匯報記者 王鼎煌

語文教師能力要求自2000年起實施,要求所有英文及普通話科教師,須先於基準試各份考卷達標,始能在學校任教有關科目。由於基準試同時向非在職教師開放,應考者達標率參差,多份考卷多於半數人不合格因而被形容為「死亡之卷」,以2023年評核為例,逾千人應考英文科寫作卷但只得46%達標,普通話科聆聽與認辨卷1,200人應考則僅44.5%達標。

教育局昨日指,現時英文及普通話科教師整體語文能力不斷提升,局方因應業界及持份者關注、教育最新發展、學生學習需要及學校人力資源調配需要等,檢視語文教師能力政策的安排,制定優化措施,停辦基準試並以現有廣泛採用的英文及普通話考試取代。

教育局列出最新要求

根據教育局昨日所發通函列出最新要求,2024/25學年起,英文科教師如未持有可申請豁免語文能

力的資歷,便須於IELTS整體評級達7.5級或以上,並於同一張成績單中聆聽、閱讀、寫作和口語各項均不低於7級。

普通話科方面,則須在國家語委普通話水平測試中獲得二級甲等或以上。

如要擔任英文科主任,則須於IELTS整體獲8級或以上,且同一張成績單中,聽講讀寫4卷均不低於7.5級。有關語文教師能力要求詳情,請瀏覽www.edb.gov.hk/lpr。

此外,由教育局舉行的「課堂語言運用」評核則會維持,兩科教師在開始任教的首年內達標,局方稍後會公布報名詳情。而現持有基準試筆試、口試和課堂語言運用成績的教師,其資歷亦將繼續獲認可。

議員:提升教師專業要求

立法會教育界議員朱國強對新安排表示歡迎,指過去的基準試因大部分參加者未符合相關資格,所得出的成績及評核報告,易令外界誤以為現職教師表現不濟,而新安排提升英文/普通話教師的專業要求,並讓基準試定位更清晰,做法值得支持。

不過,他亦指出,近年面對教師流失,不少學校反映英文科教師不足,擔心在門檻提高下,會否窒礙持有非英文科學位的教師轉教,致學校更難聘請合資格教師,認為值得當局持續關注。

中學校長會主席連鎮邦則指出,新安排涉及新學



◆教育局昨日公布優化語文教師能力要求的措施,當中英文科由2024/25學年起,會以國際英語水平測試制度(IELTS)7.5級取代英文科基準試筆試和口試達標要求。圖為本港小學生上英文課。資料圖片

年教師聘任規劃,教育局應更早通知,以便新教師有更多準備。

他建議,教育局可增加「課堂語言運用」定期報考次數,而非目前只一年一次機會,讓有志任教語文科的教師有更多機會盡快符合要求。

直資學校議會主席陳狄安表示,現時不少英文較佳的大學生也可在IELTS考到7.5級甚至8級的成績,相信老師考到該成績不是很困難,而IELTS或普通話考試應考機會更多,老師可挑選最適合自己時間備考。



◆汽車交通運輸業總工會的士司機分會及香港的士管理人員協會代表,昨日到政府總部遞交請願信,要求政府盡快立法,強制的士安裝及使用車廂攝錄機。香港文匯報記者吳健怡攝

的士業促強制所有的士裝車廂攝錄機

香港文匯報訊(記者 吳健怡)「黑的」問題不單影響市民日常使用的士服務,亦會損害香港旅遊業形象,汽車交通運輸業總工會的士司機分會及香港的士管理人員協會代表,昨日到政府總部遞交請願信,要求強制所有的士安裝及使用車廂攝錄機,以保障司機與乘客的利益。基於私隱考慮,立法會議員陸頌雄建議,攝錄內容經加密,只可用於調查投訴及相關執法工作。特區政府運輸及物流局局長林世雄在立法會會議上承認,該做法有助執法部門提取客觀佐證,政府年初已展開可行性研究,今年內會諮詢業界意見,爭取凝聚共識。

立法會早前通過《的士司機違例記分制條例草案》,的士司機如果證實濫收車費、兜路和拒載等將被扣5分至10分,兩年內罰滿15分可被停牌3個月。汽車交通運輸業總工會第一副主席莊永德指出,草案通過後,車隊比以往接多一兩成投訴,令一直守法的的士司機擔心被「劣客」濫用投訴,希望政府盡快立法,強制所有的士安裝及使用車廂攝錄機,保障守法司機的權益。

助杜絕濫收車資兜路拒載等

他認為,的士車廂攝錄機具有多用途,既可防止或阻嚇罪行,亦有助調查事故或意外,在法律程序

中列為證據,或可加快司法程序。

同時,為了進一步打擊的士違規行動,香港的士管理人員協會主席梁達壯表示,若然立法強制的士安裝及使用車廂攝錄機,有助杜絕「黑的」濫收車資、兜路和拒載等情況。

針對私隱的考慮,立法會議員陸頌雄指出,強制要求的士車廂安裝中央雲端的攝錄系統,前提是必須制度化、標準化和合規化。

他建議,有關攝錄機的影像及聲音,必須以加密方式直接在雲端系統儲存,並不能讓任何人以任何方式關閉或停止運作,並強制列明只有如警方或特定的授權人士,才可在接獲的士投訴或事故報告後提出下載要求,以防資料被不當使用,以及必須設定錄影片段的保留期限,在法定期限後,應自動覆蓋最舊的紀錄。

運輸局冀年內諮詢業界

林世雄回應時表示,早前立法會法案委員會在審議與的士相關的條例草案時,有議員建議強制所有的士必須在車廂內安裝中央雲端攝錄系統,政府已於今年初啟動研究,探討有關建議的可行性和其他相關事宜,今年內諮詢的士業界的意見,考慮是否推行有關強制措施。



◆運輸署計劃下月中邀請的士業界申請車隊牌照。圖為銅鑼灣一的士站。資料圖片

運輸署擬下月邀的士業申車隊牌照

香港文匯報訊 特區政府早前推出一系列措施以提升的士整體質素,包括引入的士車隊制度,相關法例已於去年12月22日生效。運輸署計劃今年4月中旬邀請的士業界申請車隊牌照,署方昨日向的士業界介紹的士車隊制度的主要牌照條件,以及政府為鼓勵業界申請的士車隊牌照而推出的多項便利措施。

在的士車隊制度下,運輸署可發出的士車隊牌照,並通過車隊牌照條件規管車隊的營運和管理,牌照條件中就車隊規模、車齡,以及車隊持牌人須提供的服務作出相關要求,以提升乘客在預約和乘搭車隊的士方面的體驗。例如在車隊規模方面,開始投入服務時,混合或市區的士車隊須有300輛至1,000輛的士;而新界的士車隊須有100輛至350輛的士。每支車隊亦須包含一定數量可供輪椅上落的

公務員局:半年6人被要求退休

香港文匯報訊 公務員事務局去年9月4日公布根據《公務員(管理)命令》第十二條,為公眾利益着令工作表現持續欠佳公務員退休的簡化機制,加強管理工作表現欠佳的人員。簡化機制實施至今約半年,公務員事務局局長楊何蓓茵昨日回應議員書面質詢時表示,共有6名人員被特區政府啟動退休程序,而在2020/21至2022/23的3個財政年度,約有六成公務員未達頂薪點,當中共有32名公務員因工作表現欠佳而不獲加薪。

簡化機制實施至今約半年時間,6名人員被特區政府向其發出「第十二條行動」通知書。楊何蓓茵指,其中一人在指定觀察期內工作表現有改善而獲部門暫緩「第十二條行動」;一人自行辭職;一人在指定觀察期內工作表現仍然欠佳而將獲發「擬令退休通知書」;其餘3人仍在指定觀察期中。目前未有個案達到終止聘用的階段,故未有處理個案的平均時間。不過,其間有1名人員在舊機制下被着令退休,處理時間為兩年7個月。



◆楊何蓓茵昨日表示,近半年共有6名公務員被特區政府啟動退休程序。圖為政府總部外行人天橋。資料圖片

在簡化機制實施,有兩名人員分別在2020年和2021年被着令退休,平均需時兩年十個月完成。楊何蓓茵說,公務員事務局會繼續督導和鼓勵部門善用簡化機制,及時終止聘用工作表現持續欠佳的公務員,也會加強監察部門對個案的處理,目前已透過季度報表監察各部門可能和處理中的「第十二條行動」個案。

民記拓港商機 擬組團訪中東

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)《維護國家安全條例》生效,香港可以集中精力拚經濟。民建聯正計劃到「一帶一路」沿線國家拓展民間交流,以及持續以英語製作介紹香港營商環境等視頻,讓各地投資者了解經香港進軍內地市場的龐大商機,並正籌劃舉辦多場高端論壇,吸納民營企業家等各界意見,積極向中央建言,支持國家加快粵港澳大灣區建設,有效落實服務保障民營經濟發展的政策,將全世界資金「引進來」。



◆左起:周浩鼎、陳勇。

香港文匯報記者黃書蘭攝

民建聯早前提出以「提升自我、建設香港、報效國家、聯通世界」為四大工作目標。民建聯副主席、建設發展委員會主席陳勇,和民建聯副主席、聯絡拓展委員會主席周浩鼎昨日與傳媒茶敘,分享與「報效國家」、「聯通世界」相關重點工作。

藉民間交流爭取投資者落戶香江

周浩鼎表示,民建聯聯絡拓展委員會正推展多項「聯通世界」相關工作,包括與香港的外國商會保持緊密溝通;計劃到中東等「一帶一路」沿線國家及地區進行拓展民間交流,講好香港故事;推動特區政府落實更多便利「一帶一路」沿線國家旅客、投資者的措施,更好為香港招商引資。

他表示,雖然中東等地有不少投資者對內地市場的龐大商機充滿興趣,但對內地或香港的

營商環境、法律制度、文化等十分陌生,就算今屆特區政府非常積極拓展這些新市場,亦需要以民間交流讓當地商界與香港建立更緊密聯繫,才能爭取他們選擇落戶香港,再進軍內地市場。

周浩鼎指,有杜拜王子早前與民建聯會面後,決定在香港設立開設一家管理高達5億美元(折合約39億港元)的家辦辦公室,反映中國市場對中東投資者有很大吸引力,期望能陸續有來。

今年是中華人民共和國成立75周年,民建聯建設發展委員會還籌劃舉辦多場高端論壇,包括探討如何加快大灣區建設等。由於今年適逢香港完成維護國家安全條例立法的憲制責任,有關活動會配合向市民宣講、解釋最新的法律條文,以提升港人維護國家安全意識,委員會同時製作了多條英語視頻,更好地反駁抹黑。

本身是港區全國人大代表的陳勇表示,未來,他將負責推展「報效國家」相關工作,包括早前由民建聯的多位港區全國人大代表、全國政協委員在全國兩會期間提出了共31項建議和提案,努力為國家發展建言獻策,而其中部分建議和提案已得到國家相關部委迅速回應。例如國家文化和旅遊部非常重視民建聯提出的針對進一步推動粵港澳大灣區旅遊發展措施的建議,回覆指國家鐵路集團將會同國家移民局一起研究如何優化高鐵過關自助開機,提升處理效率,方便香港特區居民出行等。