

支持行政長官全力拚經濟謀發展惠民生



「始終聚焦發展這個第一要務。發展是永恒的主題，是香港的立身之本，也是解決香港各種問題的金鑰匙。」這是習近平主席對香港的諄諄教誨和指引。中央希望香港盡快完成維護國家本地立法，集中精力發展經濟、改善民生。行政長官李家超認真落實中央要求，在通過《維護國家安全條例》、國家安全得到有效保障後，及時提出四大重點工作，全力為香港拚經濟、謀發展、惠民生，建設香港美好家園。李家超和特區政府的工作成績單，是香港的總成績單，當然也是香港特區愛國愛港力量和全體香港市民的成績單。社會各界與行政長官和特區政府都是「同舟人」，都要發自內心共同落實好中央的戰略意圖和決策部署，為香港市民的整體利益和民生福祉作貢獻。

盧文端 中國僑聯副主席 中國和平統一促進會香港總會理事長



李家超前日宣布，特區政府完成落實基本法第二十三條立法的憲制責任，香港可以集中精力全面拚經濟、拚發展，政府將從四方面開展重點工作：一是全面落實施政報告及財政預算案所提及有關推動經濟和發展的措施；二是積極開拓東盟和中東市場，與粵港澳大灣區不同城市互聯互通等，以把握機遇；三是積極搶人才、搶企業；四是吸引旅客、提振消費、投資基建等，以發展好內部經濟。

做好四大重點工作構建美好家園

李家超帶領特區政府「以結果為目標」，全面落實施政報告及財政預算案所提及有關推動經濟和發展的措施，包括發展和鞏固「八大中心」，以「北部都會區」為發展新引擎，以產業導向引領發展方向。「八大中心」、「北部區」、產業導向等經濟舉措，都是貫徹有為政府和高效市場的更好結合，推動香港融入國家發展大局，有利創設經濟新增長點。在全面築牢國家安全屏障下，今日香港進入康莊大道全力追趕，全面落實這些施政舉措將更能發揮最大效用，推動香港發展。

我們國家處於近代以來最好的發展時期，世界處於百年未有之大變局，把握中國機遇、世界機遇，成為各國各地發展經濟的核心課題。李家超提出，要把握好「世界機遇」和「中國機遇」，強調要積極為香港開拓東盟和中東市場，加強金融合作、區域經濟合作，以及要與粵港澳大灣區不同城市互聯互通，在國內和國際雙循環中，做好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色。這些發展方向切中肯綮，順勢而為，充分善用香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，香港「興」的動能將更強更足。

人才和企業是推動經濟發展的重要環節。政府數字顯示，透過各項人才入境計劃，去年至今已吸引約10.8萬名人才抵港；近年引進近50間重點企業，將會在香港合共投資超過400億元，創造超過1.3萬個就業機會，今年首兩個月已協助101間內地或海外企業在香港開設或擴展業務，較去年同期上升四分之三。持續「搶人才」、「搶企業」，將為香港搶佔更多人才和資金優勢，激發香港更大發展潛能，有力促進經濟多元發展。

特區政府大力推動盛事經濟，吸引各地旅客來港，預計今年全年旅客量有望達到5,000萬人次，帶旺旅遊、酒店、餐飲、零售等行業生意；今年香港外貿開局良好，首兩個月合併計進出口皆上升。旅遊和貿易是香港的傳統支柱產業，用好當前香港產業良好勢頭，以旅遊和消費帶動香港經濟發展產生更強連鎖效應，強化香港內需，將能更好提振整體經濟。

行政主導體制以特首為第一責任人

習近平主席在2022年的七一重要講話中指出，「行政長官和特別行政區政府是香港的當家人，也是治理香港的第一責任人」。行政長官作為第一責任人直接向中央人民政府負責。香港要落實中央的要求，做好拚經濟、拚發展的四大重點工作，加快實現由治及興，需要加強行政長官的領導。

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥參加港澳地區全國政協委員聯組會發表講話時提出三點希望，第一點就是「全力支持行政長官和特區政府依法施政」。中共中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍去年6月會見特區政府常任秘書長及部門首長研修考察團時，也特別勉勵他們要做好當家人和第一責任人的工作。香港社會各界應該按照中央的要求，支持加強行政長官的領導，確保特區政府敢於擔當、善作善成，展現良政善治新氣象，既貢獻國家，又為香港這個共同家園創造更美好的未來。

把握機遇 發掘「一帶一路」商機

鄧健榮 全國政協委員



《維護國家安全條例》已經生效，行政長官李家超表示，香港可以集中精力全面拚經濟、拚發展，政府會從4方面重點工作，包括全面落實施政報告及財政預算案有關推動經濟及發展的措施、把握機遇、增加香港競爭力，以及發展內部經濟。李家超特別指出，全球經濟中心西向東移，而東盟及中東是新引擎，特區政府會積極開拓兩個市場，發展商機，加強金融及區域經濟合作，並推動政府、企業及專業之間的合作。

東盟和中東俱是「一帶一路」沿線地區。香港擁有穩健的法律制度和深厚的法治基礎，並且享有「一國兩制」的獨特優勢，一直是國家與世界聯繫的重要窗口，此角色亦得到中央的肯定及大力支持。國家提出深度融入共建「一帶一路」，香港應充分利用自身國際化平台，促進「一帶一路」發展。

「一帶一路」沿線有很多新興市場，這些國家的語言和文化各不相同，市場對部分國家的了解有待加強，因此推動大眾與這些國家溝通，顯得尤其重要。特區政府一直致力推動各界參與「一帶一路」建設，例如每年在香港舉辦「一帶一路」高峰論壇，全力配合國家的發展步伐。本港的民間團體和商界組織一向在國際交流和市場開發方面具有豐富的經驗，特區政府可以通過政策支持和鼓勵，推動全民參與「一帶一路」建設。

推動共建「一帶一路」，可以多管齊下。一方面，特區政府可支援及推動香港的商會及專業團體在「一帶一路」沿線國家設辦事處，與當地企業共同開發市場、產品、服務和旅遊路線等。同時，商界可以協助「一帶一路」國家在港的商會成立顧問委員會，以及在「一帶一路」沿線進行市場調研。商界亦可透過定期舉辦特定業界主題的交流團，加強大灣區和「一帶一路」國家的業務往來，讓業界代表親身體驗市場，提供交流和合作平台。

此外，香港作為「中外文化藝術交流中心」，具有推動與「一帶一路」各國人民民心相通的潛力。舉辦社區推廣活動及交流會議，能增進民間對「一帶一路」國家的認識，亦有助促進業務合作和經驗分享。香港可考慮創作和引入融合中西文化特色於一身的展覽和表演，引起不同國家受眾的共鳴，加強文化互鑒和人文交流。

特區政府也可以推動「一帶一路」國家與國際學術機構合作，共享教育資源和研究成果，以及共同進行研發項目、學術交流計劃和提供獎學金，吸引「一帶一路」國家和香港的學生互訪、留學，促進知識傳播和人才培養。

構建「一帶一路」互聯互通網絡，是香港的另一項應當深度參與的行動。作為國際航空樞紐、物流中心，香港具有先天優勢，早已於「一帶一路」沿線多個國家提供客運和貨運航班服務，因此可扮演積極角色。香港可成立專責小組，研究如何加強與「一帶一路」國家的航空聯繫，同時鼓勵航空公司、物流企業和「一帶一路」國家合作，建立航空聯盟和物流合作夥伴關係，拓展本港及「一帶一路」國家之間的航空網絡及增加航班。

完善國安立法，香港可以無後顧之憂，在由治及興的康莊大道上全速前進，積極發揮「超級聯繫人」、「超級增值人」的優勢，融入國家發展大局，加強與「一帶一路」國家文化交流和人員往來、促進經貿和產能合作，抓緊新機遇，為本港發展注入新動能。

國安立法保穩定 創業創富前景光明

陳克勤 立法會議員



《維護國家安全條例》在立法會獲得全票通過並刊憲生效，香港完成履行維護國家安全的憲制責任，天經地義。不過，外部勢力刻意攻擊香港立法護國安，妄稱立法將進一步限制香港自由云云，不斷危言聳聽、誤導港人和國際社會。事實上，香港國安條例不僅進一步築牢香港維護國家安全、穩定繁榮的基石，而且香港的言論自由、營商環境更有保障，港人和國際社會完全可以消除不必要的誤解，可無後顧之憂在港暢所欲言、投資創富。

香港國安條例審議期間，立法會議員就條例中可能產生的影響與政府官員進行全面深入探討，就境外干預、煽動意圖等罪行及議題展開激烈討論，議員就不同罪行提出多道「情景題」要求官員解答，幫助社會更好地理解各項罪行的立法原意；官員也從善如流，對有關罪行的定義作出完善，達到保障國家安全兼顧保障人權自由，有效消除社會的疑慮。

香港國安條例已經生效，筆者希望日後政府與立法會繼續合作，加強條例的宣傳教

育，包括製作市民大眾容易接受的「懶人包」或短片，幫助社會各界更清晰了解條例內容，認識到條例只針對極少數危害國家安全的犯罪分子，不影響廣大市民的正常生活，而且還會更好保障全體市民的權利、自由和安全，進一步釋除不必要的疑慮。

外企看好香港前景

條例通過後，少數西方國家及反華政客大肆抹黑，攻擊條例「不尊重人權」「危害營商環境」。特區政府及社會各界應繼續向國際社會說明相關立法的重要性和必要性，做好與外國駐港機構、商會、外國人士的溝通，主動講好國安港安的真真相，釋疑解惑，反擊抹黑。

事實上，國際商界已用實際行動表達他們不認同西方政客抹黑香港的謬論。摩根大通總裁丹尼爾·平托近日表示，對香港未來充滿信心，將會繼續投資香港，相信香港可以發揮其全球第二大國際金融中心的潛力，甚至稱「對香港的信心從來沒有像今天那麼強大」；香港國安條例通過後第二天，再有25間重點企業簽約落戶香港，其中6間企業

來自美國。國際投資者和企業對香港前景看好一線，有力反擊西方政客「唱衰」香港的言論，也證明國安港安，香港更開放、營商環境更好。

香港完成維護國安立法的憲制責任，「一國」原則將愈加堅固，「兩制」優勢也能更加彰顯，更多中央惠港政策將陸續有來。在國家的支持下，香港可以憑藉自身的獨有優勢，不斷鞏固作為國際投資者通往內地門戶，以及內地投資者進軍海外窗口的雙重角色。

積極釋疑慮促投資

本周香港舉行「金融盛事周」活動，四大國際級金融盛事接連舉辦。特區政府更可充分利用今次機會，主動向各界領袖詳細解說條例內容，使國際投資者更願意投資香港。

未來特區政府要向國際社會宣傳香港良好的營商環境，集中精力拚經濟、謀發展，必定能夠迎來由治及興的新篇章。我們要令國際社會、投資者更明白，保國家安全，就是保「一國兩制」，就是保所有海內外投資者的利益，大家可以更放心安心在港創業創富、成就夢想。

藝術盛事浪接浪 盡展香港文化魅力

葉傲冬 民建聯秘書長



「藝術三月」為香港帶來連場精彩的文化盛事，社會洋溢著濃厚的藝術氣氛。從時尚潮流到影視娛樂，到各個藝術展演、影視盛會及文化峰會，都充分展現出香港多元、豐富的文化藝術面貌，以及充滿創意和活力的藝術環境。通過「藝術三月」的多項活動，香港將可樹立國際文化藝術之都的形象，提升在國際間的地位，同時向世界展示東方之珠獨有的魅力。

作為中西文化薈萃的國際大都會，香港集百家之長，既擁有豐富的歷史文化資源，又具備現代化的城市建設，使其成為引人入勝的地方。西九文化區內，有世界級的博物館和表演場地，為舉辦大型藝術活動和展覽，提供充足的條件。其中，香港故宮文化博物館是世界級的文化地標，展示900多件來自北京故宮博物院的珍貴文物；M+博物館更是全球規模數一數二的當代視覺文化博物館，兩所博物館自開幕以來，成功舉辦多場展覽，吸引來自世界各地的藝術愛好者參與。

在國家「十四五」規劃的支持下，香港將發展成為「中外文化藝術交流中心」，這將推動香港在國際文化藝術舞台上扮演更重要的角色。當局應把握機遇，善用國家政策及「一國兩制」帶來的獨特優勢，令香港成為連接國家與世界的文化樞紐，促進中華文化對外傳播，藉此說好中國故事，提升國家的軟實力。同時，當局亦應引進更多國際文化資源來港，加強對外文化交流互鑒，實現「走出去、引進來」的雙向奔赴。

文化藝術將會是香港未來發展的推動力和核心，特區政府近年來亦大力推動相關產業發展。按今個財政年度顯示，當局分別向電影發展基金及創意智優計劃注資1.8億美元與3.7億美元，以支持電影、藝術、設計和其他文化項目，同時亦推出重點演藝項目計劃，支持香港世界級演藝作品及國際文化品牌，鼓勵香港藝術團體及藝術家赴香港以外地區演出。事實上，文化藝術活動為社會創造顯著價值，除了能促進社會融合發展，提升市民生活質素和幸福外，更可帶來實質的經濟效益，帶動相關產業發展。在2021年，藝術、文化及創意產業佔香港本地生產總值4.5%，相關就業人數約有22萬人，佔香港總就業人數6.2%，是香港邁向高增值和多元化經濟體的重要動力。

要進一步推動香港成為中外文化藝術交流中心，將香港塑造成為藝術之都，當局應吸引更多高質素、國際性的文化藝術展覽和表演落戶香港，加強與其他國家和地區的合作，從而促進各地的藝術家和文化機構交流，增加香港的知名度，擴大在港舉行的文化展演項目的國際影響力。同時，當局亦應完善產業生態園建設，把握香港中外文化薈萃的獨特創意氛圍，促進行業的繁榮和可持續發展，並做好各方面的推廣宣傳工作。

歐美政客阻中國電動車發展徒勞

馬躍 資深評論員

國家主席習近平27日早上在北京人民大會堂，會見美國工商界及戰略學術界代表時指出，中美關係史是一部兩國人民友好交往的歷史，過去靠人民書寫，未來更要靠人民創造。希望兩國各界人士多來往、多交流，不斷積累共識。近期跨國企業高管密集到訪中國，如蘋果公司首席執行官蒂姆·庫克、葛蘭素史克全球首席執行官魏愛瑪等。在中國發展高層論壇2024年年會期間，不少與會跨國公司釋放出「加碼」投資中國的新動向，如蘋果公司將擴大在上海的應用研究實驗室等。「投資中國」首場標誌性活動26日在北京舉行，吸引了來自17個國家和地區的140餘名企業家和外國在華商協會代表參加。中國培育和發展新質生產力、推進高質量發展，為跨國企業帶來新的市場需求、新的投資機會。投資中國就是投資未來，這已成為國際商界的共識。

在跨國企業加碼投資中國的大潮下，歐美政客卻將經貿問題政治化，大搞貿易保護、脫鉤斷鏈。德國《明鏡周刊》日前報道，歐

盟自去年10月以來一直在對中國電動汽車等的所謂「補貼行為」開展調查，並計劃根據調查結果對進口自中國的電動汽車徵收懲罰性關稅，以保護歐洲汽車產業和企業免受「廉價競爭」。近日美國政府又打着「國家安全」的幌子，要對中國製造聯網汽車等行業開展審查，大搞產業貿易保護主義，圖打壓欣欣向榮的中國新能源汽車產業。

但是，歐美政客的做法遭到了當地企業的反感抵制。德國汽車行業不支持歐盟計劃提高中國電動汽車的關稅。《明鏡周刊》報道，德國奔馳集團的首席執行官康林松明確表示，他的公司並不要求獲得保護，他呼籲歐盟委員會「不要提高關稅，我不認可這一點，我認為我們必須走另一條路，必須降低關稅」。

康林松指出，從長遠來看，與中國的競爭有助歐洲製造商生產更好的汽車，歐盟的保護主義措施「正在走向錯誤的方向」。康林松的這番話合情合理，符合汽車行業市場競爭的客觀規律，無疑是對歐美政客的打臉。

奔馳等歐洲汽車製造商之所以反對加稅，一方面是競爭心態和行業道德正派，另一方面是因為真正熟諳汽車行業的市場競爭規律。歐美政客企圖將中國電動汽車貼上所謂「政府補貼」的標籤，甚至與國家安全掛鉤，繼而提高關稅將中國電動汽車擋在歐美市場大門之外，不僅徒勞，而且只會令歐美燃油汽車行業進一步落後。

歐美政客並非不懂汽車產業發展的競爭規律，而是出於政治利益計算。今年歐洲議會和美國都要舉行大選，意圖通過「保護」當地一些日漸落後的車企等利益集團，以換取政治、經濟的支持。

但是，奔馳等歐美汽車製造商，堅持走與中國車企優勢互補、互利共贏的合作之路，這才是理性明智的。中國為推動全球綠色發展作出實實在在的貢獻，在全球化潮流不可阻擋的時代，世界汽車產業唯有加強低碳創新合作發展，構建公平、穩定、包容的汽車貿易環境，才能共同成長，造福人類。