

68萬港人外遊 塞爆高鐵機場

有人北上玩足4天 有人赴日賞櫻

昨日是4天復活節長假開始，大批香港市民北上及外遊，昨日截至晚上9時，已有超過76.2萬人次經各口岸出境，其中逾68萬為離港度假的市民。多個口岸都逼滿離境人潮，其中羅湖及落馬洲支線管制站是最繁忙的通關口岸，而高鐵西九龍站亦迎來客流高峰，香港文匯報記者

昨日在現場直擊，連接高鐵站的柯士甸地鐵站出閘處上午已經大排長龍，有市民表示會到內地玩足4天。香港機場也有大批出境旅客，除巴士落客位塞車外，辦理登機手續櫃檯和出境位置亦大打蛇餅，不少市民表示假期到日本觀賞櫻花。 ◆香港文匯報記者 郭倩、吳健怡、文森

至昨晚9時各口岸出境數字

出入口口岸	香港旅客	內地旅客	其他旅客	總數
羅湖	149,695	10,217	924	160,836
落馬洲支線	141,740	10,341	451	152,532
港珠澳大橋	84,611	11,009	3,713	99,333
深圳灣	83,937	6,255	928	91,120
機場	62,111	3,950	12,064	78,125
高鐵西九龍	58,541	8,441	1,001	67,983
香園圍	47,859	2,923	181	50,963
落馬洲	27,051	2,349	551	29,951
港澳客輪碼頭	14,422	1,227	2,590	18,239
中國客運碼頭	6,052	818	306	7,176
文錦渡	3,439	342	29	3,810
啟德郵輪碼頭	1,917	78	48	2,043
港口管制	37	2	23	62
總數	681,412	57,952	22,809	762,173

資料來源：香港特區政府入境事務處
整理：香港文匯報記者 劉明

香港特區政府入境處數字顯示，羅湖口岸最繁忙，昨日截至晚上9時有近15萬港人出境，連同內地和其他旅客超過16萬人次離港，其次為落馬洲支線，出境人數逾15萬人，其中逾14萬是香港居民，港珠澳大橋和深圳灣口岸則分別排第三及第四位。

高鐵路九龍站昨日有近6.8萬人離境，香港文匯報記者在站內所見，離港大堂人山人海，通往禁區過關的閘口有蜿蜒曲折的人龍，過關後的候車區亦擠滿北上市民，不少工作人員協助旅客，包括提醒所需證件、為旅客引路和解答問題等，故整體秩序良好，惟由於旅客絡繹不絕抵達，故仍要等候較長時間上車。

由於羅湖大批市民出境，港鐵在上水站外昨早架起圍欄並派員安排乘客分批入閘，月台亦迫爆，不少市民等候多班列車仍未擠上車。港鐵昨早11時許一度指羅湖及落馬洲支線管制站過關人數眾多，月台實施人流管制，呼籲市民考慮使用其他口岸過關。

在港珠澳大橋方面，金巴巴士站人龍擠滿大堂，有等候跨境巴士市民指排了三個小時才到隊頭，認為應加密班次。香園圍口岸亦是不少市民北上過關選擇，粉嶺接駁至香園圍口岸的巴士站，昨早8至9時許人龍一度由粉嶺中心排至近港鐵站，巴士公司加密班次至5分鐘一班車。

機場每班巴士爆滿「頂閘」

香港機場同樣人山人海，香港文匯報記者昨日上午11時在機場直擊，離境大堂的航空公司櫃檯，有輪候辦理登機手續的人龍，航空公司加派人手，全部櫃檯開滿。早上幾乎每班巴士也爆滿「頂閘」，花約一個小時仍未成功上車。

譚先生一家四口則選擇到北京旅遊三天，表示只小長假，故選擇距離較近的地點，並坦言今年已有不少家庭旅行，這次北京遊只會「使幾千蚊」，預計主要花費在飲食和室內遊樂場。

運輸署預計今日仍是假日出行高峰期，今早開始連接陸路口岸的道路，包括港珠澳大橋及深圳灣大橋的交通非常繁忙，港鐵東鐵線、專營巴士及金巴候車時間和車程時間亦會較長，呼籲計劃今日使用陸路口岸或機場離境的旅客，預早妥善規劃行程，預留充裕交通時間，並避開早上繁忙時段出行。

到深圳逛街飲食

林先生一家就選擇到深圳，「沒想到今日(昨日)這麼多人，我排了兩個多小時隊還未能進去禁區。」他表示到深圳主要是逛街和飲食，「順便想剪頭髮，如果政府舉辦多些活動如美食節之類，我也許會留港度假。」

到日本觀賞櫻花

與妻子一起到日本遊玩三天的Raymond笑言，已玩遍香港景點，「香港玩到無嘢玩」，故假期選擇到日本觀賞櫻花，「想去體驗另外嘅嘢或者有趣嘅文化。」他指機票雖較平日貴兩成左右，但一早預訂故不算難買，另為免人潮擁擠，昨日特地提早約兩小時到機場。



◆香港復活節公眾假期首日，高鐵路九龍站迎來客流高峰。香港文匯報記者郭木又攝



◆方先生一家
圳，這次有小长假就到廣州，加上有兩個小孩和兩位長者，太遠也不方便。」

長假去邊玩 到廣州度假

港人方先生一家六口選擇到廣州度假，「高鐵票和酒店提前兩周訂好，知道復活節肯定多人出行，高鐵票也挺難搶，昨日提前三小時到西九龍站。」是次選擇廣州，是因為他平時較少到當地，較有新鮮感，「我多數去深

想去看長江三峽

王先生夫婦與友人報旅行團搭高鐵到重慶，「我較想去看長江三峽。」王先生認為站內等候時間雖較長，但還能接受，「我退休多年，其實也可選擇平日出行，但同行朋友只有這幾天假期，所以一起出發。」



◆王先生夫婦與友人



◆林先生一家

香港文匯報訊(記者劉明)由於復活節假期後只要多請兩天假便連接清明假期，香港市民可一連放7天長假。除了北上消費外，不少人都選擇參加中長線旅行團。東瀛遊執行董事禰國全昨日向香港文匯報表示，復活節外遊的報團情況理想，特別是到日本及內地城市，尤其現時是日本櫻花盛開的季節，故不少市民也到日本賞櫻。在團價方面，他表示內地團的收費與去年相若，而目前航班運力逐漸恢復，故到日本和東南亞其他地區的團費已較去年回落。

東南亞線增五成 團費較去年低

「復活節之前的四五日已經開始旺。」禰國全表示，今年復活節期間報團情況踴躍，尤以內地線的報團人數最為理想，較去年同期有一倍多的升幅，東南亞線亦增加了五成左右。而作為不少港人外遊熱門目的地的日本雖有增長，但增幅較為輕微，他解釋：「日本線因為2023年的數字已經十分漂亮，所以今

長假刺激報團 內地線人數翻倍

年多了10%之內。」他表示，除日本和內地是港人外遊熱門地點外，其他地點也暢旺，「所以在東南亞的韓國線，我們都有兩隻包機。郵輪旅遊方面，我們在其中一間郵輪公司明天(今日)出發的(郵輪團)都包了500個房間，這些全部都滿了。」

在整體價錢方面，禰國全表示已有所回落，「如果與去年的復活節相比，就應該是便宜了一點，因為運力開始都好一點了，一般如果日本的六天團，團費約1.5萬至1.8萬元左右，去年則接近1.8萬至2萬元。內地線價錢就沒什麼分別，而東南亞線也較去年便宜了15%。」

除了打工仔可以自製長假期外，香港學校由昨日起至下周六為復活節假期，連同周日有一連10天長假，不少學生都會參加遊學團，「學校的旅行在這段時間都很暢旺，除了大灣區周邊(城市)4日3夜團外，亦有很多是去內地不同的省市，譬如昆明、長江三峽或華東，這些團都是受歡迎。此外，遊學團除了內地長線團和東南亞地區，亦有去德國、新西蘭和澳洲等地。」

感受「一帶一路」機遇 港青大馬交流團啟程

特稿

復活節假期首日，機場口岸除了擠滿大批出發前往不同地方旅遊的港人外，亦有團體趁假期組織外出交流團。香港僑界社團聯會青年委員會帶同約30名青少年昨日啟程前往馬來西亞交流6天。

交流團秘書長唐志華介紹，是次行程包括參觀吉隆坡雙子塔、馬六甲傳統建築、廈門大學馬來西亞分校陳嘉庚書房、馬來西亞華人博物館等，並會拜訪當地著名華人企業。他表示，是次活動旨在讓香港青少年了解國家「一帶一路」倡議所帶來的發展與機遇和思考個人及香港在國家發展上可擔當的角

色和責任，以及讓青年團員們真正感受到馬來西亞在「一帶一路」倡議中的重要性。

一眾青年團員對是次交流十分期待。已經第八年參與僑界組織交流團活動的柯康裕現時於香港浸會大學修讀中醫，他指從未去過馬來西亞，對是次旅程非常興奮，期望通過與當地學生的交流及親身去體驗馬來西亞的社會文化，充實自己的眼界。

中學生羅雅慧說，去年曾參加貴州交流團，當時與當地學生及少數民族親密交流，直接感受當地特色文化的氛圍，因此十分珍惜每次交流團的機會，認為要「多走多看，豐富閱歷，充實自己」。

◆香港文匯報記者 吳健怡

港人美食團「包車大軍」復活

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道)昨日是香港復活節長假的第一天，北上大灣區消費和旅遊成廣大港人假期的重要選擇。香港文匯報記者昨日赴羅湖口岸現場看到，許多香港旅遊團包車出行，有的多達100多輛大巴助力港人灣區旅遊。

記者昨日在羅湖火車站西廣場看到，大量的旅遊大巴停在路邊，在香港導遊帶領下港人紛紛上車，其中一個旅遊團的包車上打着「美食之旅138車」，意味着他們至少包了138輛車，一車通常是45人至50人，意味着至少昨天接待了6,200人，另一個旅遊團的包車上打着「食玩假期第16車」，旅遊人數也是數百人。

在羅湖口岸入境處，記者看到名為昇昇的旅遊公司導遊正在集合港人。他表示，公司昨日組織了近20個團，一個團約有45人，近千港人出行，目的地包括廣州、佛山、東莞、惠州和河源等地，其中廣州和佛山是品嚐美食，惠州和河源則是泡溫泉，費用不貴。港人遊客張女士表示，去惠州吃住玩三天，可以泡溫泉和品嚐美食，費用約一人800至



◆港人在羅湖火車站排起長龍。香港文匯報記者李昌鴻攝

1,000港幣，性價比高。她稱，內地許多地方風景優美，美食又多，自己剛好趁假期可以好好放鬆。

記者在羅湖地鐵站看到，不少港人前來辦理內地手機卡，在聯通營業點，100元人民幣購買的手機卡有150G流量和100分鐘免費通話。在羅湖商業城電信網點一負責人表示，昨日已有十多個港人前來辦理內地手機卡業務，方便在大灣區旅遊消費和探親。



◆Raymond

◆機場塞爆。香港文匯報記者涂穴攝



◆大量港人復活節紛紛赴大灣區旅遊。香港文匯報記者李昌鴻攝



◆掃碼睇片