

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國務院新聞辦公室29日舉行第四場「推動高質量發展」系列主題新聞發布會。廣東省委副書記、省長王偉中在發布會上透露,全球首條跨海跨城的電動「空中的士」2026年有望正式開啟載人飛行,這將為廣東催生一個新的萬億級產業集群。他還表示,要加快把集成電路、新型儲能、新能源汽車、低空經濟、人工智能等打造成新的五千億級、萬億級產業集群。

全球首條跨海跨城「空中的士」

2026年有望開啟灣區載人飛行

廣東省省長王偉中:發展新質生產力一靠創新 二靠產業

在介紹廣東大力發展新質生產力時,王偉中表示,廣東是經濟大省、製造大省,也是科技創新大省,廣東製造業增加值佔全國的1/8,去年研發經費投入4,600億元人民幣,佔GDP比重是3.39%。在發展新質生產力上,廣東有條件、有能力也有信心,更責無旁貸。將因地制宜發展新質生產力,以科技創新推動產業創新,把創新落到企業上、產業上、發展上。

大力發展新興產業 超前布局未來產業

王偉中強調,對廣東而言,發展新質生產力一靠創新,二靠產業。一是堅持高水平科技自立自強,加快構建全過程創新鏈,以顛覆性技術和前沿技術催生新產業、新模式、新動能,打造具有全球影響力的產業科技創新中心。二是改造提升傳統產業、培育壯大新興產業、超前布局未來產業,建設更具國際競爭力的現代化產業體系。

王偉中說,傳統產業在任何時候都不能丟,推動企業加快設備更新、工藝升級,讓紡織服裝、食品飲料、家電家居這些萬億級傳統產業發揮優勢,煥發新活力。同時,大力發展集成電路、新型儲能、新能源汽車、海上風電、生物製造、商業航天等新興產業,超前布局量子科技、生命科學、人工智能等未來產業,開闢發展新領域新賽道,不斷塑造發展新動能新優勢。

廣東消費級無人機佔全國九成市場

王偉中舉例,比如在低空經濟方面,廣東研發創新起步比較早,目前消費級無人機佔到全國90%、佔全球超過70%,有大家熟知的大疆、億航智能、小鵬等一批龍頭企業。另外,深圳出台了全國首部「低空經濟」地方立法。今年2月,全球首條跨海跨城的電動「空中的士」在廣東首飛,深圳到珠海從空中只需要20分鐘左右,開車的話大概需要2小時45分左右,2026年有望正式開啟載人飛行,這將為廣東催生一個新的萬億級產業集群。

規模化運營後每人單程約三百元

2月27日,首條電動垂直起降航空器eVTOL跨城跨海航線,在深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港之間完成首次公開演示飛行。圖為峰飛航空5座eVTOL航空器「盛世龍」。



◆2月27日,首條電動垂直起降航空器eVTOL跨城跨海航線,在深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港之間完成首次公開演示飛行。圖為峰飛航空5座eVTOL航空器「盛世龍」。

間完成首次公開演示飛行。航線由峰飛航空科技自主研製的航空器eVTOL「盛世龍」執飛。eVTOL作為全新的航空交通工具,無需跑道,垂直起降,且運行成本極低,環保無污染,通過手機平台一鍵預約即可乘坐。

據香港文匯報記者了解,目前,東部通航已經簽署100架峰飛「盛世龍」航空器採購訂單。未來,東部通航將使用「盛世龍」進行載人商業運營,實現深圳至珠海往返點對點擺渡,規模化運營後預計市場價格在每人單程約三百元。東部通航在大灣區各重要節點區域建成直升機場等低空基礎設施,運營管理內地超100個起降點,這些起降點也可作為

eVTOL飛行使用,在未來數年內將開設百條以上eVTOL航線。

打造具全球影響力產業科創中心

王偉中還在發布會上表示,廣東鞏固現有新一代電子信息、綠色石化、智能家電、先進材料、現代輕工紡織、軟件與信息服務、現代農業與食品、汽車等8個萬億級產業集群,加快把集成電路、新型儲能、新能源汽車、低空經濟、人工智能等打造成新的五千億級、萬億級產業集群。加快構建「基礎研究+技術攻關+成果轉化+科技金融+人才支撐」全過程創新鏈,打造具有全球影響力的產業科技創新中心。

廣東部分已啟動或測試「低空」航線

2018年7月:

◆內地首條固定飛往海島的低空觀光航線「珠海九洲機場-東澳島」啓航

2019年5月:

◆東莞松山湖地區8公里無人機快遞配送航線開通

2023年7月:

◆深圳鹽田區首條無人機常態化航線落地深圳東部華僑城,開通無人機外賣配送服務

2024年3月:

◆「全球首條跨海跨城eVTOL(電動垂直起降航空器)航線」,跨越珠江口在深圳蛇口與珠海九洲港之間成功試航

2024年3月:

◆順豐旗下豐翼科技在深圳光明區的無人機低空物流航線開通;至此,豐翼無人機在灣區實現常態化運營,航線覆蓋深圳市內多個區域及珠海、東莞等

2024年3月底:

◆「深圳-中山」首條低空飛行商業化物流航線開通,推出無人機物流產品同城即時送、跨城急送

整理:香港文匯報記者 方俊明

廣東打造新質生產力重要陣地產業表

八個現有萬億級產業集群:

- ◆電子信息
- ◆綠色石化
- ◆智能家電
- ◆先進材料
- ◆現代輕工紡織
- ◆軟件與信息服務
- ◆現代農業與食品
- ◆汽車

加快打造新五千億級、萬億級產業集群:

- ◆集成電路
- ◆新型儲能
- ◆新能源汽車
- ◆低空經濟
- ◆人工智能

整理:香港文匯報記者 馬靜

先行探路培育市場 倡設粵港澳低空通航示範區

專家解讀

目前灣區「低空經濟」多優勢已率先起飛,除了產業鏈、創新鏈的堅實基礎外,大灣區已在低空技術產品應用上開展探索,包括跨城物流配送、外賣配送、客運運輸等進入實踐層面,並逐步發展形成涉港澳「低空經濟交叉帶」。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議,粵港澳可率先打造低空通航示範區,為灣區低空經濟發展先行探路,培育市場。

「目前珠海在無人機和通用航空產業鏈已形成集聚優勢,深圳、廣州也已形成初具規模的無人機生產鏈條。有了珠三角城市群完善的先進製造業產業體系和一流的創新動能作支撐,加上與港澳毗鄰的

獨特區位和豐富多元的應用場景,都為灣區發力「低空經濟」赛道增添強勁動力。」鄭天祥指出,目前大灣區經濟總量超14萬億元,產業合作走廊逐步擴大,觀光娛樂、跨境飛行、城際飛行、空中通勤以及醫療救護、應急救援等「低空經濟」新業態模式與需求快速增長。灣區「低空經濟圈」正孕育着萬億級的產業集群與市場空間。

協調三地航空管制差異

據了解,目前大灣區已逐步發展形成兩條「低空經濟交叉帶」,包括以廣州、珠海和佛山為核心的生產製造業服務帶;以香港、澳門和深圳為核心的生產性金融服務帶,一批直升機公司已在香港、澳

門、深圳等長期開展高端擺渡,亦不斷催生新的應用場景。

鄭天祥坦言,灣區發展低空經濟,低空保障和綜合服務必須先構建完善;而粵港澳可向國家爭取獲批打造低空通航示範區,在協調三地航空管制差異、空域飛行規管限制等領域率先「破冰」。也有業內專家指出,由於粵港澳大灣區分屬三個不同區域,低空空域管理改革要求高,建議灣區加快試點全國低空改革,推行灣區「城市空中交通」低空空域統一管理;其中可率先探索跨境通航新模式,研究開通「香港科學園-河套-南沙」等通航線路,為粵港兩地科研人員通關與交流提供更多便利。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



◆東部通航直升機飛抵深圳大中華直升機城市候機廳停機坪。資料圖片

廣州規劃15條城際鐵路 1小時通達灣區主要城市

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)為加快推動建設「全球重要綜合交通樞紐」,《廣州市綜合交通體系規劃(2022-2035年)》(下稱《規劃》)目前正進行徵詢意見公示。其中,首次提出建設全球「超級灣區」互通網絡。規劃布局15條城際鐵路線路,將實現廣州與佛山、東莞中心城區30分鐘互達,周邊城市1小時互達;支撐廣州都市圈與深港、珠澳強強聯動。

快貨物流1天送達全國城市

《規劃》指出,到2035年,廣州要建成全國重要綜合交通樞紐,要將中心城區超過90%居民通勤時間控制在45分鐘內。根據

《規劃》,2035年廣州擬建成全球重要綜合交通樞紐,打造「12312出行交通圈」「123快貨物流圈»:廣州要1小時通達粵港澳大灣區主要城市,2小時通達粵東粵西粵北地區,3小時通達全國及東南亞主要城市,12小時左右通達全球主要城市;快貨物流1天送達全國城市,2天送達東南亞主要城市,3天送達全球主要城市。

其中,規劃廣河高鐵、廣湛高鐵、廣清永高鐵、廣州至珠海(澳門)高鐵、貴廣高鐵廣寧聯絡線、廣深高鐵新通道、廣佛環城際、穗莞深城際、廣清城際、廣花城際、芳白城際、地鐵36號線等通道,構建高效便捷的多層次空鐵聯運系統。特別是提質增效面向灣區城際鐵路

網絡,織密全球「超級灣區」互通網絡,實現「灣區1小時交通圈」。

布局打造「天空之城」

《規劃》還提出,未來首先要大力發展低空交通,布局打造「天空之城»;包括提前謀劃低空空域資源使用,研究低空應用場景特徵及對城市交通規劃的影響,完善低空交通配套基礎設施體系及規劃要求。此外,推動自動駕駛應用上新台階。通過研究自動駕駛對道路斷面、停車場等城市空間資源變革性影響,推動自動駕駛全面應用,助力中國智能網聯汽車達到世界先進水平。



◆廣州首次提出建設全球「超級灣區」互通網絡。圖為高鐵路車在廣州南站整裝待發。香港文匯報記者方俊明攝