

加快立法拆牆鬆綁 把握低空經濟機遇

廣東省省長王偉中昨在國務院新聞辦舉行的「推動高質量發展」系列主題新聞發布會上表示，廣東將加快把低空經濟打造成新的萬億元人民幣級產業集群。廣東大力發展低空經濟，這是香港融入粵港澳大灣區產業鏈融合發展的重要切入口，特區政府要積極研究優化空域管理、加快低空經濟法的立法，並做好與灣區及國際組織的政策法規協調銜接，為本港拓展低空經濟應用場景拆牆鬆綁，把握新興產業的新機遇，打造推動本港經濟增長的新引擎。

低空經濟是指一般在垂直高度1,000米以下、根據實際需要延伸至不超過3,000米的低空空域範圍內，以民用有人駕駛和無人駕駛航空器的低空飛行活動為牽引，帶動相關領域融合發展的綜合性經濟形態。今年全國兩會，低空經濟首次寫入政府工作報告。

據廣東省省長王偉中昨介紹，廣東發展低空經濟，研發創新起步早，目前消費級無人機佔到全國90%、佔全球超過70%，擁有大疆、億航智慧、小鹏等一批龍頭企業。今年2月，全球首條跨海跨城的電動「空中的士」在廣東首飛，深圳到珠海從空中只需要20分鐘左右，2026年有望正式開啟載人飛行，低空經濟將為廣東催生一個萬億元人民幣級的新產業集群。

國家大力發展低空經濟，灣區正成為行業引領者，跨城物流配送、外賣配送、客運運輸等應用發展如火如荼，並逐步發展形成涉港澳「低空經濟交叉帶」，正致力打造具有高度延展性的「低空經濟圈」，這是香港創科產業融入灣區一體化發展的重大機遇，對香港優化空域管理、對接灣區低空經濟帶來

新課題。

香港發展低空經濟，首先要解決的問題，是現行空域管理政策法規亟需優化。創新科技及工業局局長孫東3月27日在書面回覆立法會議員提問時表示，在俗稱「飛天車」（eVTOL）方面，香港具備良好的技術基礎，但本港大多專注於室內飛行機械人技術，要將技術應用於室外，所涉及範疇超越技術研發領域，如政策法規、基礎建設、航道規劃、空域管理、土地空間需求等，涉及多個政策局和部門；同時相關課題亦需要進行深入研究，並諮詢不同持份者及公眾意見等。

有業內人士指出，要騰出安全及合適的航道予eVTOL，需要重新規劃香港的空域，需跨部門作研究及協調；同時若有關航線是由香港飛往澳門或內地，則在劃出飛行空域時需同時跟內地及澳門政府協調，若其飛行航道經公海範圍，則需跟國際航空組織及不同飛行載體組織商討及協調。目前深圳已出台了內地首部低空經濟地方立法，發展低空經濟邁出重要一步。特區政府有必要加強跨部門協作，借鑒深圳地方立法經驗，盡早推進本港低空經濟立法，為本港發展低空經濟提供充分的法律機制支持，並探討灣區協調發展低空經濟的可行性，共同創造有利環境。

本港發展低空經濟，還需要做好總體規劃、政策鼓勵措施。目前內地已有廣東、海南、江西等至少16個省份將低空經濟寫入政府工作報告，深圳市去年初已提出「建設低空經濟中心」，深圳已累計開通無人機航線156條，廣州市已規劃布局打造「天空之城」。灣區低空經濟前景廣闊，本港要急起直追，抓住機遇。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

促進文藝盛事活躍

復活節長假期開始，本港有不少文化藝術、特色市集等節日活動吸引市民留港消費。旅發局「藝聚香港」串連全城藝文盛事，透過宣傳及支持多項國際藝術盛事於本地舉行，推動香港成為全球藝術界焦點；吸引全球旅客來港親身探索香港的不同風貌。本港近年積極打造中外文化藝術交流中心，除了吸引國際藝術盛事來港舉辦之外，亦應大力支持具有本港特色的文藝活動和項目，培育更多優越的本地文藝人才，將藝術氛圍滲透到城市建設、市民生活之中，創造更大商業效應，塑造本港作為國際都會的持久魅力。

隨著海內外旅客需求轉變，越趨追求深度遊、文旅遊，本港近年積極推出特色藝文旅遊產品，並透過不同的平台加強宣傳，吸引旅客來港。例如，「藝術三月」就帶來連場精彩文藝盛事，從時尚潮流、影視娛樂到各個藝術展演、文化峰會，都充分展現出本港多元豐富的文化藝術面貌，以及充滿創意活力的藝術環境，樹立國際文化藝術之都的形象，向世界展示東方之珠的迷人風采。

文化藝術活動可帶來實質的經濟效益，對帶動旅遊等相關產業發展效果顯著。在2021年，藝術、文化及創意產業佔香港本地生產總值4.5%，相關就業人數約有22萬人，佔香港總就業人數6.2%；去年M+舉辦的特別展覽「草間彌生：一九四五年至今」，接待來自本地及全球各地超過28萬名訪客；香港故宮文化博物館今年1月初結束的特別展覽「凝視三星堆—四川考古新發現」，在3個半月的展期內共接待超過22.7萬名訪客；每年3月於香港舉行的巴塞爾藝術展及Art

加強國際都會魅力

Central已成為國際文化盛事，以去年為例，兩者分別吸引約8萬名和4萬名訪客，有效促進本港旅遊、酒店、餐飲和零售等相關行業發展。本港應繼續大力支持文化盛事與旅遊深度結合，推進文化旅遊發展，吸引更多遊客來港，創造更大的經濟效益。

本港是與紐約、倫敦比肩的三大國際金融中心之一，紐約、倫敦同時也是國際文化藝術中心，具有代表本國特色的濃厚文化氣息，本港同樣需要豐富作為國際金融中心的文化色彩。「十四五」規劃支持本港發展成為中外文化藝術交流中心，推動本港在國際文化藝術舞台扮演更重要角色。特區政府和香港文藝創意界更應攜手合作，推動本港成為充滿活力、享譽世界的文藝、創意之都。

本港背靠祖國、面向世界，既有深厚的中國文化底蘊，又受到西方文化影響，中西文化融合是本港獨特的文化特色，更是香港發展文藝創意產業、打造中外文化藝術交流中心的最顯著優勢。本港要充分利用這種獨特優勢和文化特色，加強與海外及內地的文化交流合作，吸引更多高質素、具國際影響力的文化藝術展覽和表演來港，吸引世界各地的藝術家和觀眾來港交流和欣賞，同時注重為來港的文藝盛事加入本地特色，成為本港文藝盛事的品牌，擴大在港舉行文藝盛事的國際影響力，促進本港文創產業持續發展，為本港文創人才拓展施展所長的空間，吸引世界各地文創人才及愛好者匯聚香江、互交流學習，推動藝術發展，加強全城參與、欣賞文藝盛事的氛圍，提升本港中外文化藝術交流中心的知名度。

公務員趁北上交流建內地朋友圈

指內地做事方式與落實政策決心值得港人學習

隨着粵港澳大灣區的融合發展，深港兩地在不同領域都有了更廣闊的合作空間。去年12月18日至本月8日，10位香港中高級公務員分別獲派駐深圳福田和前海的不同政府單位，就地區治理、科技發展、城市規劃、交通運輸和環境保護等領域進行深入交流。參與交流的其中3位香港公務員日前接受香港文匯報訪問，分享了他們在深圳工作生活的見聞體會。他們形容「這次交流是建立內地朋友圈的好機會」，並透露兩地公務員互相欣賞，如前海對中環行人天橋系統評價高，而內地公務員做事的方式、落實國家政策的決心，為人民和國家服務的態度等都值得香港公務員學習。

◆香港文匯報記者 康敬

據了解，今次10位香港特區公務員前往深圳交流，有7位在福田，3位在前海，分別獲安排到福田區人民政府、河套深港科技創新合作區深圳園區發展署、深圳市前海深港現代服務業合作區管理局、深圳市生態環境局、深圳市交通運輸局。

參與改善規劃福田口岸交通

運輸署高級工程師（策略研究）戴立科就被派往深圳市交通運輸局福田管理局，了解深圳市跨境口岸的交通設施配套，並參與改善及規劃福田口岸的未來交通安排。

他說，市政府很關注福田口岸的交通問題，他與內地的公務員同事討論將的士站搬移到較近口岸的位置。香港文匯報記者查閱資料發現，今年2月福田口岸新建的士場站已啟用，從福田口岸大樓出來步行約3分鐘就可抵達，此前步行到舊的士場站需時13分鐘。在網約車上落客管理方面，戴立科透露也會有類似安排，總體上提升上落客效率。

內地對中環行人天橋系統評價高

規劃署高級城市規劃師（跨界基建發展）陳雪盈的暫駐單位是前海管理局規劃管理處，她要負責的項目包括一些海濱設計以及三灣片區行人系統的提升、舊區用地的改造等。她在分享時提到，內地公務員同事對中環的行人天橋系統評價高，認為系統做得較為成熟，可以為前海三灣片區的行人天橋設計提供經驗參考，比如「兩個商業大廈中間的行人天橋部分，可以由哪邊的發展商興建呢？管理方面又應該由哪邊負責呢？」以及「設計無障礙設施應該找哪些參考？」等，這些方面前海都希望能借鑒一些香港經驗。陳雪盈就建議在早期規劃時就勾畫一些較為成熟的概念圖，再提供給發展商做參考。

行政主任職系人員陳菲菲在交流期間出任前海管理局副局長特別助理，她參與前海管理局港澳服務處日常工作，包括服務在前海的港人港企，了解他們的需求和研究適合他們發展的措施等，還參與籌備了前海合作區的專班會議等。

前海同事關心港人在內地需要

「前海的定位就是支持深港合作，故很多工作的着重點就是支持港人、港企在當地的發展，內地同事都很關心港人在內地的需要。」陳菲菲分享說，大家交流時有談到漫遊電話卡可以方便港人在內地上網，而本月11日，前海管理局就與香港的3間內地電訊商一起推出了「前海卡」的數據漫遊卡，港人可以用較優惠的價錢買到漫遊服務。

「當我們是自己人。」這是幾位香港公務員參與交流後的共同體會。結束了約3個月的交流，大家感到意猶未盡，回港後也與內地同事繼續保持溝通，如討論跨境交通的合作新方向等。他們表示，未來也會透過這個網絡去討論更多兩地合作工作，共同推動粵港澳大灣區的蓬勃發展。



◆港公務員參觀比亞迪全球總部。

公務員事務局供圖



◆港公務員試乘坪山雲巴。

公務員事務局供圖



◆戴立科(中)、陳雪盈(右)、陳菲菲(左)日前接受香港文匯報訪問。香港文匯報記者黃文力攝

嘗試「特種兵式旅行」體驗一小時生活圈魅力

香港文匯報訊（記者 康敬）除了日常工作，香港公務員還走進深圳各區，了解深圳市的最新發展、歷史文化景點，參觀創新企業，親身感受深圳的活力和創意，更有人嘗試了一回「特種兵式旅行」，體驗粵港澳大灣區一小時生活圈的魅力。

陳菲菲對東江—深圳供水工程印象深刻，一方面親眼看到了港人平時喝的「東江水」，同時更體會到香港與深圳的聯繫原本就很緊密：自上世紀六十年代，國家就動用了大量的人力物力為香港供水，保障港人的日常生活。

下班前海回港 當晚返回深圳

兩地緊密聯繫，如今更體現在實現一小時生活圈。陳菲菲分享道，一日她下班後從前海出發乘坐地鐵、轉高鐵回香港看藝術節目，當晚又再返回深圳，單程時間只要一個多小時，她不禁感嘆兩地往來交通的便利。

陳雪盈則對大鵬所城印象深刻，「從規劃上看，這是一個保存較為完整的古城，歷史價值高，可以了解國家在文化保育上的工作。」她在參觀中了解到，古城在中國南面也是一個防禦軍事用地，「在參觀將軍府時，我還能感受到那種保家衛國的精神。」

對創科感興趣的戴立科感受到移動支付在內地的廣泛普及，在參觀一個研發自動駕駛的公司時，更親身體驗了無人駕駛車輛在真實路面上的行駛情況，認為內地在科技應用上的經驗值得香港借鑒學習。

粵港每年互派10人交流3個月

話你知

香港特區行政長官在2023年施政報告中提出啟動與大灣區內地城市公務員的交流計劃，希望讓香港公務員有機會深度體驗大灣區內地城市的發展和駐地政府的工作，日後能積極配合大灣區發展策略。

在國務院港澳辦的協調下，公務員事務局自2002年開始與內地省市合辦「公務員交流計劃」，交流期約4個星期。去年9月，特區政府與廣東省政府簽署《關於內地大灣區城市和香港特別行政區兩地公務員交流協作項

目協議書》，目標是雙方每年互派約10名中高級公務員參加，每次交流期為3個月。

去年12月，香港特區政府派出10位中高級公務員到深圳開展為期約3個月的交流，這也是特區政府在香港與內地全面通關後展開的首個公務員交流項目。

香港文匯報記者就未來交流計劃詢問公務員事務局，得知香港方面會與內地對口單位一起總結經驗，再探討下一步的安排。

◆香港文匯報記者 康敬