



關顧少數族裔 協助融入社區

李家超伉儷落區訪支援中心 指10支專門關愛隊年內投入服務

復活節假期期間，行政長官李家超亦不忘盡心工作。他昨日（30日）在社交平台透露，自己和夫人李林麗輝到灣仔一間少數族裔人士支援服務中心，與來自不同種族和背景的家庭見面。李家超表示，今次近距離和少數族裔朋友接觸交流，讓他更了解少數族裔在港生活的情況和想法，對日後的施政非常有幫助。他在施政報告中提出今年增加兩間少數族裔人士支援服務中心，又將設立「少數族裔關愛隊」，主動接觸少數族裔住戶、了解需要和介紹所需的公共服務，預計今年內能展開服務。

◆香港文匯報記者 胡恬恬

李家超伉儷在該支援服務中心探訪正在上興趣班的參加者，了解中心日常運作情況，並和數個少數族裔家庭一起畫畫、聊天，了解中心安排親子活動等的情況。

李家超透露，太太是這間機構的贊助人，早前亦曾到訪中心。從李家超社交平台分享的視頻可見，中心工作人員介紹，中心招聘不同族裔包括菲律賓、尼泊爾和越南等地同工一起工作，以多樣化地迎合不同服務使用者的需要。

李家超在現場和29歲的越南人秀美交流。李家超說，秀美來港5年，已經學懂廣東話，目前在少數族裔人士支援服務中心工作，支援在港的其他少數族裔人士。

他介紹，秀美喜歡聽不同語言的歌曲，從中學習和了解不同地方的文化。她認為香港中西融合的多元文化非常吸引，平常也很喜歡聽廣東歌。李家超稱讚秀美的廣東話講得很好，「我剛剛還以為妳是地道廣東人。」

獲贈手縫刺繡

探訪期間，李家超還與中心學習班一位工作人員交流，了解他每天來中心工作時長。李家超並和現



場的少數族裔小兄弟互動，稱讚他們中文寫得漂亮讀得好。

李家超說，二人都在香港出生，分別就讀小學三年級和二年級，哥哥最喜歡的科目是英文，弟弟則喜歡中文，「我和他們爸爸Sakh聊天時得知，他在港定居26年，是一名電工。他覺得香港社會環境穩定，是一個種族融和的城市，大家都願意互相幫助，社會關愛共融氣氛濃厚。他指，太太和兩個兒子都很喜歡香港，已經將香港視為自己的家。對於政府推動成立『少數族裔關愛隊』，他十分支持，

認為能更有效協助他們融入社區。」

李家超又和太太在中心與數個家庭一起完成了一幅畫作，「寓意我們即使來自不同地方、有着不同背景，但都快樂地在香港這個家共同生活。」他們還收到手縫刺繡做禮物，又和中心工作人員及現場的少數族裔合影留念。

李家超在現場發言時表示，他嘗試在香港創造一個讓少數族裔覺得住得溫暖、舒適和充滿愛的家，非常開心能在中心看到「所有的這些要素」。

李家超說，他重視少數族裔人士的需要，一直致



▲李家超稱讚少數族裔小兄弟中文寫得漂亮讀得好。 Fb圖片

◀李家超和太太與數個家庭一起完成了一幅畫作，寓意大家即使來自不同地方、有不同背景，都可快樂地在香港共同生活。 Fb圖片

力建立和諧共融的關愛社會，期望透過教育、就業、社會參與等支援服務，協助他們融入社區，讓他們盡展所長。他在施政報告中提出，今年增加兩間少數族裔人士支援服務中心，分別設於九龍中及新界東，令支援服務中心總數增加至10間，並邀請這10間中心各設立一隊「少數族裔關愛隊」，預計今年內能展開服務。中心負責人向他表示，「少數族裔關愛隊」的成立能有效加強對少數族裔的支援，中心會積極響應支持。

民政及青年事務局局長麥美娟陪同探訪。

料「先行先試」難全員參與 謝展寰：仍能採集足夠數據

香港文匯報訊（記者 唐文）垃圾收費「先行先試」計劃將於明日啟動，14個指定處所將獲免費派發指定垃圾袋。香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日表示，估計試點內並非所有人都會參與，惟相信仍能採集到足夠數據。被問及會否如期8月1日全面推行收費，他表示特區政府持開放態度，會視乎試驗計劃的成效、整體社會反應等決定。

謝展寰昨日在接受電台訪問時表示，政府選取的14個指定處所較典型，而為盡量模擬真實情況，政府不會派員上門派發指定袋，而是放在大廈管理處供取用並記錄用量，其後透過訪問參與者了解情況。

有意見認為是次僅得14個試點太少，未必能收集足夠資料，他解釋，試行需深入細緻，試點數目已達到目標。雖然試點內的市民估計不會100%參與，但垃圾量和回收量數據仍有參考作用。政府會檢視流程對清潔和餐飲人員的影響，以及在目前營商環境下

商戶產生的費用。就是次試點未有涵蓋學校，謝展寰解釋，學校雖產生不少垃圾，但小學午膳後主要由飯盒供應商處理，中學則較多學生買外賣回校，政府需要與學校商討如何處理。

視試驗計劃成效 再決定實施日期

被問及8月1日實施日期會否再推遲，謝展寰表示目前無須揣測，「我們務實地看『先行先試』，再整體評核情況，務實地看下一步如何部署。政府態度是開放的，並非在要官腔，因我聽到很多聲音，也有很多問題要看如何處理，不是技術上的問題，可能是看大家做的時候（是）困難還是容易、接受度情況甚至營商環境，我認為很多要有具體數據才看如何做。」

他強調，經濟效益雖然是重要考慮因素，但政府不想將經濟因素「無限放大」，而是平衡各方最終決定。在廚餘回收工作方面，謝展寰表示，政

府正擴大廚餘回收系統，公共屋邨現設有300部至400部廚餘機，目標是8月前全港公屋均有安裝，較多住戶的屋邨每座設一台，其餘每兩座一台。政府又會面向私人屋苑推出「智能廚餘回收桶試驗計劃」，鼓勵私人屋苑參與，目前參與門檻是屋苑總戶數達1,000戶，現正積極考慮降低門檻。

此外，第二期廚餘收集及有機資源回收中心（O·PARK2）本月已啟用，各設施廚餘處理能力共達600噸，O·PARK2另有300噸廚餘處理能力，未來處理量共可達到900噸。

香港下月22日將實行首階段即棄膠管制，設半年適應期。謝展寰表示，上月約兩成食肆轉用非管制範圍的替代品，餘下八成未轉用。措施實施後會再走訪未轉用的商戶，了解他們的困難和提供協助，若有需要政府會考慮延長6個月適應期，但目前看來機會不大。



◆唐英年率領江蘇社團總會回訪江蘇交流合作。

唐英年率江蘇社團總會回訪 共商蘇港合作

香港文匯報訊 隨着全國兩會成功召開，全國政協常委、香港江蘇社團總會創會會長唐英年於3月28日至31日率領總會回訪江蘇，與總會會長姚茂龍拜會省市領導及企業單位，共商蘇港合作，分享兩會精神，推動新質生產力發展。唐英年表示，香港是江蘇第一大外資來源地、最大境外投資目的地，雙方經貿往來密切，互利共贏，合作高地不斷崛起。在長期穩健的交流合作機制下，蘇港兩地不斷達成一系列多領域、深層次的合作成果，包括科技領域的發展。

香港江蘇社團總會回訪團於29日出席了由南京大學、香港江蘇社團總會、江蘇省產業技術研究院主辦的「蘇港創新科技合作沙龍」。中央政府駐港聯絡辦副主任何靖、江蘇省副省長趙岩、南京大學黨委書記譚鐵牛和唐英年、姚茂龍等出席。開幕式上，上海唐君遠教育基金會捐設「南京大學蘇港科創合作專項基金」亦舉行簽約儀式。

趙岩表示，香港正聚力發展生命健康科技、先進製造和新能源科技等產業。江蘇將充分發揮科創加產業優勢，在生物醫藥與大健康等優勢產業，以及合成生物細胞與基因技術等未來產業領域加強交流合作。

孫東盼推進科研成果轉化合作

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東視視頻致辭時表示，期盼蘇港高校共同探索如何善用雙方優勢，在人才培養、科研成果轉化、產業合作等方面推進合作。

唐英年表示，「愛國重教，培育英才」是上海唐君遠教育基金會30餘年來始終踐行的理念，此次設立「南京大學蘇港科創合作專項基金」，旨在為南京大學學者，特別是青年學者和香港地區的學者，提供更多科創合作交流的機遇。他希望以此基金作為橋樑，未來與南京大學一起探索更多可能性，共同開創科技創新乃至全方位合作的新局面。

行程期間，唐英年亦率領團員拜訪和參觀江蘇省蘇豪控股集團，獲黨委書記、董事長周勇和副總裁、黨委委員、鍾山公司董事長史先召接待，雙方就深化多領域合作、促進蘇港融合等開展交流。

唐英年表示，江蘇省推動省屬貿易企業重組整合，取得了1+1大過2的成效。重組整合後的江蘇省蘇豪控股集團，在貿易、金融服務實體經濟、文化等領域取得卓越成績。相信蘇港深度合作大有可為，期待集團推動更多合作項目落地。

林世雄：港有「補時港」優勢 續提升鞏固港口發展

香港文匯報訊（記者 唐文）香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日表示，按國際航運權威媒體推算，香港港口貨櫃吞吐量去年排名全球第十位，較2022年下跌一位，但在反映全球航運中心綜合實力的排名中，香港仍高居第四，且遠洋國際貨櫃船平均在香港港口停留時間不足一天，遠低於世界前20大貨櫃港口平均值1.85天，顯示香港處理高效。他強調，航運業在香港已有過百年歷史，是一場耐力賽，香港會繼續保持毅力和韌性，提升港口競爭力。

林世雄在網誌中表示，反映全球航運中心綜合實力的《2023新華·波羅的海：國際航運中心發展指數報告》中，香港排名全球第四。按上海航運交易所資料，2023年遠洋國際貨櫃船在香港港口停留的平均時間為0.95天，遠低於世界前20大貨櫃港口的平均值1.85天，顯示香港港口的高效處理能力。

港仍位居全球重要樞紐港口

在海運服務業方面，他指出，香港船舶註冊廣受國際認可，以總噸位計全球排行第四位。香港註冊船舶在全球的港口國監督滯留率甚低，去年滯留率為0.81%，亦遠低於全球平均數的3.39%。波羅的海國際航運公會（BIMCO）2020年將香港列為四個指定仲裁地之一，與倫敦、紐約和新加坡看齊；根據英國倫敦瑪麗皇后大學調查，香港是全球最受歡迎仲裁地的第三位，僅次於倫敦及新加坡。以上種種足見香港在航運方面的各項表現絕不遜色。

林世雄引用統計處數字指，香港港口去年貨櫃吞吐量為1,440萬個標準箱，估計按國際航運權威媒體Lloyd's list推算，香港港口貨櫃吞吐量在去年排名全球第十，較2022年下跌一名。不過，香港作為中



◆《海運及港口發展策略行動綱領》提出四大方向、十大策略。

國唯一自由免稅港，配合清關快、效率高的「補時港」優勢，以及每周逾300班國際貨櫃班輪，連接全球近500個目的地，加上一流的機場、陸路跨境口岸和運輸設施等網絡聯繫海內外，香港仍位居全球重要樞紐港口。

他表示，局方去年底發布《海運及港口發展策略行動綱領》，從增強港口競爭力、發展高增值海運服務、加強宣傳香港海運品牌和培育人才，以及強化香港海運港口局的支援四個方向，提出了10大策略和32項具體行動措施。特區政府會繼續提升港口競爭力，同時積極發展高增值海運服務，完善本地海運生態系統。