

# 《求是》發表習近平重要文章：必須堅持人民至上

香港文匯報訊 據新華社報道，4月1日出版的第七期《求是》雜誌發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《必須堅持人民至上》。這是習近平總書記2012年11月至2023年12月期間有關重要論述的節錄。

文章強調，人民是歷史的創造者，人民才是真正的英雄。我們黨來自人民、植根人民、服務人民，黨的根基在人民、血脈在人民、力量在人民。人民是我們黨執政的最大底氣，是我們共和國的堅實根基，是我們強黨興國的根本所

在。人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標。中國共產黨人的初心和使命，就是為中國人民謀幸福，為中華民族謀復興。這個初心和使命是激勵中國共產黨人不斷前進的根本動力。

## 尊重人民主體地位和首創精神

文章指出，江山就是人民、人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。人民立場是中國共產黨的根本政治立場，是馬克思主義政黨區別於其他政黨的顯著標誌。黨除了人民

利益之外沒有自己的特殊利益，黨的一切工作都是為了實現好、維護好、發展好最廣大人民根本利益。要堅持全心全意為人民服務的根本宗旨，貫徹群眾路線，尊重人民主體地位和首創精神，始終保持同人民群眾的血肉聯繫，與人民風雨同舟、與人民心心相印，想人民之所想，行人民之所嚮，不斷把人民對美好生活的嚮往變為現實。

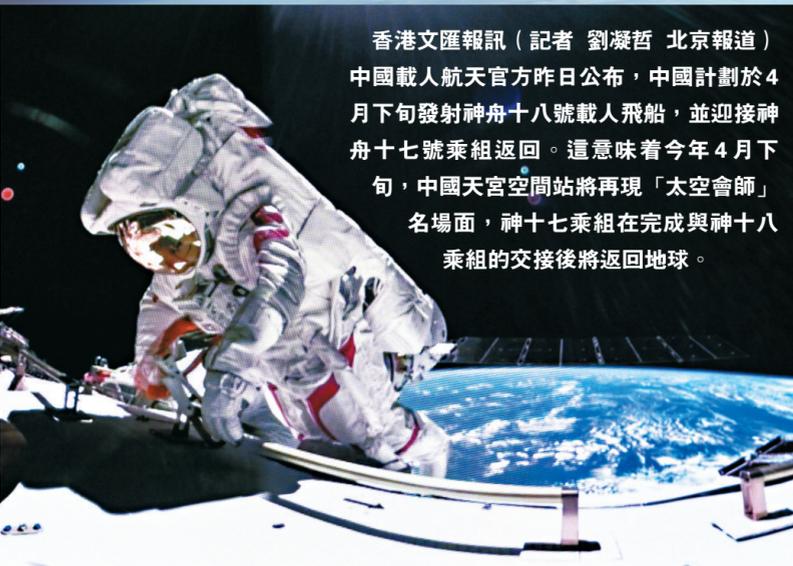
文章指出，全面建成社會主義現代化強國，人民是決定性力量。必須堅持全體人民共同參與、共同建設、共同享有，緊緊依靠全體人民

和衷共濟、共襄大業。要積極發展全過程人民民主，堅持黨的領導、人民當家作主、依法治國有機統一，健全人民當家作主制度體系，充分激發全體人民的積極性主動性創造性。貫徹以人民為中心的發展思想，解決好人民群眾急難愁盼問題，讓現代化建設成果更多更公平惠及全體人民，在推進全體人民共同富裕上不斷取得更為明顯的實質性進展。不斷鞏固發展全國各族人民大團結、海內外中華兒女大團結，充分調動一切積極因素，凝聚起強國建設、民族復興的磅礴力量。

# 神舟十八號擬本月下旬發射

## 航天員乘組常態化輪換 空間站再迎「太空會師」

3月2日，在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十七號航天员湯洪波在空間站組合體艙外作業。



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天官方昨日公布，中國計劃於4月下旬發射神舟十八號載人飛船，並迎接神舟十七號乘組返回。這意味着今年4月下旬，中國天宮空間站將再現「太空會師」名場面，神十七乘組在完成與神十八乘組的交接後將返回地球。



2024年2月23日，第三屆「天宮畫展」在中國空間站開展。神舟十七號航天员乘組在軌展示和介紹了新時代青少年暢想中國式現代化的美麗畫卷。

中國載人航天工程新聞發言人林西強此前介紹，隨着中國空間站進入應用與發展階段，航天员乘組常態化實施輪換，乘組的在軌工作安排也趨於常態化。神十七乘組的主要任務，包括人員物資正常輪換補給、空間站組合體平台照料、乘組自身健康管理、在軌實（試）驗、開展科普及公益活動以及異常情況處置等六大類工作。

### 神十七「太空出差」多亮點

神十七任務目前已進入尾聲，除上述常態化工作以外，神十七航天员湯洪波、唐勝傑、江新林此次「太空出差」也有很多亮點。2023年12月21日，神十七乘組完成首次太空出艙活動，他們完成了天和核心艙太陽翼修復試驗等既定任務。2024年3月2日，神十七乘組圓滿完成第二次出艙活動，在前一次出艙維修試驗基礎上，他們重點完成了天和核心艙太陽翼維修工作，並對空間站艙體狀態進行了巡檢。這也是中國航天员首次完成在軌航天器艙外設施的維修任務。

值得一提的是，神十七任務還將首批艙外暴露實驗材料樣品成功取回。3月14日，神十七乘組與地面科研人員密切協同順利完成了首批艙外暴露實驗材料樣品取回工作。據介紹，首批材料暴露樣品總計407件，分為非金屬及金屬兩類。其中

非金屬材料包括記憶聚合物材料、月壤加固材料、固體潤滑及凝膠潤滑材料，金屬材料包括鎂合金、多孔銅材料等。相關材料艙外暴露實驗研究將推動大型空間展開機構材料、空間潤滑材料、月球基地建設材料、中子屏蔽材料等先進材料的空間應用。這些樣品後續將隨神舟飛船返回地面，由科學家進一步開展地面研究工作。

神十七乘組自進駐中國空間站以來，進行了大量空間科學實（試）驗項目，包括涵蓋空間生命科學與人體研究、空間微重力物理、空間天文與地球科學、空間新技術與應用等領域。在任務期間，中國空間站在軌電腦測試實驗完成第一階段的目標任務，建立了安全可靠、便攜易用的空間電腦測試平台，可供科學家開展各類腦電研究實驗。

### 神十八神十九六名航天员已確定

2024年，除神十八任務外，中國空間站還將迎來神舟十九號載人飛行任務及天舟八號貨運飛船補給任務。在備受關注的航天员乘組方面，中國載人航天工程副總設計師楊利偉表示，執行神十八、神十九兩個飛行乘組的六名航天员已經確定，除進行基礎訓練外，他們還根據今年空間站的任務重點進行針對性較強的訓練。

## 「祥雲」AS700載人飛艇完成首次轉場飛

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從中國航空工業集團獲悉，由其自主研製的「祥雲」AS700民用載人飛艇在3月30日完成首次轉場飛行。據介紹，此次轉場飛行全方位檢驗了該型飛艇的自身性能和機組飛行、地面保障、空域協調等綜合能力，為後續實現長距離轉場飛行奠定基礎。目前AS700飛艇已獲得約20架的意向訂單，首架艇計劃於今年年底交付。

航空工業介紹，30日7時4分，AS700飛艇從湖北荊門漳河機場騰空，經過1小時46分鐘飛行後，平穩降落在荊州市通用機場，經過短暫休整後返回荊門，順利橫跨「兩荆」，完成首次轉場飛行。執行本次轉場任務的AS700飛行員林宏表示，此次飛行計劃進行非常得順利，飛艇操縱性能良好。AS700採用矢量控制技術，具備在狹小場地垂直起降的能力，相較其它各類飛艇也更為機動靈活。



「祥雲」AS700載人飛艇完成首次轉場飛行。

據介紹，AS700載人飛艇於2023年12月獲得中國民用航空局頒發的型號合格證，是中國首個按照適航規範法規自主研製、具有完全自主知識產權、獲得型號合格證的具有推力矢量控制功能的先進載人飛艇。該艇採用常規單囊體布局，流線型氣囊外形，四片「X」型硬式梯形尾翼，單點單支柱式不可收放起落架。最大起飛重量4,150千克，最大航程700千米，最大航時10小時，最大飛行速度100千米/時，最大載人數10人（含1名駕駛員）。

### 獲約20架意向訂單 首架料年底交付

AS700載人飛艇項目經理杜偉表示，該型飛艇在產品研製、技術攻關、適航標準等方面實現了三個首次。在研製過程中，首次實現飛艇主要材料、艇載系統及設備的國產化，構建起了載人飛艇自主可控的供應鏈體系。同時，首次突破輕質低成本囊體結構設計、飛艇推力矢量同步伺服控制等關鍵技術。此外，依託該產品的成功研製，載人飛艇的研製技術體系和適航驗證體系得以構建，其間項目團隊還協助民航局首次編制發布了國內載人飛艇適航規定的徵求意見稿。

杜偉表示，AS700目前已獲得約20架的意向訂單，首架艇計劃於今年年底交付。後續，研製團隊將把低空觀光旅遊作為典型示範場景，並通過先鋒用戶打通載人飛艇商業運行的各個環節，希望能將應用場景進一步拓展至應急救援、城市公共服務等領域，逐步開展市場推廣並走向商業運行。業界表示，相信AS700載人飛艇能夠對一些旅遊景點的開發與「引流」起到推動作用，助力「低空經濟」騰飛。

## 20多國駐華外交官體驗北京無人駕駛車

香港文匯報訊 據中新社報道，無人駕駛出租車、自動駕駛小巴、無人接駁車、無人配送車、無人清掃車、無人巡邏車、自動駕駛貨運重卡、無人零售車……北京自動駕駛汽車悄然融入市民的日常生活，加速駛向更廣闊的未來。

自動駕駛融合人工智能、雲計算、大數據、先進通信、高精度定位等創新技術，已成為中國在汽車領域塑造發展新優勢的重要引擎，吸引北京、上海、深圳、武漢、長沙等城市搶佔發展高地。

作為全國科技創新中心，北京持續推進自動駕駛技術更智能、更安全、更高效，在車輛道路測試方面先行先試，引發廣泛關注。

埃塞俄比亞駐華大使塔費拉·德貝·伊馬姆與來自20多個國家駐華使館的40餘名外交官日前走進北京經濟技術開發區，分批登上8輛無人駕駛汽車，深度體驗自動駕駛「黑科技」。

在全程5.2公里中，無人駕駛車輛行駛平穩，自主識別紅綠燈和障礙物，並根據路況自動變道，用時約十分鐘，順利從京東集團總部抵達北京市高級別自動駕駛示範區創新中心。塔費拉·德貝·伊馬姆通過這次試乘活動，感受到了北京無人駕駛汽車領域發展的成就。斯洛伐克駐華使館商務官瑪瑙、墨西哥駐華使館經濟事務參贊董浩天等還表達了積極推進務實合作的願望。

從2020年9月開始，北京以經濟技術開發區為核心，啟動建設全球首個網聯雲控式高級別自動駕駛示範區（下稱示範區）。三年多的時間裏，示範區建設已迭代至3.0階段：開通示範區至大興機場的自動駕駛接駁，為夜間旅客提供更多選擇；無人駕駛環衛車道路夜間清掃，可風雨無阻且不怕疲勞、不打瞌睡；無駕駛員出租車投入商業化運營，為乘客提供了更好的隱私空間……伴隨技術加速推進，

自動駕駛在北京落地場景愈發豐富。

### 京謀劃擴展示範區

作為重視自動駕駛汽車產業發展的超大城市，北京正謀劃更大範圍內建設自動駕駛示範區，打造更多應用場景的標杆案例。

今年6月，北京將啟動示範區建設4.0階段任務。屆時，示範區範圍將由目前的160平方公里拓展至600平方公里，其中440平方公里位於通州、順義；將實現400多個道路路口和10公里高速公路路側智能化設備和智慧專網的全覆蓋，初步建成城市級工程試驗平台；將推出北京南站、豐台站、朝陽站、清河站、城市副中心站等五個重點鐵路樞紐站及大興國際機場、首都國際機場自動駕駛測試設計方案，實現乘用車、智能網聯巴士、城市道路清掃等應用拓展，形成政策和

設施的連續連片覆蓋。

在取得一系列實踐成果，產業發展速度有所提升的同時，自動駕駛汽車現存的挑戰仍不容忽視，既需要接受規模化測試落地的進一步考驗，又需要法規體系的跟進，給予更大的包容與發展空間。

### 今年將迎立法保障

去年12月，中國交通運輸部發布《自動駕駛汽車運輸安全服務指南（試行）》，分應用場景明確可以使用、審慎使用和禁止使用的具體情形，為自動駕駛汽車在運輸服務領域應用提供方向指引。

北京自動駕駛汽車今年將迎來立法保障。北京市經濟和信息化局相關負責人上月接受媒體採訪時表示，北京自動駕駛汽車立法工作正有序推進，已納入北京市人大2024年立法審議項目，力爭今年內完成審議發布。立法過程中計劃將示範區車路雲一體化建設經驗進行固化，並在全市範圍複製推廣，有望為產業發展按下「加速鍵」。