



垃圾徵費今起試行 蒐數據定下一步

卓永興：了解參與者面臨難處 最快5月到立會交代進展

垃圾徵費延至8月1日實施，今日（4月1日）起，部分政府部門及部分樓宇將以「先行先試」形式推行垃圾徵費。特區政府政務司副司長卓永興昨日表示，政府會收集有關「先行先試」計劃的意見及數據，包括市民參與度、收集垃圾量、回收量等，並由他主持的跨部門小組檢視結果，分析後再作下一步部署。環境及生態局局長謝展寰昨日亦表示，要透過「先行先試」計劃，認真觀察有何問題，包括市民在接受及準備程度等，再謹慎地考慮整個垃圾徵費下一步怎麼做。

◆香港文匯報記者 唐文

卓永興昨日出席一個活動後向傳媒表示，「先行先試」期間，政府會認識清楚在垃圾徵費下於不同場景涉及不同參與者的流程和實際操作；亦會了解各持份者、參與者面對的具體問題或難處。政府會收集數據和意見並進行分析，目標是在5月至6月到立法會交代進展，「我主持的一個跨部門小組會全面檢視這個『先行先試』計劃，因為檢視的環節眾多，例如市民的參與度、他們對計劃的認識和接受程度、收集的垃圾量及回收量等，我們會在分析後再作出下一步部署。」

政總垃圾按重量收費無參考價值

「先行先試」的14個地點涵蓋政府大樓、住宅、商場、食肆及院舍等，但不包括政府總部。環境及生態局局長謝展寰昨日在電台節目上解釋，政府總部的垃圾處理是按重量收費而非用指定袋，試行沒有參考價值，政府亦無意將按重收費模式推廣至全港。

他說：「香港如果全部都用這種方法(按重收費)，收費當然方便，但不是那麼容易做到一個效果。我們鼓勵人丟多少垃圾，就要付多少錢。所以如果用袋，垃圾多便要買多些袋，垃圾少便可以買少些袋。將量和袋掛鉤時，可以發揮更大鼓勵(減廢)作用。」

魚骨雞骨宜用膠袋包起再放指定袋

對於有人質疑政府提供的指定垃圾袋質料較薄及易穿，謝展寰指就棄置廚餘而言，魚骨、

雞骨等都會刺破膠袋，建議市民自行找膠袋先包起，再放入指定袋，更好的選擇是進行廚餘回收，「以餐飲業為例，他們產生的垃圾超過七成是廚餘，鼓勵餐廳將垃圾及廚餘分類，相信可大幅減低垃圾費支出。」

謝展寰並表示，政府未有打算在推行垃圾徵費後，逐步減少街上垃圾筒，認為推進環保需按部就班，無謂操之過急，「在市民未改變習慣前，減少垃圾桶會令市民感到辛苦。」他指自己曾到韓國首爾「取經」，與當地政府及團體交流後，對方亦表示社會需時改變，用數年時間從混亂到適應，其間亦要加強宣傳。

走塑22日實施 設半年適應期

另外，首階段管制即棄塑膠產品於本月22日起實施，涵蓋即棄餐具等。謝展寰指出，措施生效後有半年適應期，餐廳可將剩餘即棄塑膠餐具用完；若屢勸不聽，政府才會發出2,000元定額罰款。他說：「香港人有時有習慣，很多東西真的要慢慢認真搞。與其我們在電視廣告或寄資料給他們看，都未必可以上心。『走塑』計劃與其法例上的特點，是從源頭和供應者去改變。如果真的給你膠飲管，你用了也不會犯法。」

對於食肆會否將「走塑」成本轉嫁給消費者，謝展寰指「走塑」未必會增加成本，替代的木製刀叉等近年價格已下降至與膠刀及膠叉等相若。



◆垃圾徵費今起試行，視乎結果再作部署。
香港文匯報記者 黃艾力攝

垃圾徵費「先行先試」14地點

- 政府大樓**
- 1. 西九龍政府合署
- 公營房屋**
- 2. 荃灣滿樂大廈安寧樓
- 3. 柴灣連翠邨
- 私人住宅**
- 4. 九龍城成龍居
- 5. 深水埗北河街15號及17號
- 6. 深水埗長沙灣道58號
- 商場**
- 7. 大埔新達廣場
- 8. 屯門卓爾廣場
- 院舍**
- 9. 新生精神康復會屯門長期護理院
- 10. 屯門嘉濤耆樂苑
- 食肆**
- 11. 旺角錦晶館
- 12. 新蒲崗新光宴會廳
- 13. 大家樂金鐘海富中心分店
- 14. 大圍漢年茶餐廳



◆垃圾徵費「先行先試」計劃今起實施，(上)屯門卓爾居商場、(中)金鐘海富中心大家樂、(下)屯門卓爾居商場。
香港文匯報記者 北山彥攝



北上港車遇車禍 內地同胞施援手

香港文匯報訊（記者 蕭景源）復活節長假期吸引逾百萬港人北上度假及消費，不少人更透過「港車北上」吃喝玩樂。昨日下午網上流出一條短片，可見一輛「港車北上」的黑色私家車在廣佛江珠高速公路發生意外翻側路中，車頭毀爛，十多名途經的內地同胞及港人紛紛伸出援手。

其間有人用電鑽打碎汽車天窗協助救出一名男子，有途經港人則要求協助報警及取來急救包，亦有人到場指揮交通。片段所見，首先獲救的男子可自行由天窗離開車廂，他與另一名仍在車內待救女子均清醒。據悉事發於昨日下午約2時，失事車內人士均輕傷無大礙。



▲「港車北上」失事翻側困人。網上片段截圖
▲內地及途經港人用電鑽打碎汽車天窗合力救人。網上片段截圖

港人遊澳門炒車 大腿骨折重創

香港文匯報訊 澳門友誼圓形地昨晨發生兩輛的士相撞意外，釀5人受傷，當中包括一名趁復活節長假期到當地旅遊的香港居民，右大腿懷疑骨折，事後與其他傷者清醒送院治理。澳門治安警經調查，初步相信是涉事電召七座位的士衝紅燈肇禍。

事發昨日清晨約6時半，天降細雨，路面濕滑，其中一輛的士駛至友誼圓形地時，突被左邊衝出的一輛電召七座位的士攔腰直撞左邊車身，繼而推至路邊鐵

欄，車頭再撞向路牌嚴重凹陷，車內乘客及司機被困，其中坐車頭的一名女乘客頭破血流，另有後座乘客受傷痛苦呻吟。

救護員到場迅將傷者救出，當中包括被撞的士上60多歲男司機，以及4名（32歲至50歲）分屬港澳和內地居民的乘客，據悉，後座包括一名香港居民腳部骨折。至於涉事電召七座位的士上40多歲男司機無受傷，事後在場協助警方調查。兩車司機均能通過酒精測試。

「港車北上」遇交通事故求助電話

- 報警電話：110
- 醫療救護：120（救護車出診需支付相應費用，包括車費及搶救治療費）
- 普通城市道路事故：122（通知交警警員判斷事故責任方）
- 高速公路事故：12122
- 交通運輸問題反饋：12328
- 香港入境處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線：1868

戒毒男疑晨運失足墮崖亡

香港文匯報訊（記者 蕭景源）西貢伙頭墳洲「晨曦島福音戒毒中心」一名戒毒男昨日清晨被發現離奇失蹤，其後被發現倒臥附近10米下崖底，頭部重創死亡。警方事後派員登島調查，初步不排除事主起身晨運失足墮崖釀成悲劇，事件無可疑，列作「屍體發現」案跟進。稍後將驗屍以進一步確定死因。

昨晨8時49分，警方接獲西貢伙頭墳洲「晨曦島福音戒毒中心」人員報案，指發現一名戒毒男懷疑墮崖，倒臥石灘昏迷。救援人員到場，惜男子頭部及身體多處受傷已明顯死亡。隨後警員封鎖現場調查，證實死者姓黎（59歲），約7個月前被判入中心。

據悉，黎於前晚如常回房睡覺，其間有職員巡視未見異樣。惟至昨日清晨約6時，職員發現他不在房間，立即四出尋找。約兩個多小時後，職員赫然發現黎倒斃在距離中心約200米外的10米下崖底。

消息指，黎生前無業，因在觀塘干犯一宗盜竊案，加上有毒癮，去年8月被法庭判入上址戒毒中心一年。黎進入戒毒中心後，有主動參與院方活動，與人無結怨，甚少與人交流。經調查，警方不排除事主起身晨運期間失足墮崖死亡。

晨曦會早於1968年4月在西貢浪瀾灣設立戒毒所，服務男性吸毒者。至1976年獲香港政府批准遷往西貢伙頭墳洲（後改名晨曦島），是為「晨曦島福音戒毒中心」。晨曦島四面環海，只能靠船隻出入。

山火燒足13小時 中電四周內交報告

香港文匯報訊（記者 蕭景源）元朗十八鄉崇山新村對開山坡，前日（3月30日）下午發生殃及架空電塔的山火，一度導致電壓驟降，釀成新界和九龍多區至少53宗被困升降機報告。山火焚燒逾13小時，至昨日（31日）凌晨1時31分終被消防撲熄，無人受傷。中電指事故期間，一直與政府各部門保持聯絡，現時工程人員正進行跟進，將於四星期內向機電工程署提交報告。

中電發言人前晚再度回應事件稱，當日中午約12時28分，中電連接元朗至荔枝角的40萬伏特架空供電系統錄得少於0.1秒的電壓驟降，其間電力供應沒有中斷。由於發生電壓驟降的供電系統屬於高壓系統，不同地區的客戶或會受到電壓驟降影響。

山火期間，中電亦派員前往現場在安全情況下聯同相關政府部門密切監察山火發展情況，同時派出直升機在電塔上空巡邏，監察山火對電塔的影響。山火過後，人員亦立即為電塔的設施進行檢測，確保運作仍然正常。

發言人續指，中電與環境及生態局、機電工程署、消防處、相關民政事務專員及地區人士，在事故期間保持緊密聯絡，確保盡早作出協調及應對，並感謝他們在事故期間提供協助。

大灣區航空返港航班擋風玻璃破裂



◆出現擋風玻璃破裂的航班屬大灣區航空。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）大灣區航空一班載有152名乘客及8名機組人員，由大阪關西機場起飛返港的HB341航班，昨日下午抵港前發現駕駛室擋風玻璃外層出現裂紋。警方及消防一度在機場戒備，幸航班最終安全著陸，有驚無險，無人受傷。當局正調查擋風玻璃破裂原因。

機管局發言人表示，局方昨日下午約5時20分接獲相關報告，要求機場局部戒備。航班其後約在5時45分安全降落機場北跑道，北跑道隨後經安全檢查後，正常運作。據悉涉事航班機型為波音737-800。大灣區航空強調一向以飛行安全為首要任務，並會詳細調查事件。

此外，香港航空亦有一班從泰國曼谷返港的HX780航班，昨日凌晨2點04分起飛後因機件故障，須按安全程序折返曼谷素萬那普國際機場，無人受傷。據悉，在客機著陸後，機務人員發現客機起落架無法正常收回，其中一組輪胎亦不斷漏出螢光色液體。

香港航空事後表示，已盡力協助受影響的逾200名乘客乘坐港航同日回港航班，或轉乘其他航空公司航班回港。公司亦已按既定程序通報相關部門，並對所引起之不便深感抱歉。

復活節嚴打非法賽車 245車涉超速

香港文匯報訊（記者 蕭景源）西九龍總區交通部執行及管制組人員於復活節假期一連兩日（3月29日至30日）在區內展開打擊非法賽車、酒後駕駛、藥後駕駛、超速駕駛及非法改裝等罪行。其間拘捕7名男司機，另亦揭發245輛車超速，以及拖走11輛疑曾非法改裝或不符合法例規定的私家車扣查。

行動期間，人員特別在大埔道、龍翔道、呈祥道、西九龍快速公路及西九龍走廊等快速公路加強巡邏，並在部分路段設置臨時路障，重點打擊非法賽車及超速行為。

被捕的7名男子（22歲至44歲）包括1名外籍男子，當中1人涉嫌危險駕駛和無牌駕駛，1人涉嫌容許他人無牌駕駛，1人涉嫌牌期間駕駛，3人涉嫌酒後駕駛，餘下1人則為通緝犯。行動又偵察到245輛車涉及超速行駛，稍後將向有關司機發出傳票。

此外，人員共發現11輛私家車疑曾非法改裝或不符合法例規定，已被拖往九龍灣車輛扣留及檢驗中心待進一步檢驗。人員另向4輛車發出欠妥車輛報告。